

STRADA VISTA DALL'ALTO
RESTITUZIONE IPOTETICA DELL'ANTICA STRADA E DELLE FORTIFICAZIONI FENICE DI MOTHIA



FINO AL 1971 SI POTEVA RAGGIUNGERE MOTHIA A BORDO DI CABRETTI LUNGO IL TRACCIATO DELLA STRADA FENICIA CHE COLLEGA L'ISOLA ALLA TERRAFERMA



MOTHIA, PORTA NORD ACCESSO ALL'ISOLA DALLA STRADA FENICIA



RICOSTRUZIONE IPOTETICA DELL'ANTICA STRADA E DELLE FORTIFICAZIONI FENICE DI MOTHIA

Padiglione espositivo
Punico_Fenicia nella
laguna di Marsala-
Museumizzazione dell'antica
strada sommersa

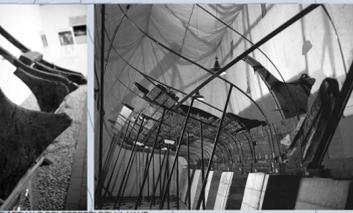
Tesi di Laurea di:
Valentina Zignani
matr. 740096
Relatore:
prof. Pier Federico Galati
Correlatori:
arch. Francesco Leoni
arch. Santuzia Casella
arch. Sara Ghirardini
arch. Paolo Corfiori
arch. Alessia Chiapperrino



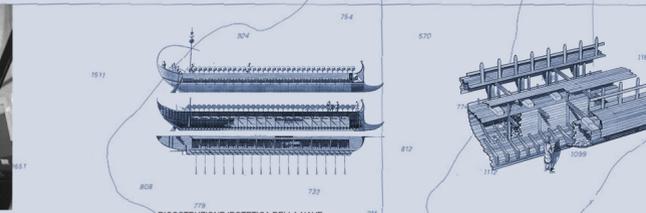
RI Trovamento Antica Nave da Guerra Punico-Fenicia: Unico reperto archeologico al mondo di imbarcazione da combattimento, risalente al 241 a.C. (I Guerra Punicum combattuta davanti al mare di Lilybeo).



ARCHEOLOGIA SUBAQUEA, RILIEVI DEI REPERTI DELLA NAVE



ESPOSIZIONE ATTUALE DEI REPERTI DELLA NAVE PRESSO IL MUSEO ARCHEOLOGICO BAGLIO ANELMI DI MARSALA



RICOSTRUZIONE IPOTETICA DELLA NAVE

Inquadramento storico-archeologico
Fuori scala
Tavola n°:
3



ROMA E CARTAGINE ALLA FINE DELLA I GUERRA PUNICA (241 a.C.)

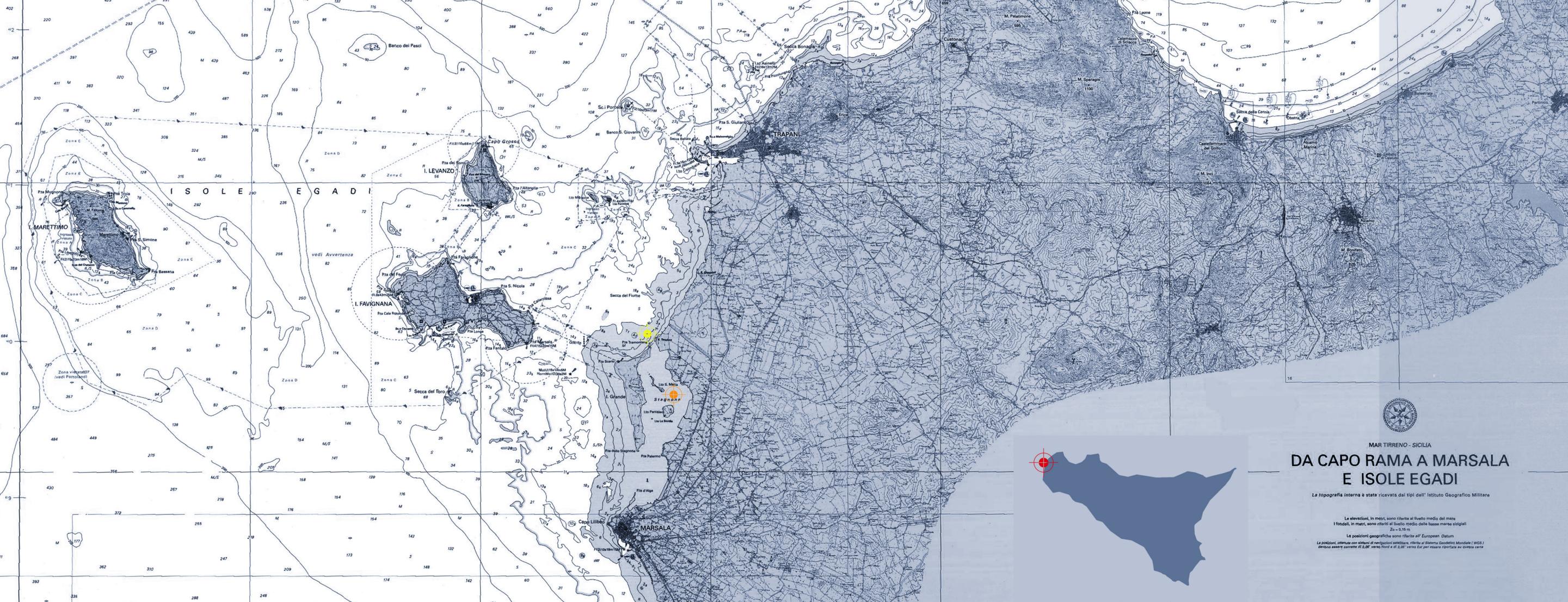


ROMA E CARTAGINE ALLA FINE DELLA II GUERRA PUNICA (202 a.C.)



TERRITORIO ROMANO ALLA FINE DELLA III GUERRA PUNICA (149 a.C.)

TERRITORI ROMANI
TERRITORI CARTAGINESI



MAR TIRRENO - SICILIA
DA CAPO RAMA A MARSALA
E ISOLE EGADI

La topografia interna è stata ricavata dai tipi dell'Istituto Geografico Militare

Le elevazioni, in metri, sono riferite al livello medio del mare
I fondali, in metri, sono riferiti al livello medio delle basse marea stagionali
Z₀ = -1,9 m
Le posizioni geografiche sono riferite all'European Datum
Le posizioni, ottenute con strumenti di navigazione satellitare, riferite al Datum Geoidale Mondiale (WGS)
devono essere corrette di 0,07" verso Nord e di 0,07" verso Est per essere riportate su questa carta