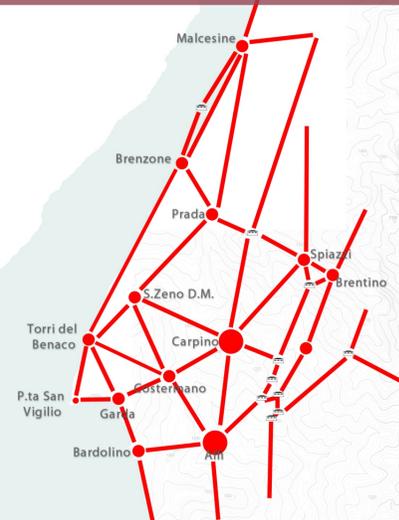


Schema delle connessioni di progetto



Ipotesi di percorso di visita  
escursionismo montano: Trimelone - Masua in 5 giorni

Ipotesi 1

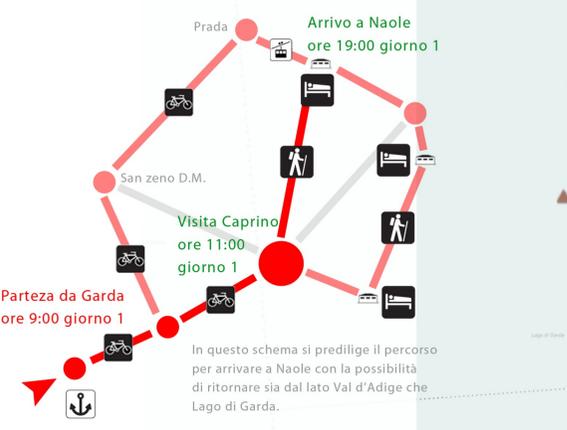


Ipotesi di percorsi di visita  
misto: equitazione, bici, escursionismo

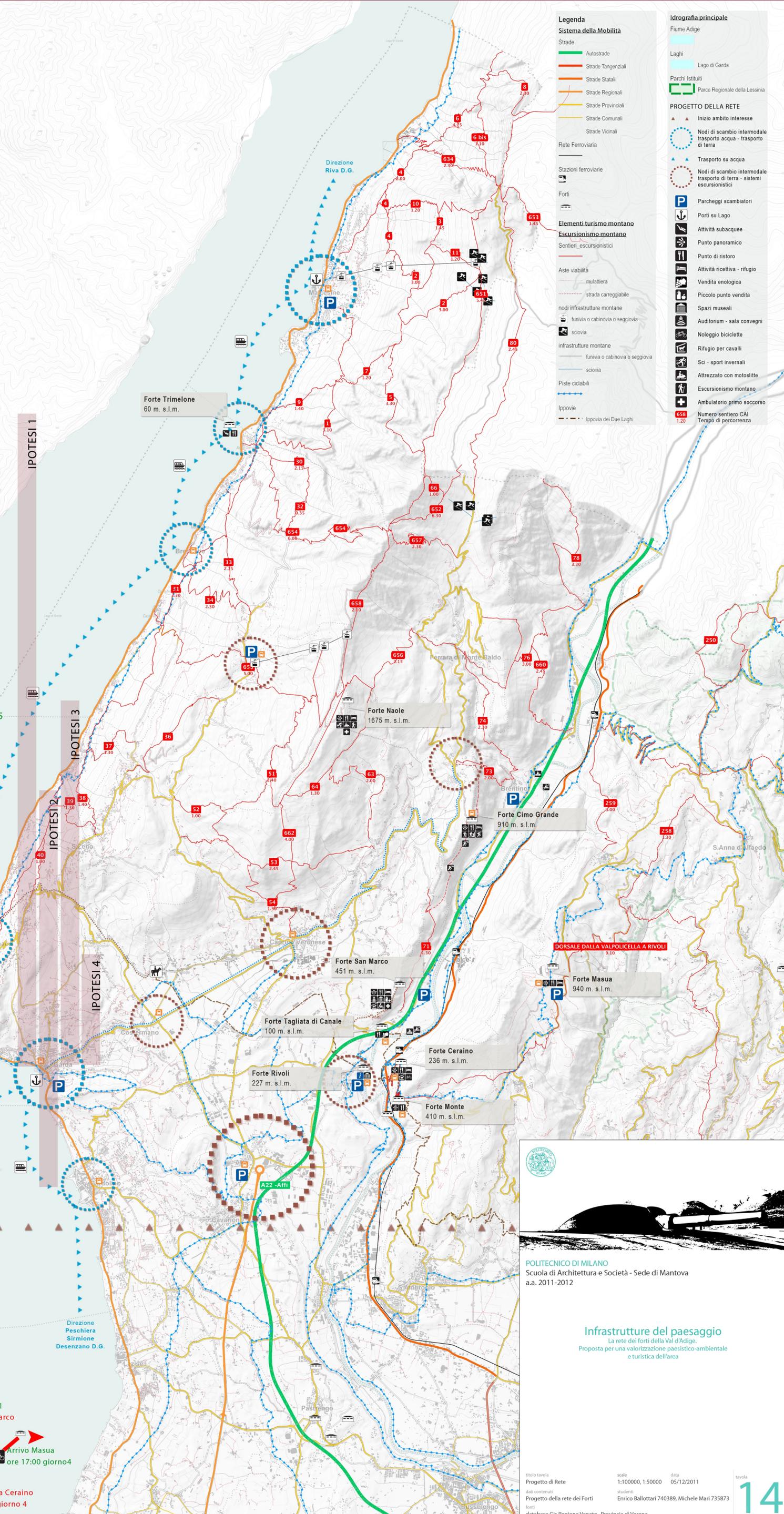
Ipotesi 2



Ipotesi 3



Ipotesi 4



**Legenda**

**Sistema della Mobilità**

- Strade
  - Autostrade
  - Strade Tangenziali
  - Strade Statali
  - Strade Regionali
  - Strade Provinciali
  - Strade Comunali
  - Strade Vicinali
- Rete Ferroviaria
  - Stazioni ferroviarie
- Forti

**Elementi turismo montano**

**Escursionismo montano**

- Sentieri escursionistici
- Aste viabilità
  - mpialtiera
  - strada carroggiabile
- nodi infrastrutture montane
  - funivia o cabinovia o seggiovia
  - sciovia
- infrastrutture montane
  - funivia o cabinovia o seggiovia
  - sciovia
- Piste ciclabili
- Ippovie
  - Ippovia dei Due Laghi

**Idrografia principale**

- Fiume Adige
- Laghi
- Lago di Garda
- Parchi Istituiti
  - Parco Regionale della Lessinia

**PROGETTO DELLA RETE**

- Inizio ambito interesse
- Nodi di scambio intermodale trasporto acqua - trasporto di terra
- Trasporto su acqua
- Nodi di scambio intermodale trasporto di terra - sistemi escursionistici
- Parcheggi scambiatori
- Porti su Lago
- Attività subacquee
- Punto panoramico
- Punto di ristoro
- Attività ricettiva - rifugio
- Vendita enologica
- Piccolo punto vendita
- Spazi museali
- Auditorium - sala convegni
- Noleggio biciclette
- Rifugio per cavalli
- Sci - sport invernali
- Attrezzato con motoslitte
- Escursionismo montano
- Ambulatorio primo soccorso
- Numero sentiero CAI
- Tempo di percorrenza



POLITECNICO DI MILANO  
Scuola di Architettura e Società - Sede di Mantova  
a.a. 2011-2012

**Infrastrutture del paesaggio**  
La rete dei forti della Val d'Adige.  
Proposta per una valorizzazione paesistico-ambientale  
e turistica dell'area