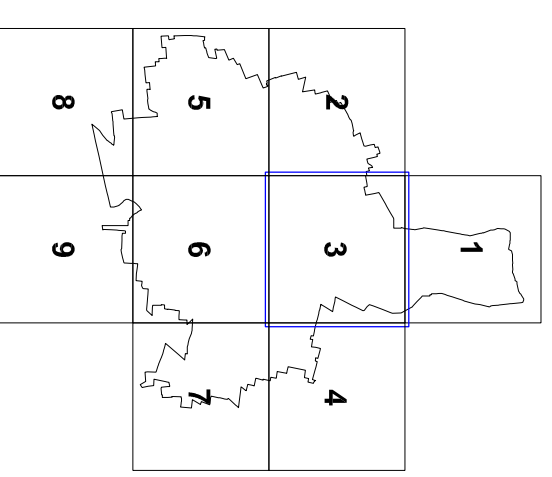


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

MOBILITA'		ATTRATTORI/GENERATORI DI TRAFFICO	
CONFINI COMUNALE	SCUOLE	AUTOSTRADE	CENTRI SPORTIVI
VIABILITA' PRIMARIA	UNIVERSITA'	RETE FERROVIARIA	CAMPO DA GOLF
LINEE TPL	OSPEDALI	SIGLE LINEE TPL	FIERA
ITINERARI CICLOPEDONALI ESISTENTI	CIMITERI	ZTL ESISTENTE	BIBLIOTECHE
STAZIONI TFS	TRIBUNALE	STAZIONI NAVETTE AEROPORTI	STADIO
PARCHEGGI		STAZIONI CAR-SHARING ESISTENTI	

INTERVENTI GIA' PIANIFICATI

ITINERARI CICLOPEDONALI IN PROGETTO	AMPLIAMENTO ZTL
LINEA METROPOLITANA MMS	LOW EMISSION ZONE (LEZ)
LINEA METROPOLITANA MM1	AREE DI INTERSCAMBIO
STAZIONI MM IN PROGETTO	PARCHEGGI DA ELIMINARE
AREE SOGGETTE A LAVORI DI AMMODERNAMENTO VIARIO	STAZIONI CAR-SHARING
	STAZIONI BIKE-SHARING

INTERVENTI PUMS

POLITECNICO DI MILANO

VI Facoltà di Ingegneria
Corso di Laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi Edilizi

03

Tavola N°:

PROPOSTA PUMS - QUADRO 3

Scala: 1:10000

Strumenti e strategie per il governo del territorio:
un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Monza

Anno accademico: 2011/2012

Relatore: Prof.ssa Arch. Fulvia PINTO

Testi di Laurea di:
Andrea GALLI
Federico SPINELLI

Matr. 761911
Matr. 739677

