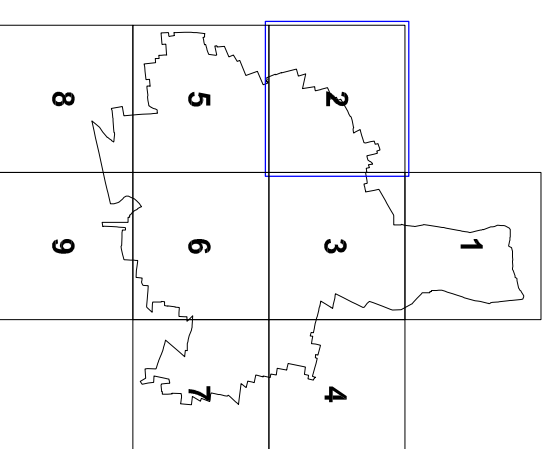


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

MOBILITA'

- CONFINI COMUNALE
- AUTOSTRADE
- VIABILITA' PRIMARIA
- RETE FERROVIARIA
- LINEE TPL
- SIGLE LINEE TPL
- ITINERARI CICLOPEDONALI ESISTENTI
- ITINERARI CICLOPEDONALI
- ZTL ESISTENTE
- STAZIONI FS
- STAZIONE NAVETTE AEROPORTI
- PARCHEGGI
- STAZIONI CAR-SHARING ESISTENTI

ATTRATTORI/GENERATORI DI TRAFFICO

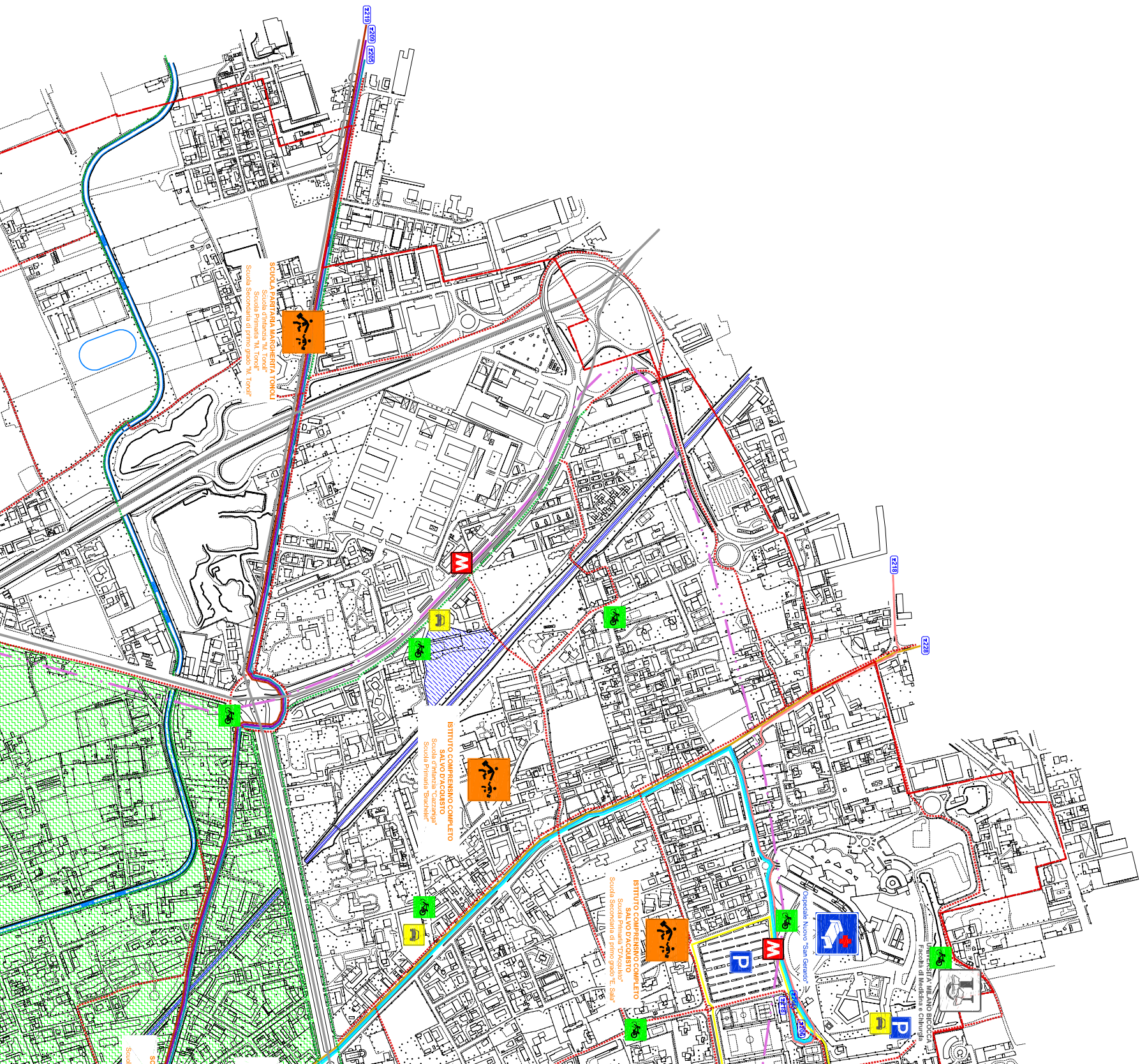
- SCUOLE
- CENTRI SPORTIVI
- UNIVERSITA'
- CAMPO DA GOLF
- OSPEDALI
- FIERA
- CIMITERI
- BIBLIOTECHE
- TRIBUNALE
- STADIO

INTERVENTI GIA' PIANIFICATI

- ITINERARI CICLOPEDONALI IN PROGETTO
- LINEA METROPOLITANA MM5
- LINEA METROPOLITANA MM1
- STAZIONI MM IN PROGETTO
- AREE SOGGETTE A LAVORI DI AMMODERNAMENTO VIARIO

INTERVENTI PUMS

- AMPLIAMENTO ZTL
- LOW EMISSION ZONE (LEZ)
- AREE DI INTERSCAMBIO
- PARCHEGGI DA ELIMINARE
- STAZIONI CAR-SHARING
- STAZIONI BIKE-SHARING



POLITECNICO DI MILANO
 VI Facoltà di Ingegneria
 Corso di Laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi Edilizi

Tavola N°: **02**

PROPOSTA PUMS - QUADRO 2
 Scale: 1:10000

Strumenti e strategie per il governo del territorio:
 un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Monza

Anno accademico: 2011 / 2012

Relatore: Prof.ssa Arch. Fulvia PINTO

Tesi di Laurea di:
 Andrea GALLI
 Federico SPINELLI

Matr. 761911
 Matr. 739677