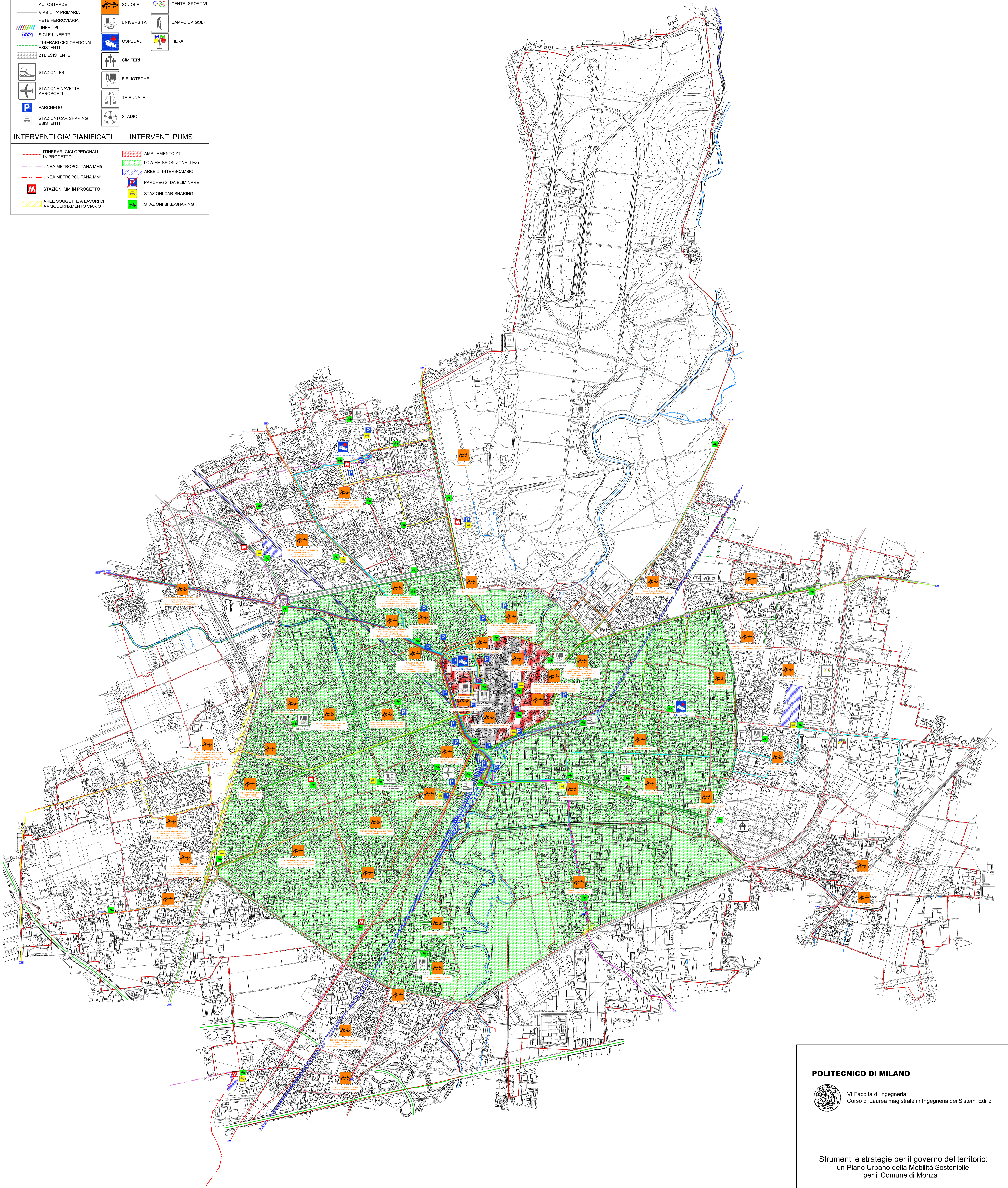


LEGENDA

STATO DI FATTO

MOBILITA'	ATTRATTORI/GENERATORI DI TRAFFICO
CONFINE COMUNALE	SCUOLE
AUTOSTRADE	UNIVERSITA'
VIABILITA' PRIMARIA	OSPEDALI
RETE FERROVIARIA	CIMITERI
LINEE TPL	BIBLIOTECHE
SIGLE LINEE TPL	TRIBUNALE
ITINERARI CICLOPEDONALI ESISTENTI	STADIO
ZTL ESISTENTE	
STAZIONI FS	
STAZIONE NAVETTE AEROPORTI	
PARCHEGGI	
STAZIONI CAR-SHARING ESISTENTI	

INTERVENTI GIA' PIANIFICATI	INTERVENTI PUMS
ITINERARI CICLOPEDONALI IN PROGETTO	AMPLIAMENTO ZTL
LINEA METROPOLITANA MM5	LOW EMISSION ZONE (LEZ)
LINEA METROPOLITANA MM1	AREE DI INTERSCAMBIO
STAZIONI MM IN PROGETTO	PARCHEGGI DA ELIMINARE
AREE SOGGETTE A LAVORI DI AMMODERNAMENTO VIARIO	STAZIONI CAR-SHARING
	STAZIONI BIKE-SHARING



POLITECNICO DI MILANO



VI Facoltà di Ingegneria
Corso di Laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi Edilizi

Strumenti e strategie per il governo del territorio:
un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
per il Comune di Monza

Relatore: Prof.ssa Arch. Fulvia PINTO

Tesi di Laurea di:
Andrea GALLI Matr. 761911
Federico SPINELLI Matr. 739677

Anno Accademico 2011 / 2012

PROPOSTA PUMS - QUADRO D'UNIONE

Scala:
1:10000

Tavola N°:
00