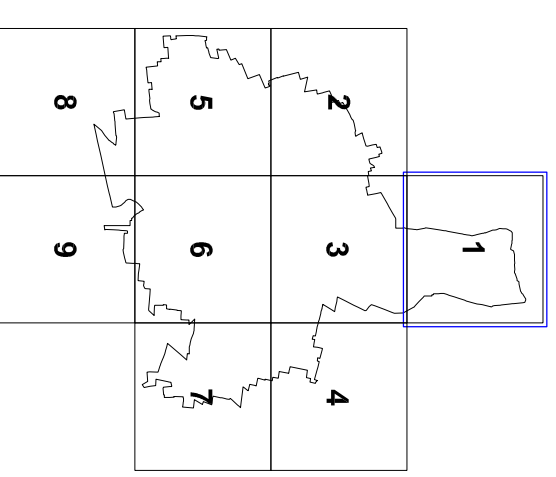


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

MOBILITA'	ATTRATTORI/GENERATORI DI TRAFFICO
CONFINI COMUNALE	SCUOLE
AUTOSTRADE	UNIVERSITA'
VIABILITA' PRIMARIA	OSPEDALI
RETE FERROVIARIA	CIMITERI
LINEE TPL	BIBLIOTECHE
SIGLE LINEE TPL	STADIO
ITINERARI CICLOPEDONALI ESISTENTI	TRIBUNALE
ITINERARI CICLOPEDONALI ESISTENTI	STAZIONI CAR-SHARING ESISTENTI
ZTL ESISTENTE	
STAZIONI FS	
STAZIONE NAVETTE AEROPORTI	
PARCHEGGI	
STAZIONI CAR-SHARING ESISTENTI	

INTERVENTI GIA' PIANIFICATI

- ITINERARI CICLOPEDONALI IN PROGETTO
- LINEA METROPOLITANA MMS
- LINEA METROPOLITANA MM1
- STAZIONI MM IN PROGETTO
- AREE SOGGETTE A LAVORI DI AMMODERNAMENTO VIARIO

INTERVENTI PUMS

- AMPLIAMENTO ZTL
- LOW EMISSION ZONE (LEZ)
- AREE DI INTERSCAMBIO
- PARCHEGGI DA ELIMINARE
- STAZIONI CAR-SHARING
- STAZIONI BIKE-SHARING



POLITECNICO DI MILANO
 VI Facoltà di Ingegneria
 Corso di Laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi Edilizi

Tavola N°:
01

PROPOSTA PUMS - QUADRO 1
 Scale: 1:10000

Strumenti e strategie per il governo del territorio:
 un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Monza

Anno accademico:
 2011 / 2012

Relatore: Prof.ssa Arch. Fulvia PINTO

Testi di Laurea di:
 Andrea GALLI
 Federico SPINELLI

Matr. 7619111
 Matr. 739677