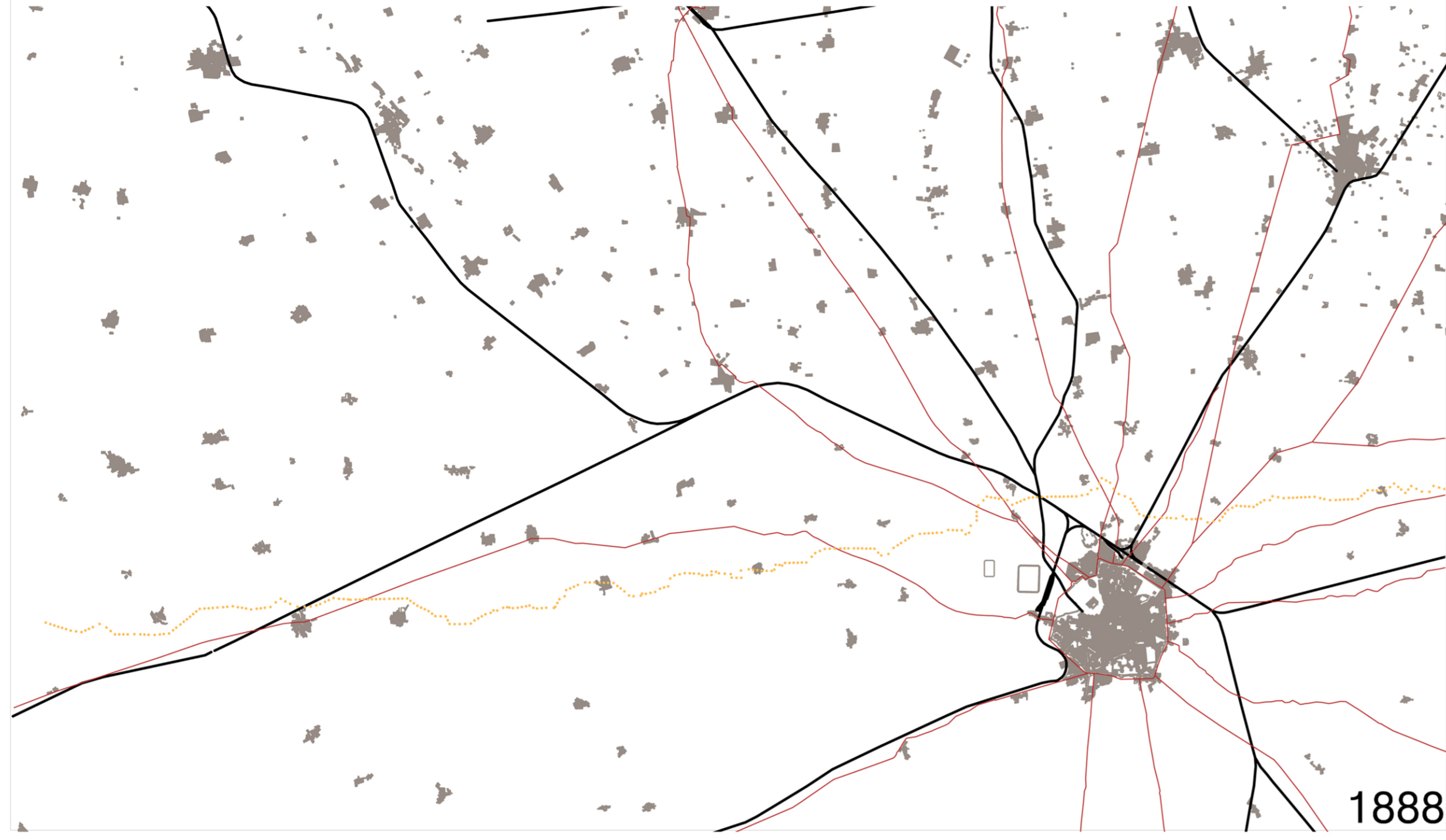




Bovisa

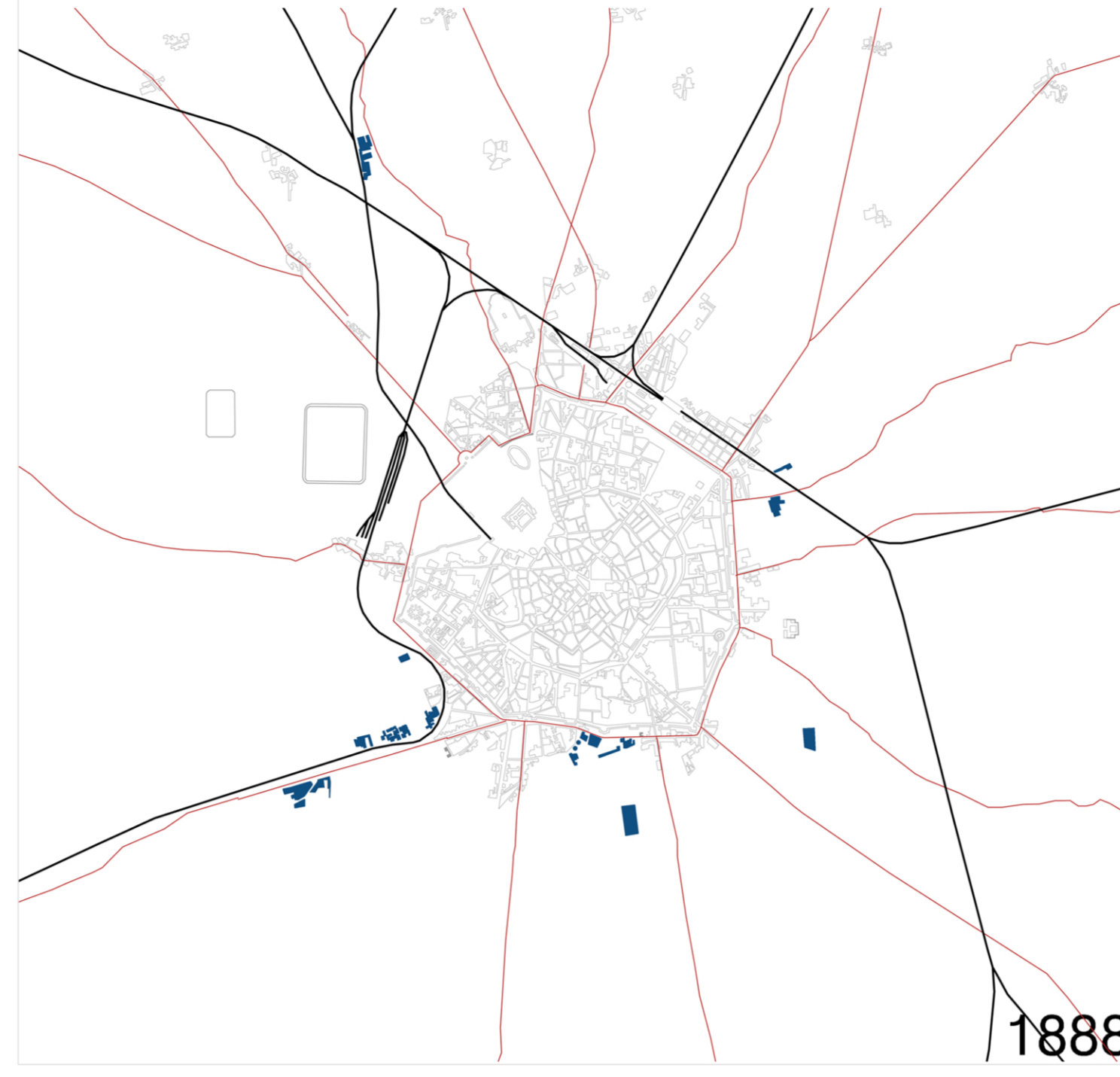
nella metropoli milanese

Sviluppo insediativo in relazione allo sviluppo infrastrutturale a scala regionale



1888

Sviluppo industriale e infrastrutturale nell'area milanese

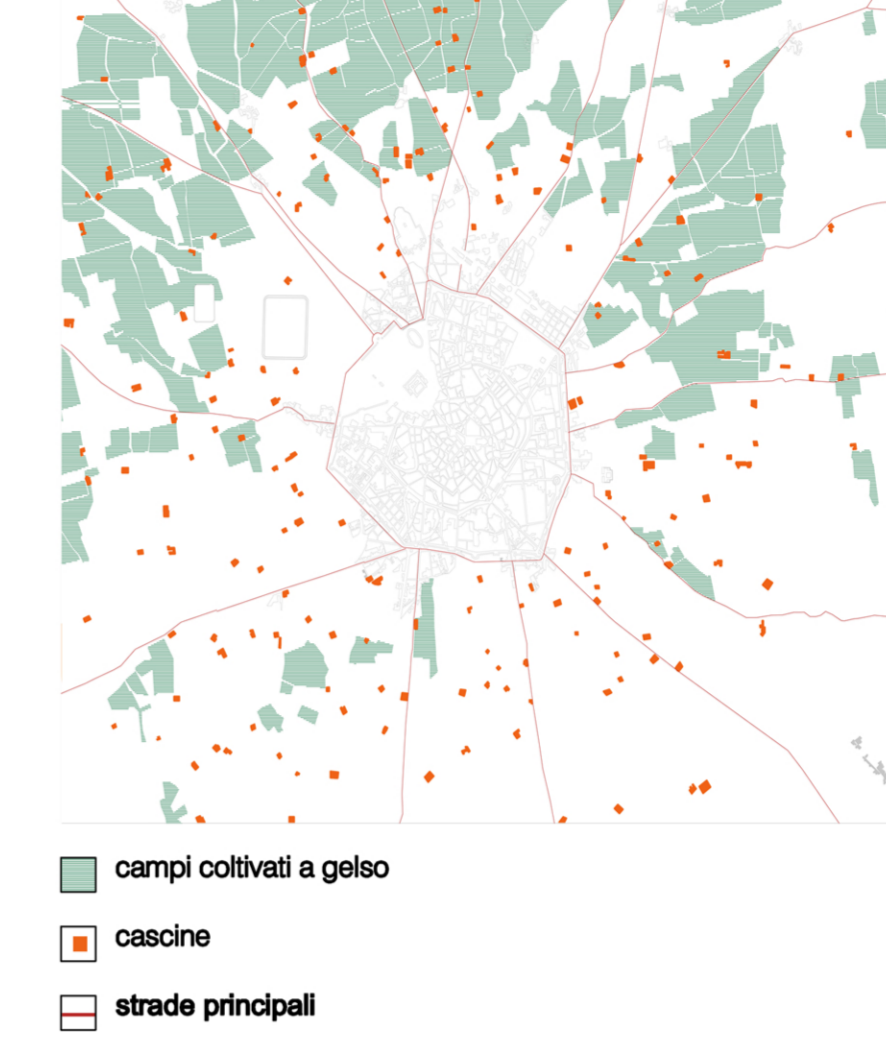


1888

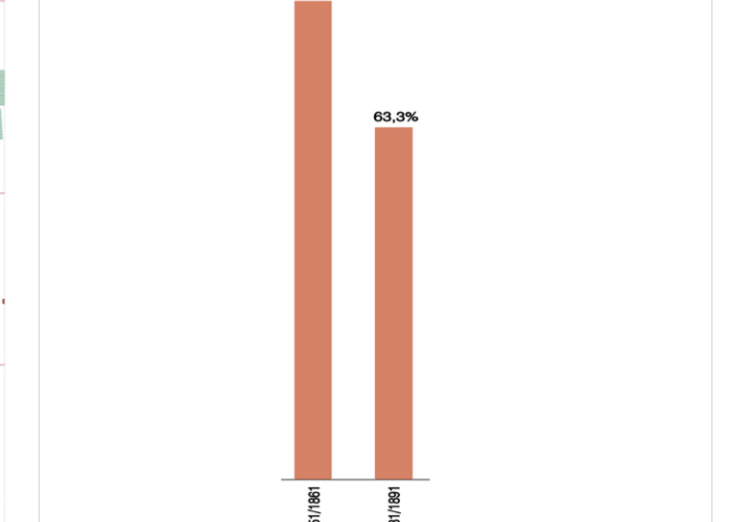
Manifattura e industria

La sospensione del regime diazale e l'inglobamento dei Corpi Santi determinano lo sviluppo della città oltre i Bastioni e la localizzazione delle prime industrie nei pressi della ferrovia, in modo particolare nell'area di Porta Nuova. L'attività produttiva principale è quella tessile, alimentata dalla gelisilvicoltura del Nord milanese.

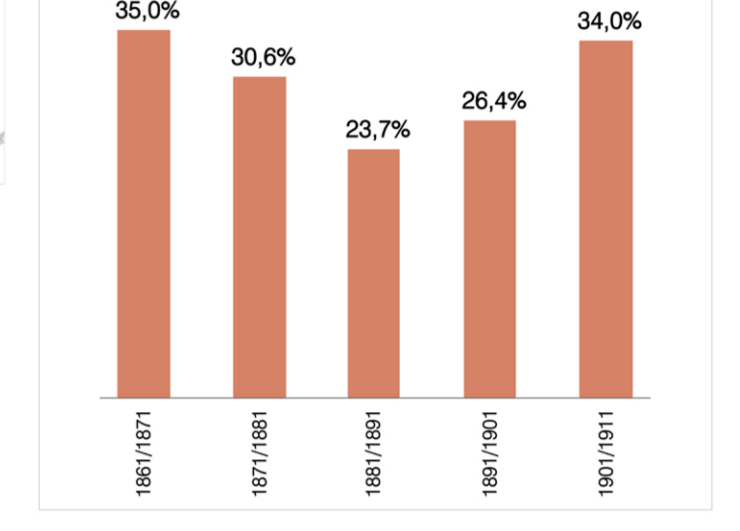
Campi di gelso e cascine nel Milanese al 1883



Esportazioni della seta sul totale delle esportazioni



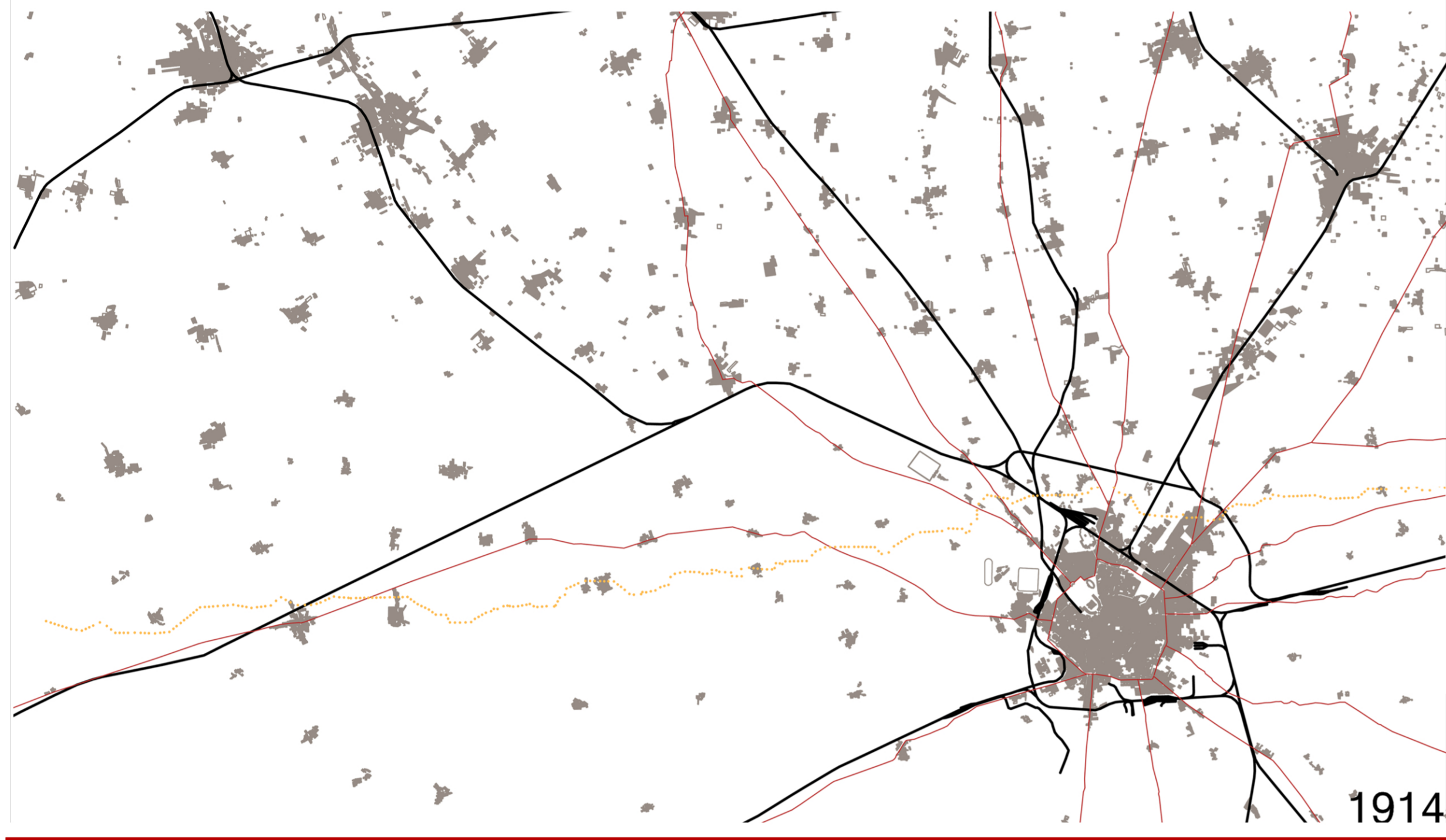
Esportazioni della seta sul totale delle esportazioni nel Regno d'Italia



■ campi coltivati a gelso
■ cascine
■ strade principali

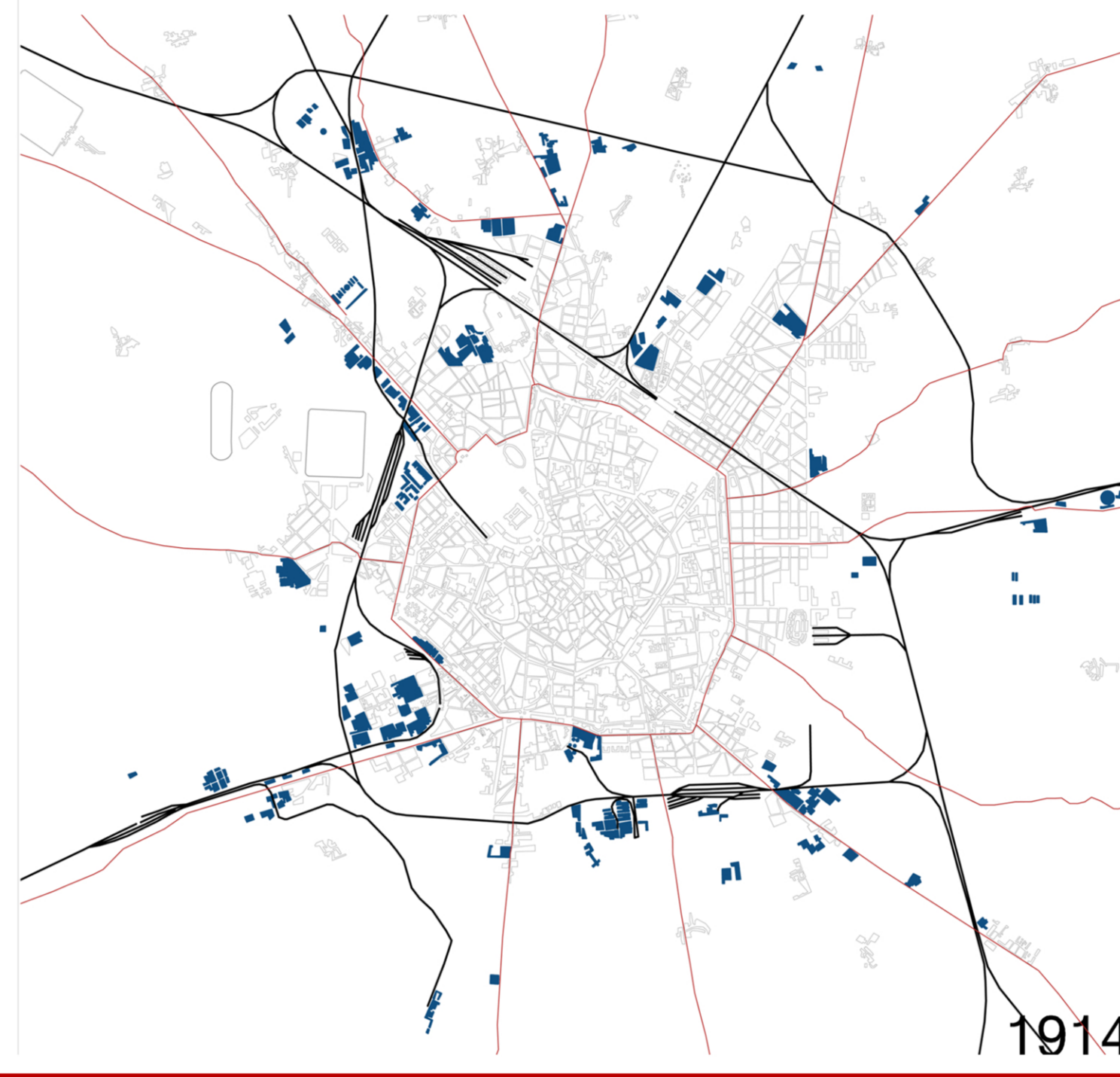
da "La terra degli cesaroni. Caratteri del territorio e del paesaggio della Lombardia" di G. B. ...

Sviluppo insediativo in relazione allo sviluppo infrastrutturale a scala regionale



1914

Sviluppo industriale e infrastrutturale nell'area milanese

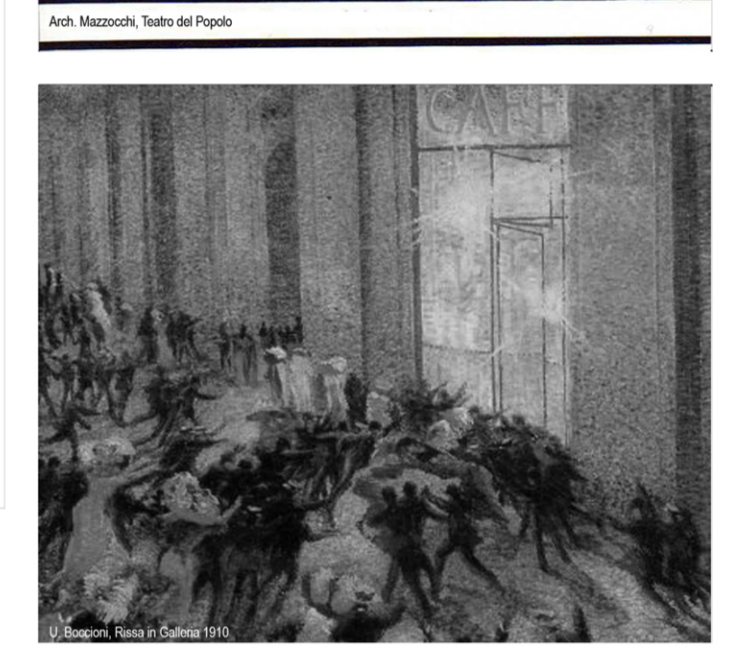
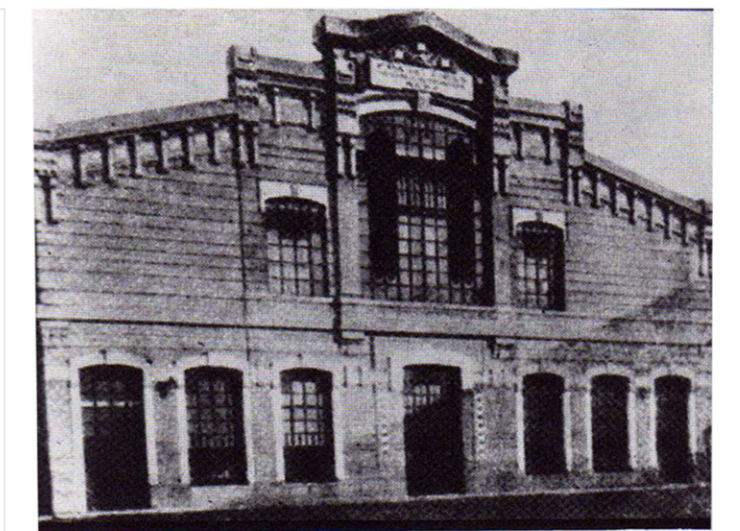
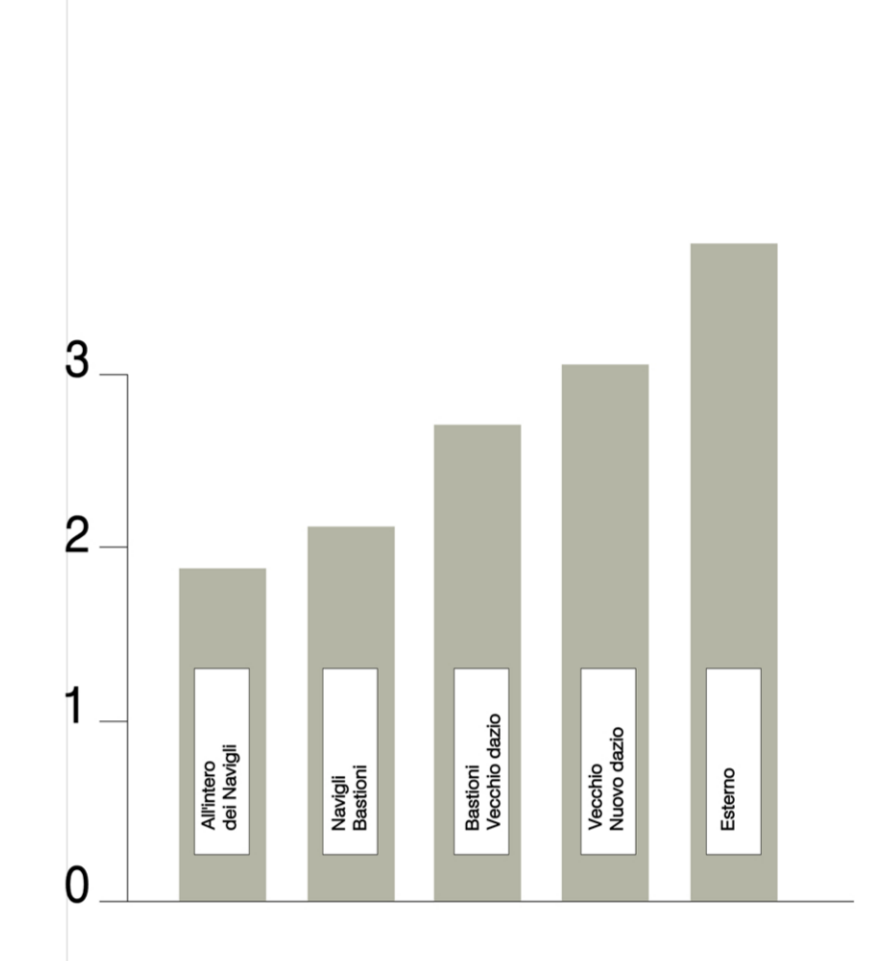


1914

L'evoluzione della metropoli industriale

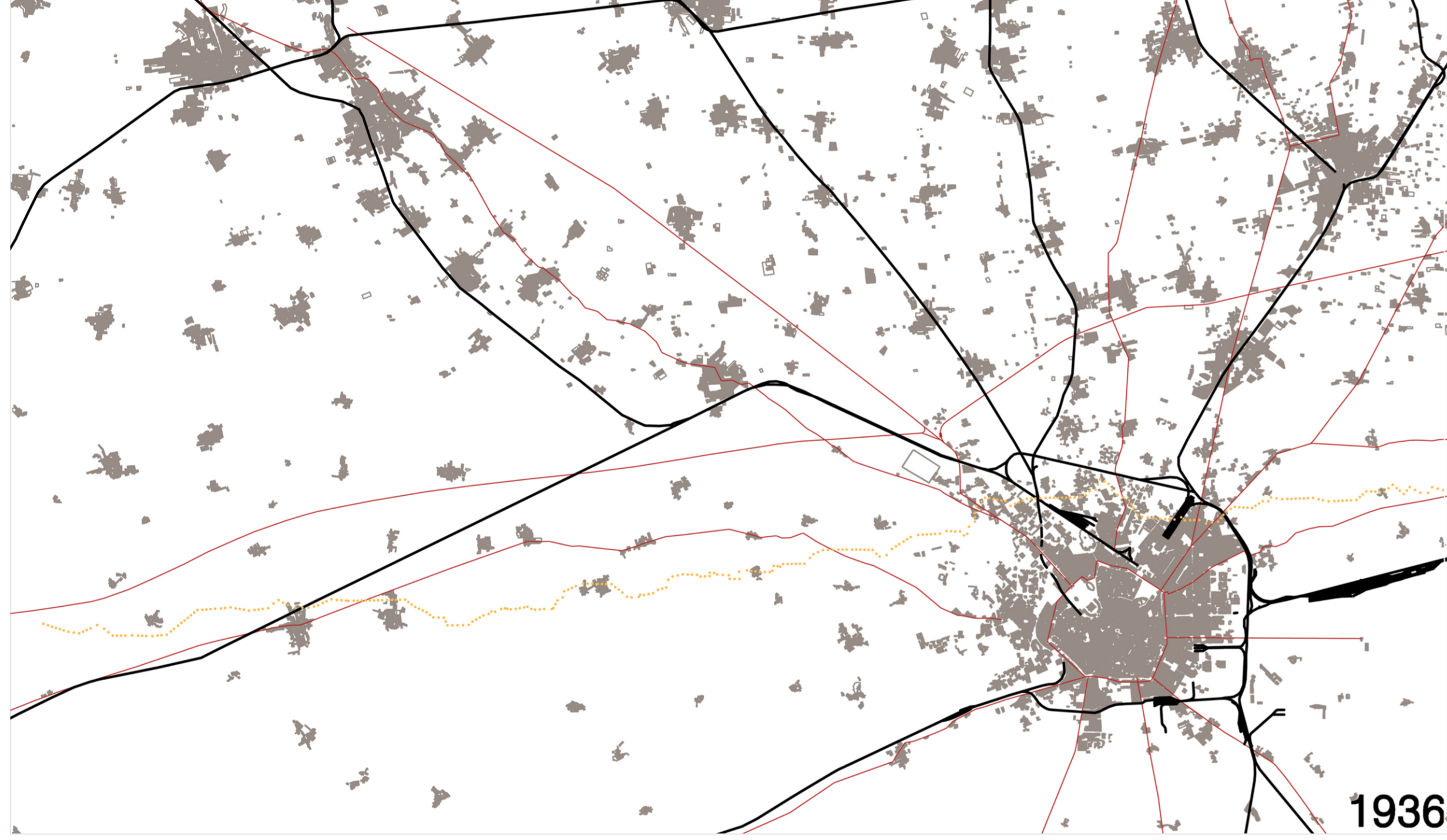
Si capovolgono definitivamente il rapporto fra la Milano dentro e fuori le mura. Edifici eclettici e aulici sostituiscono parti del vecchio e fitto tessuto urbano: i quartieri dell'alta borghesia scoprono sugli appezzamenti rimasti liberi per secoli all'interno dei Bastioni, il proletariato urbano, espulso, raggiunge la periferia o emigra nell'area metropolitana, alla ricerca delle occasioni di lavoro. Gli insediamenti operai tendono a seguire le localizzazioni industriali.

Abitanti per vano dal centro alla periferia 1914



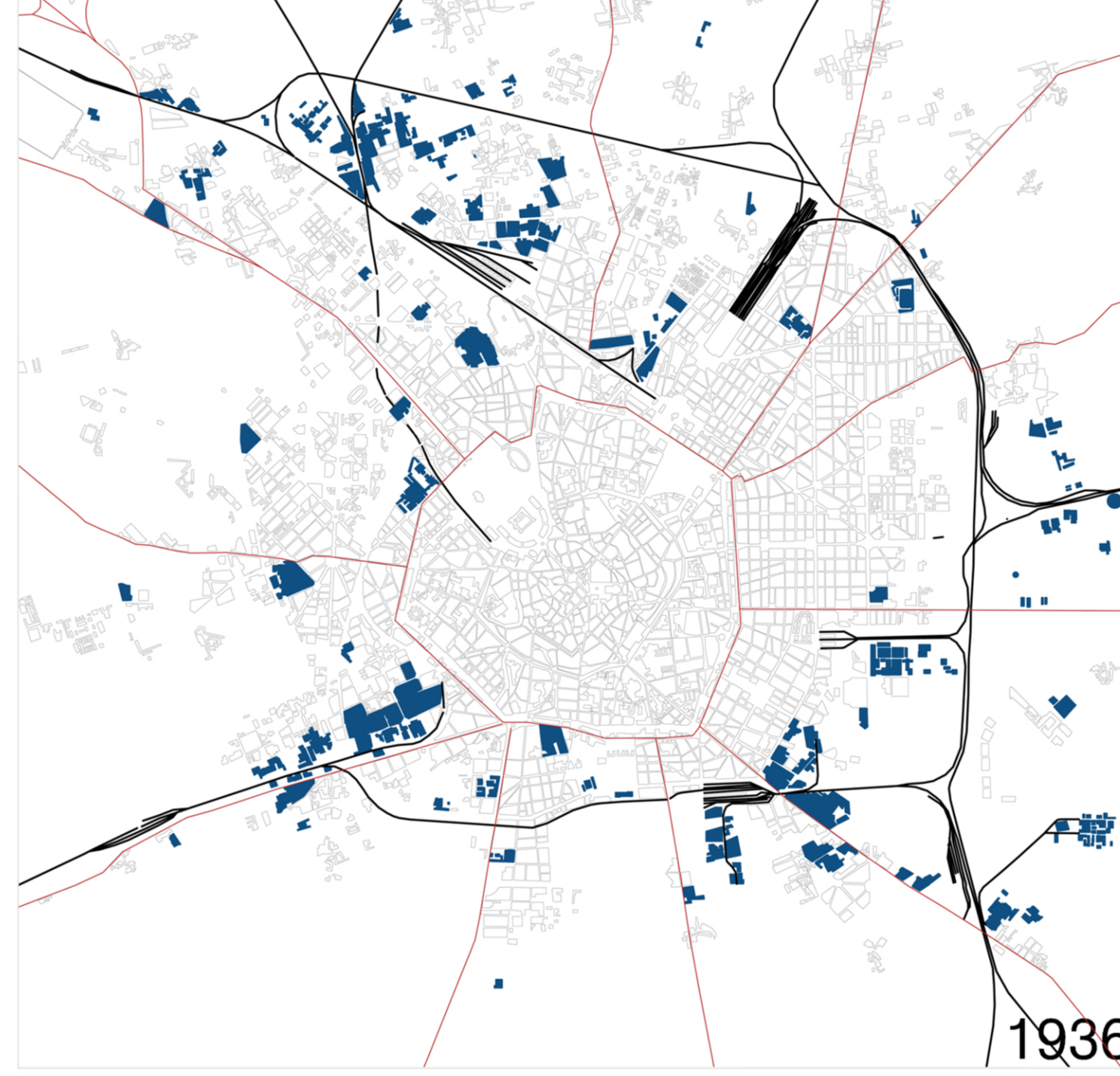
da "Per quale Milano. Conoscere la storia di Milano per cambiare la città" a cura di ...

Sviluppo insediativo in relazione allo sviluppo infrastrutturale a scala regionale



1936

Sviluppo industriale e infrastrutturale nell'area milanese

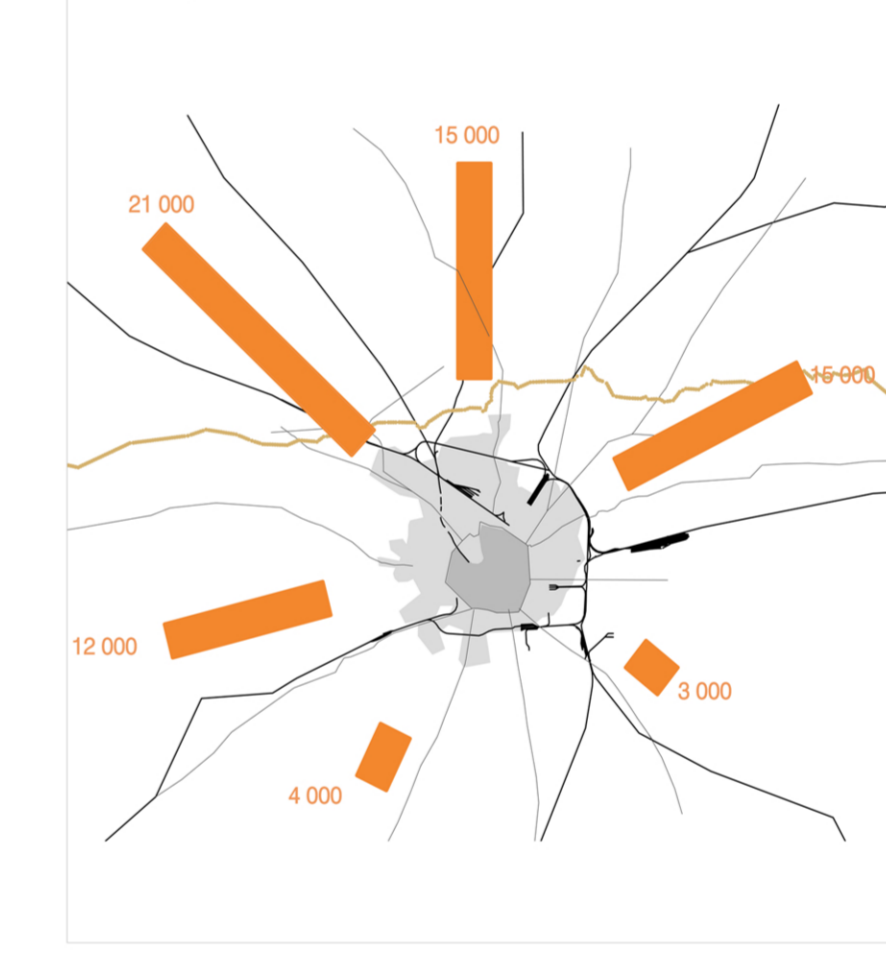


1936

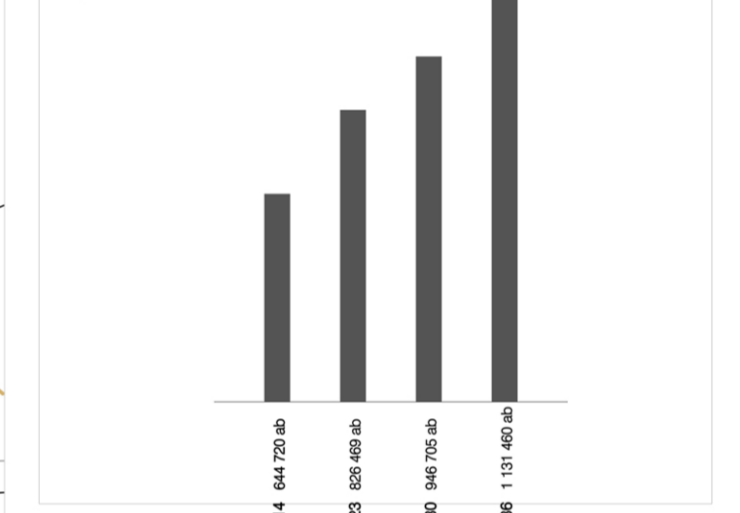
Milano: il grande polo produttivo

La Bassa Agricola perde peso economico: Milano si espande verso Nord per avere più facile contatto con le industrie dell'Alto Milanese e con i grandi giacimenti di materie prime dell'Europa Centrale, legata all'area lombarda da una fitta rete ferroviaria. Si sviluppa anche il settore commerciale e gli uffici favoriti dal pendolarismo sempre più diffuso in particolare dall'Alto Milanese.

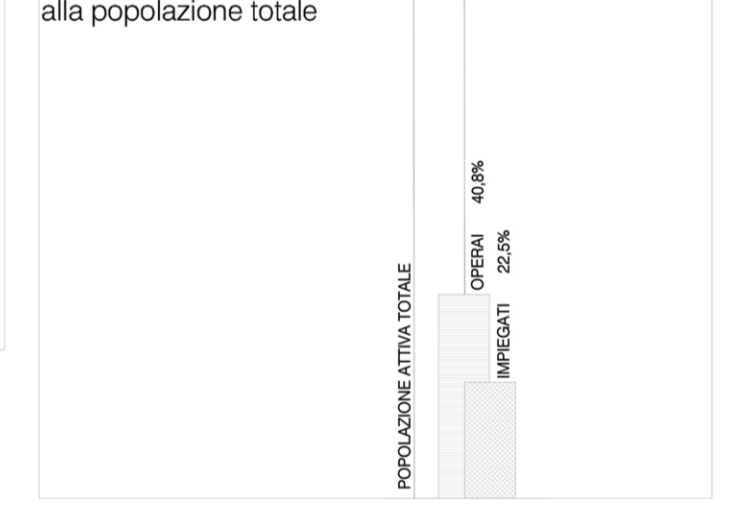
Afflusso giornaliero di addetti all'industria 1936



Popolazione residente a Milano

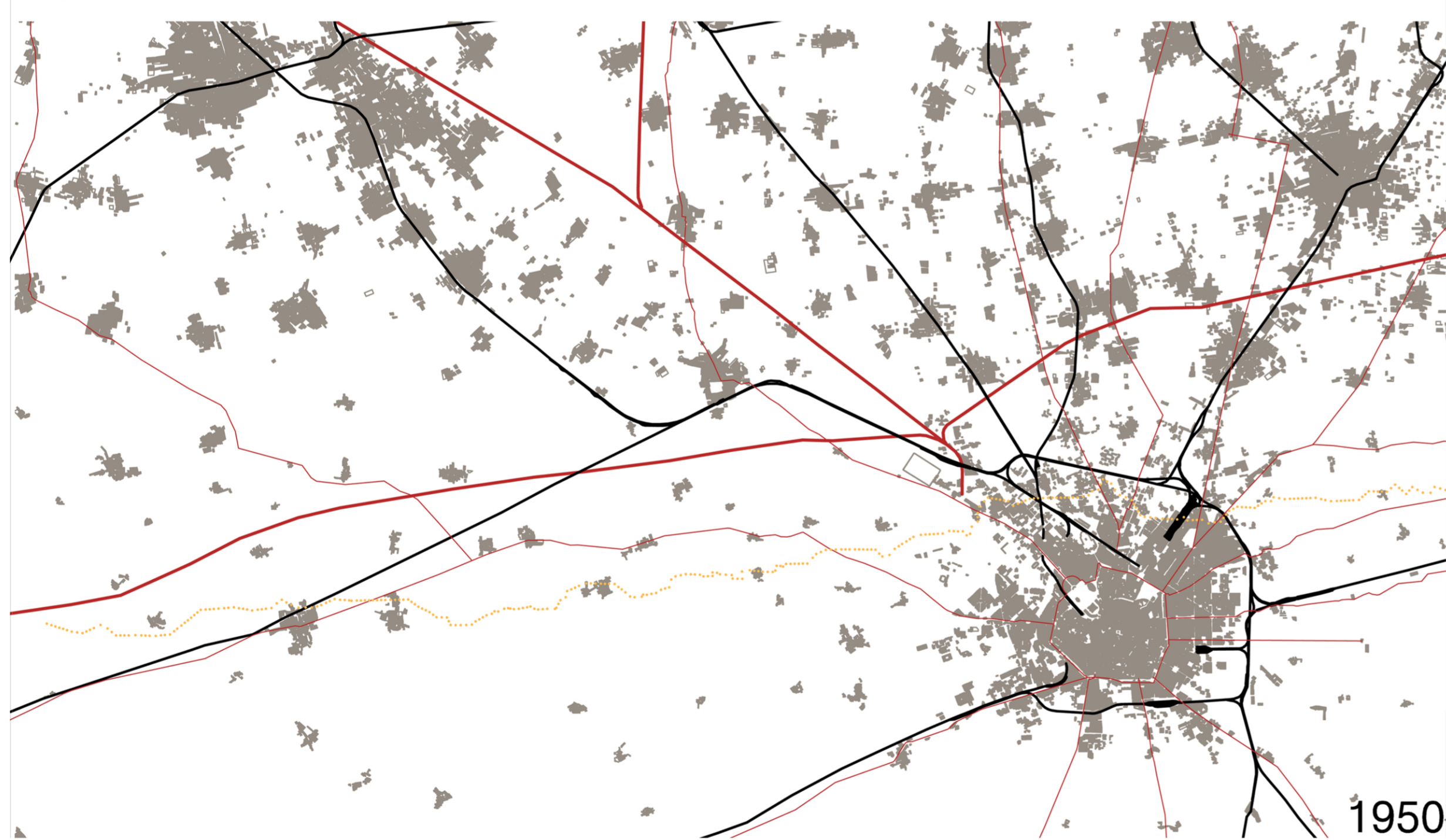


Rapporto fra attività operai e impiegate in relazione alla popolazione totale



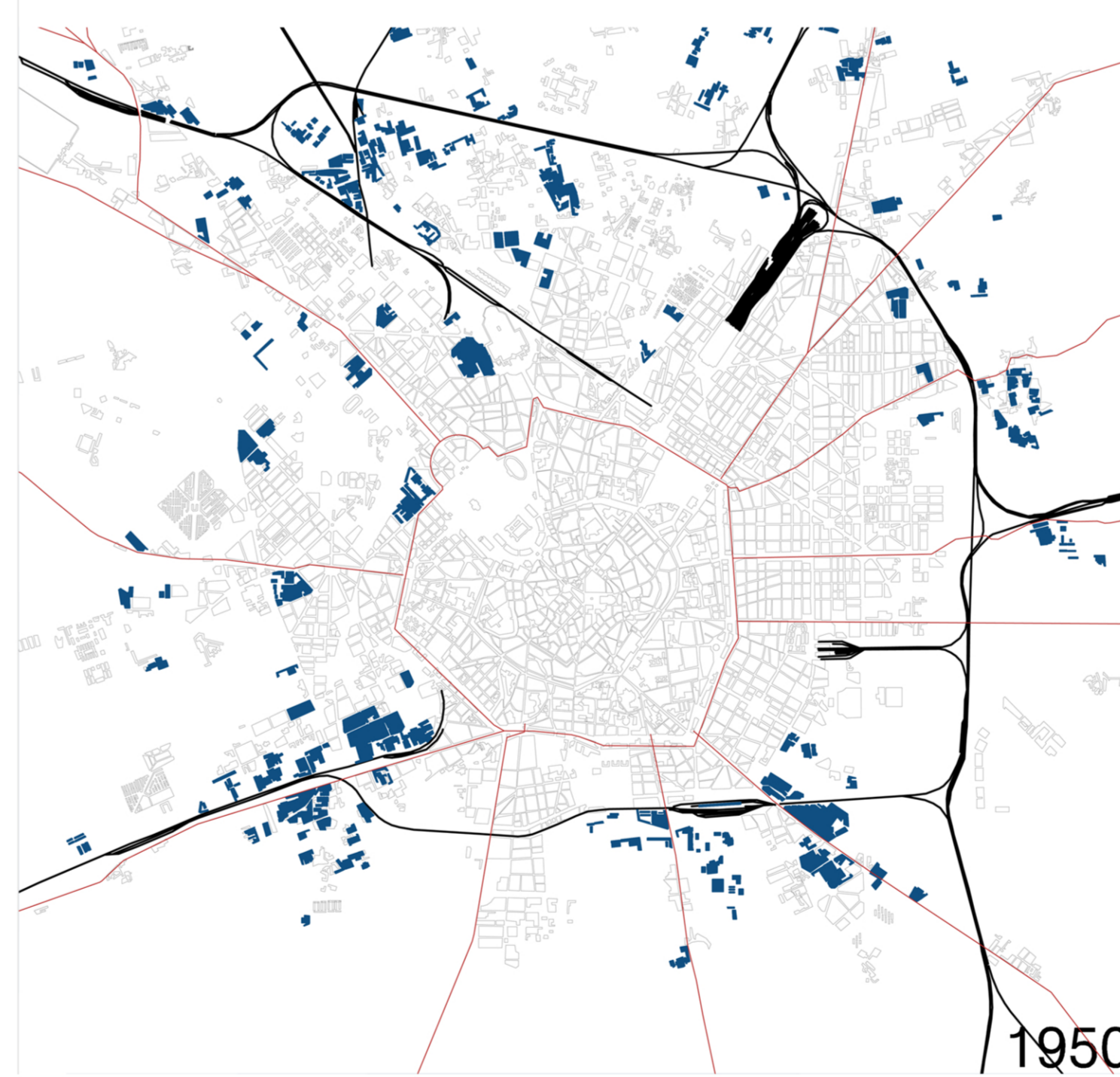
da "Per quale Milano. Conoscere la storia di Milano per cambiare la città" a cura di ...

Sviluppo insediativo in relazione allo sviluppo infrastrutturale a scala regionale



1950

Sviluppo industriale e infrastrutturale nell'area milanese

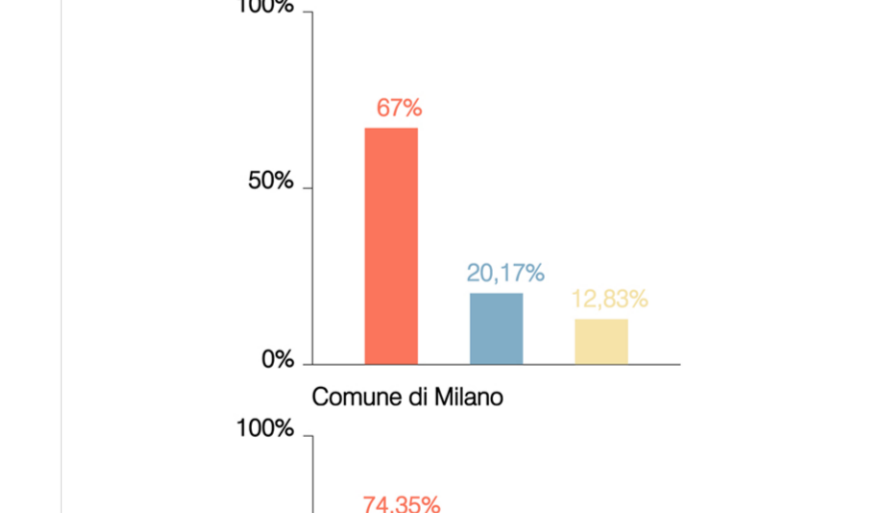


1950

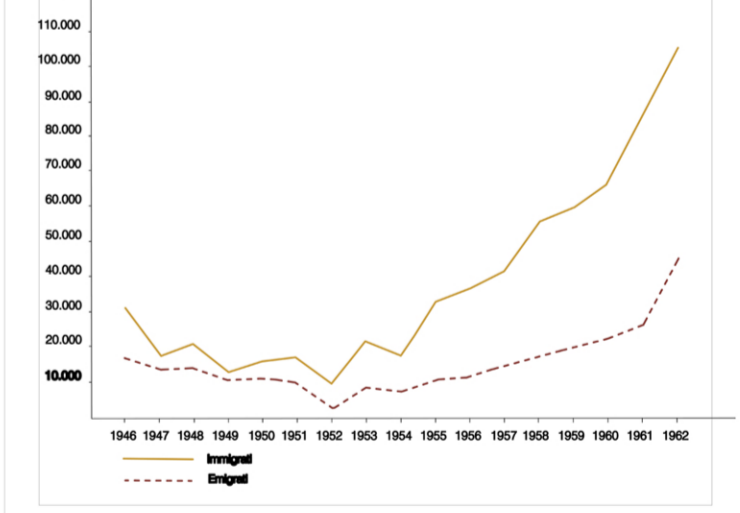
Il "boom" industriale ed economico

Molti edifici del centro, danneggiati dalle bombe sono demoliti dai proprietari, che al loro posto vogliono stabili più vasti e redditizi. Milano è il "quartiere" di una vasta città: l'area metropolitana. Viene realizzato il Centro Direzionale che, seguendo il generale spostamento verso Nord della città si colloca a Porta Nuova, saldandosi al centro storico. Molte attività produttive, fabbriche e abitazioni non si insediano più in città, dove ormai non è redditizio ma, oltre il confine comunale.

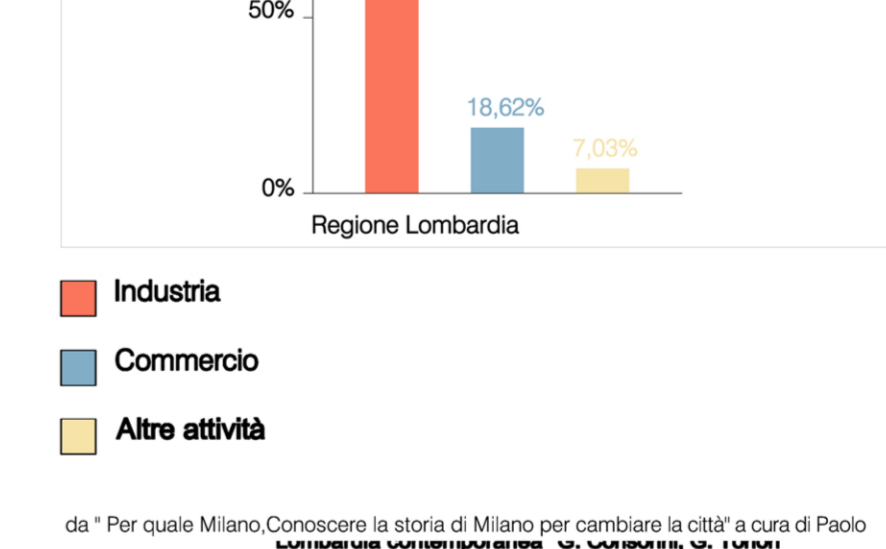
Attività principali e relativi addetti al 1951



Immigrati e emigrati a Milano nel 1951



Localizzazione degli immigrati del Sud nel Milanese anni '50-'60



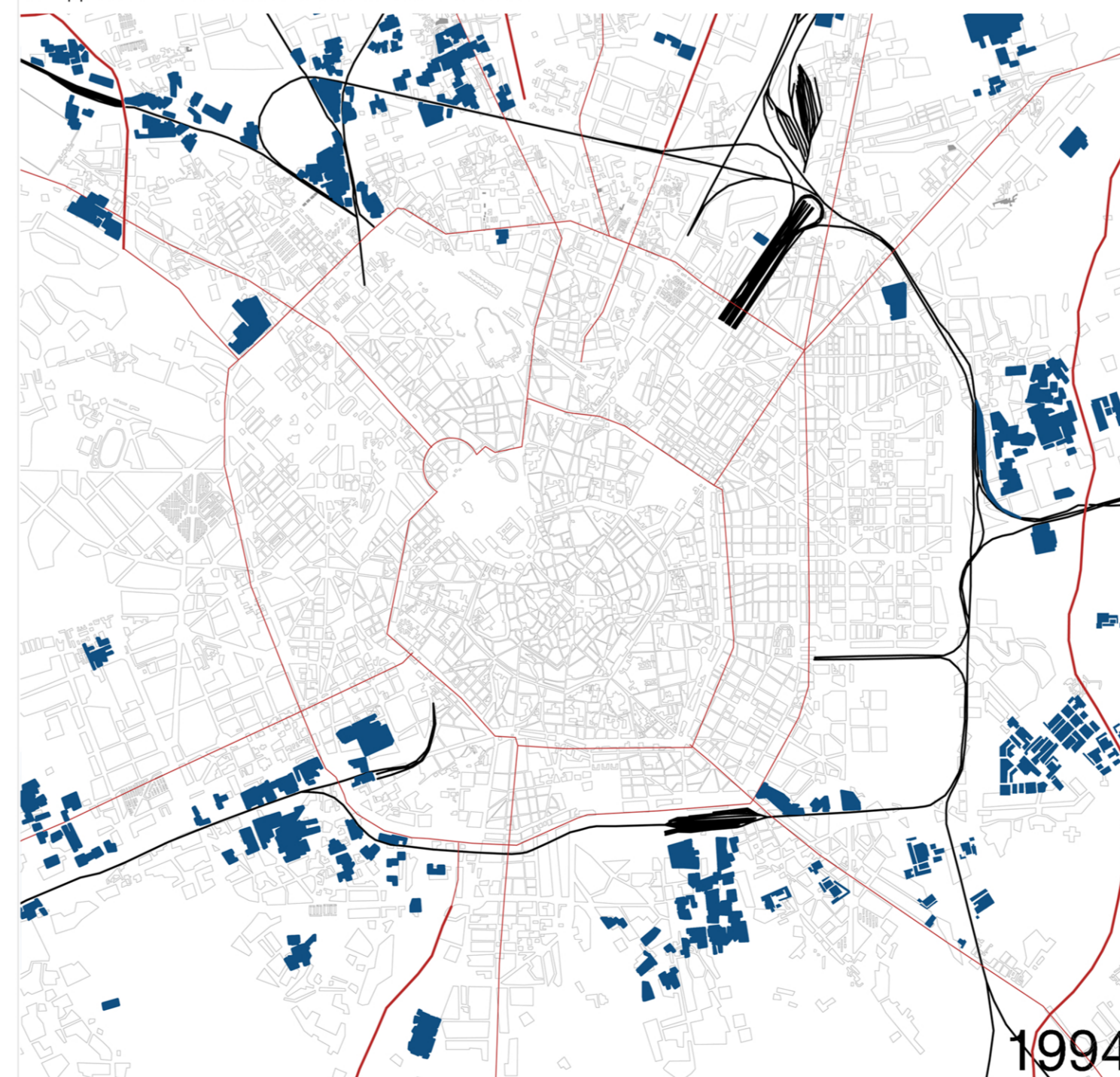
da "Per quale Milano. Conoscere la storia di Milano per cambiare la città" a cura di ...

Sviluppo insediativo in relazione allo sviluppo infrastrutturale a scala regionale



1994

Sviluppo industriale e infrastrutturale nell'area milanese



1994

Dismissione e riqualificazione delle aree industriali

Il passaggio al periodo post-industriale e la delocalizzazione dei comparti produttivi hanno liberato vaste aree all'interno del tessuto urbano. Durante gli anni Novanta queste aree diventano appetibili per progetti di riqualificazione urbana in cui si insediano principalmente sedi universitarie, attività culturali e poli della Ricerca.

Aree industriali sottoposte a riqualificazione



rielaborazione da cartografia CTR

fonti cartografiche: carte IGM, Cedei, Milano

Agglomerato urbano Industrie Strade principali Ferrovia Autostrada Linea dei fontanili