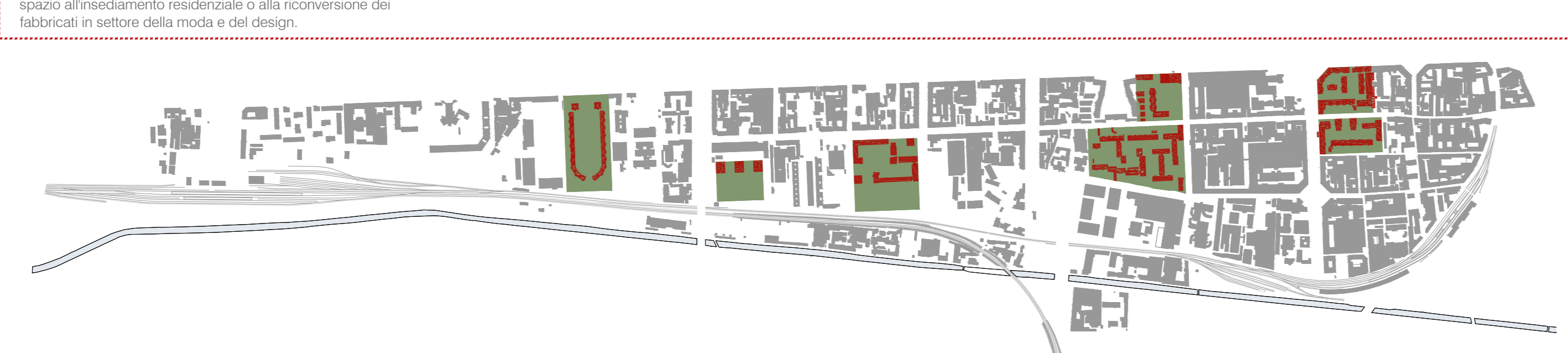
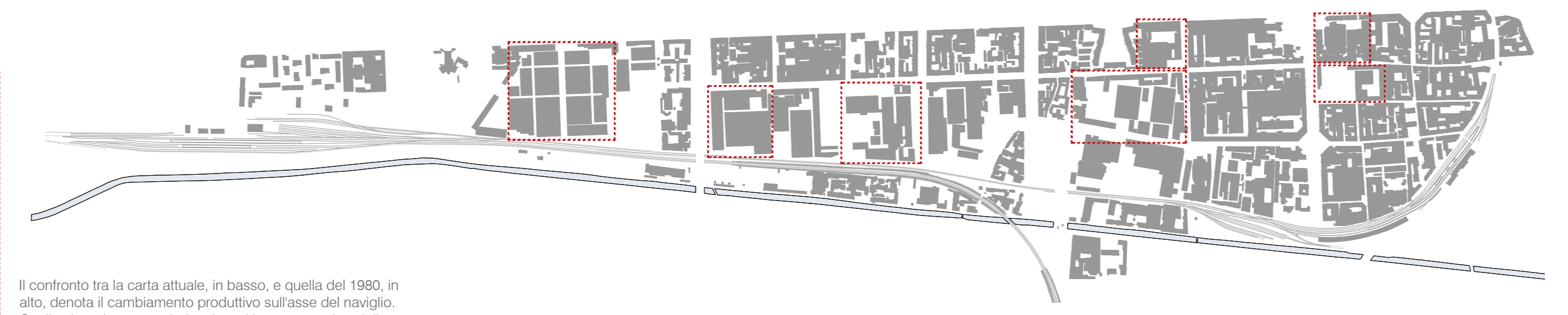
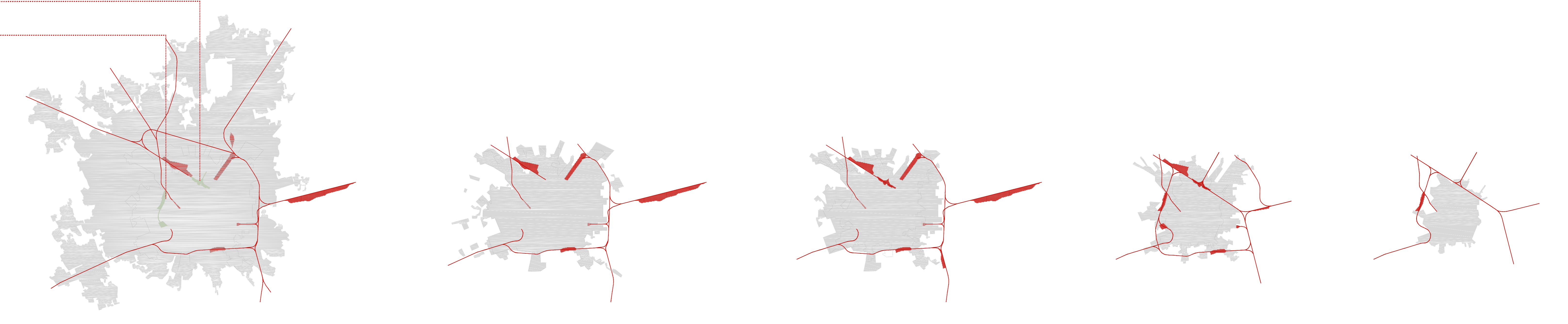


In seguito alla dismissione della vecchia stazione centrale, lo scalo è restato quasi inutilizzato, se non per costruzioni ad uso temporaneo, mantenendo visibili i segni cuneiformi ferroviari, per lo meno come linea in "negativo" ai tracciati dei navigli. Lascia in oggi il grande cantiere di Porta Nuova, che non rientra però nel disegno degli spazi aperti di questo blocco.

Tentativo di ricostituzione successiva alla dismissione dello scalo (1934): alcuni dei tracciati ortogonali di origine barbaniana si congiungono in alcuni punti a favore della presenza dello scalo. Successivamente la lottizzazione e il parco degli anni sessanta vanno in direzioni diverse: rimarcare la forma o tentare di riassorbirla nella maglia regolare? Tuttavia è uno spazio a sé, percepibile come entità di grande qualità, e nonostante la sua matrice infrastrutturale, anzi grazie ad essa, conserva un carattere di eccezionalità.



Il confronto tra la carta attuale, in basso, e quella del 1980, in alto, denota il cambiamento produttivo sull'asse del naviglio. Quelli che prima erano industriali si basano sul naviglio come via di comunicazione e di commercio hanno lasciato spazio all'edilizia residenziale o alla riconversione dei fabbricati, in settori della moda e del design.



Anno	Evento
1888	Apertura della linea Genova-Milano
1890	Apertura della linea Genova-Ventimiglia
1896	Apertura della linea Genova-Imperia
1900	Apertura della linea Genova-Portofino
1902	Apertura della linea Genova-Genova
1904	Apertura della linea Genova-Genova
1906	Apertura della linea Genova-Genova
1908	Apertura della linea Genova-Genova
1910	Apertura della linea Genova-Genova
1912	Apertura della linea Genova-Genova
1914	Apertura della linea Genova-Genova
1916	Apertura della linea Genova-Genova
1918	Apertura della linea Genova-Genova
1920	Apertura della linea Genova-Genova
1922	Apertura della linea Genova-Genova
1924	Apertura della linea Genova-Genova
1926	Apertura della linea Genova-Genova
1928	Apertura della linea Genova-Genova
1930	Apertura della linea Genova-Genova
1932	Apertura della linea Genova-Genova
1934	Apertura della linea Genova-Genova
1936	Apertura della linea Genova-Genova
1938	Apertura della linea Genova-Genova
1940	Apertura della linea Genova-Genova
1942	Apertura della linea Genova-Genova
1944	Apertura della linea Genova-Genova
1946	Apertura della linea Genova-Genova
1948	Apertura della linea Genova-Genova
1950	Apertura della linea Genova-Genova
1952	Apertura della linea Genova-Genova
1954	Apertura della linea Genova-Genova
1956	Apertura della linea Genova-Genova
1958	Apertura della linea Genova-Genova
1960	Apertura della linea Genova-Genova
1962	Apertura della linea Genova-Genova
1964	Apertura della linea Genova-Genova
1966	Apertura della linea Genova-Genova
1968	Apertura della linea Genova-Genova
1970	Apertura della linea Genova-Genova
1972	Apertura della linea Genova-Genova
1974	Apertura della linea Genova-Genova
1976	Apertura della linea Genova-Genova
1978	Apertura della linea Genova-Genova
1980	Apertura della linea Genova-Genova
1982	Apertura della linea Genova-Genova
1984	Apertura della linea Genova-Genova
1986	Apertura della linea Genova-Genova
1988	Apertura della linea Genova-Genova
1990	Apertura della linea Genova-Genova
1992	Apertura della linea Genova-Genova
1994	Apertura della linea Genova-Genova
1996	Apertura della linea Genova-Genova
1998	Apertura della linea Genova-Genova
2000	Apertura della linea Genova-Genova
2002	Apertura della linea Genova-Genova
2004	Apertura della linea Genova-Genova
2006	Apertura della linea Genova-Genova
2008	Apertura della linea Genova-Genova
2010	Apertura della linea Genova-Genova
2011	Apertura della linea Genova-Genova

