

Parallelamente alla direzione dei binari, vera origine del disegno, i magazzini e la stazione dividono lo spazio in due parti ben distinte.



La connotazione di "spazio" dello scalo risulta qui evidente: la sua forma è ben riconoscibile non solo in pianta, ma anche a livello percettivo.



Lo spazio delle banchine che si innastra tra gli edifici verso il parco Solari



I Magazzini Ferroviari



Fanno parte di quel reticolo di strade minuziosamente studiate, che assecondano o si adeguano localmente alla forma dello scalo.



Forti eccezioni nella maglia urbana, un filo teso tra la stazione di Porta Genova e l'arco del Cagnola di porta Ticinese con rapporto contraddittorio ma affascinante con la Darsena.



Dalla Darsena a piazza Tirana



Il Piazzale della stazione di Porta Genova



Lo scalo di Porta Genova



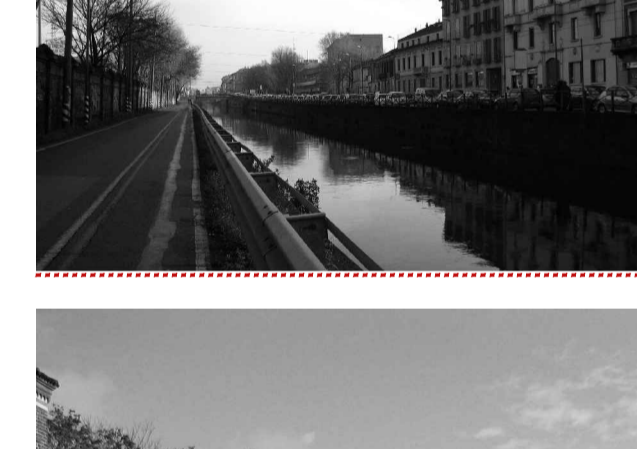
Sul lato sinistro sono visibili degli edifici di origine industriale, sedi ad esempio della Piaggio o di rivenditori di materiale edile, che fanno della loro posizione l'occasione di conservare funzioni come il commercio all'ingrosso in zone relativamente centrali.



Il Naviglio Grande visto dal ponte di viale Cassala



Il Naviglio Grande



Il Naviglio Grande



Il Naviglio Grande



Lo scalo nel punto di sezione minima



Lo scalo di San Cristoforo



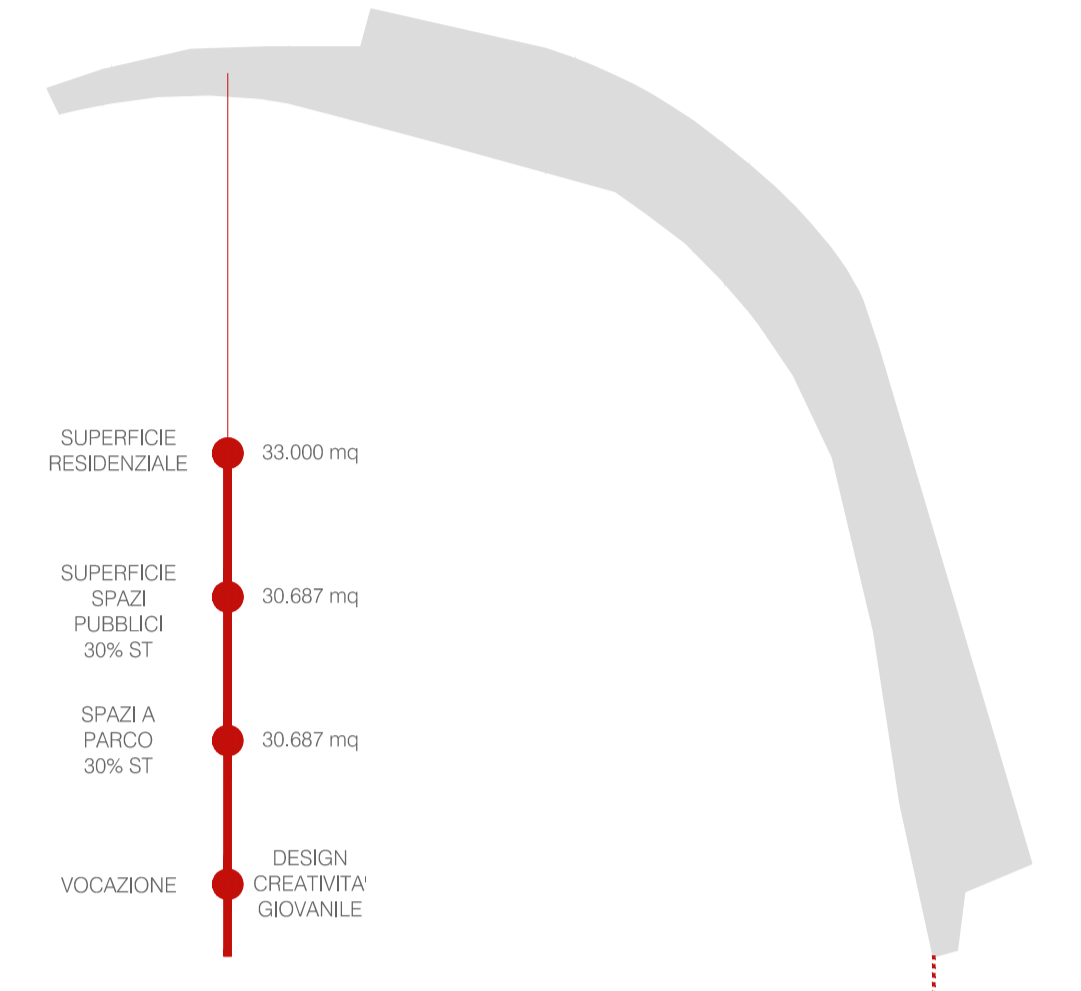
Nel punto dove il naviglio piega la sede ferroviaria si allarga notevolmente a formare lo scalo di San Cristoforo, lasciando un'area molto grande totalmente incolta, o utilizzata saltuariamente come deposito.



Lo scalo di San Cristoforo



Visita aerea dell'area di San Cristoforo e Piazza Tirana



102,291 mq SUPERFICIE TERRITORIALE
33,000 mq S.U.F. GENERATA

- OBIETTIVI**
- Prevedere destinazione a spazi pubblici e a verde della superficie complessiva di qualificazione.
 - Realizzazione di un sistema di spazi aperti a terminale del parco lineare sul Naviglio messi in relazione con gli spazi pubblici dell'intero (Darsena, Parco Solari, Parco Angeli).
 - Rispetto della caratteristica paesaggistica storica e storico-tema.
 - Realizzazione di un nuovo assetto urbanistico con funzione di "cerniera" fra i quartieri oggi separati dalla linea ferroviaria e realizzazione di una polarità funzionale in corrispondenza dell'ex stazione ferroviaria, dotata di un'elevata accessibilità pubblica sia esistente che prevista, caratterizzata dalla presenza di funzioni legate alla creatività e alla produzione/risposta del sistema produttivo.
 - Realizzazione di funzioni culturali.
- PRESCRIZIONI**
- Realizzazione di spazi pubblici e di uso pubblico per una superficie non inferiore al 30% della superficie territoriale dell'ambito.
 - Continuità ciclo-pedonale lungo tutto lo sviluppo dell'ambito e con l'ambito di San Cristoforo.
 - Completamento della viabilità locale interrotta dalla linea ferroviaria finalizzata ad alleggerire il traffico ossante su via Valenza, ad eliminare il transito lungo il primo tratto dell'alzaia del Naviglio e a garantire la continuità della maglia viaria nella parte a nord della linea ferroviaria.
 - Riqualificazione e riassetto della viabilità della zona, anche valutando la realizzazione di una nuova connessione tra via Bergognone e via Carlo Trossi alternativa a viale Cassala.
 - Realizzazione di una viabilità di quartiere di ricucitura della rete stradale locale e accesso alle nuove funzioni utilizzando gli spazi lasciati liberi dai binari dismessi.
 - Conservazione delle nuove edificazioni con l'impianto morfologico del tessuto edificato esistente.

- OBIETTIVI**
- Realizzare un parco lineare integrato in accordo con il sistema della "Via d'Acqua" per Expo 2015.
 - Garantire un collegamento alla "Passeggiata Urbana" dei Bastioni.
 - Garantire una connessione ciclo-pedonale e carrabile al sistema della "Ronda".
 - Realizzare nuove connessioni ciclo-pedonali tra i quartieri di Giambellino e Barona.
 - Sollecitare la localizzazione di funzioni e servizi che necessitano di elevata accessibilità al trasporto collettivo.
 - Sostenere la localizzazione di funzioni di interesse generale legate allo sport, al turismo e alle attività ricreative.
 - Completare e riqualificare la viabilità di quartiere e le aree pedonali dell'Alzaia del Naviglio Grande.
 - Realizzare nuovi collegamenti su ferro, oltre alla MM4, tra la stazione di S. Cristoforo e Certosa da un lato e Rogoredo dall'altro.
 - Creare un collegamento al "Viale Circolare" (nuova 90/91).
 - Realizzare un parcheggio di interscambio connesso alle stazioni ferroviaria e metropolitana.
- PRESCRIZIONI**
- Realizzazione di un parco lineare avente superficie non inferiore al 80% rispetto ai metri quadri dell'intero ambito di trasformazione urbana.
 - Realizzazione di un nuovo ponte pedonale e ciclabile su Naviglio Grande

171,683 mq SUPERFICIE TERRITORIALE
8,000 mq S.U.F. MASSIMA GENERATA

