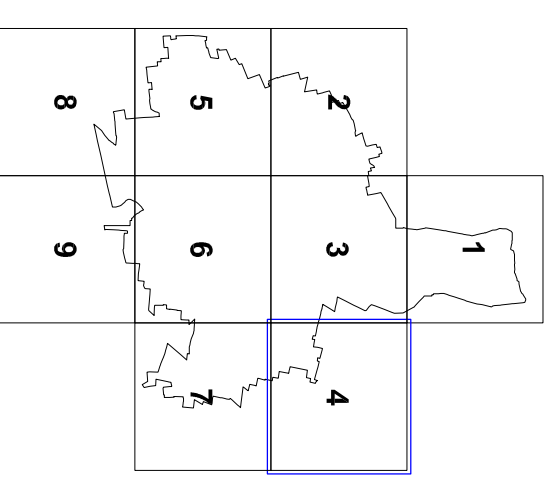


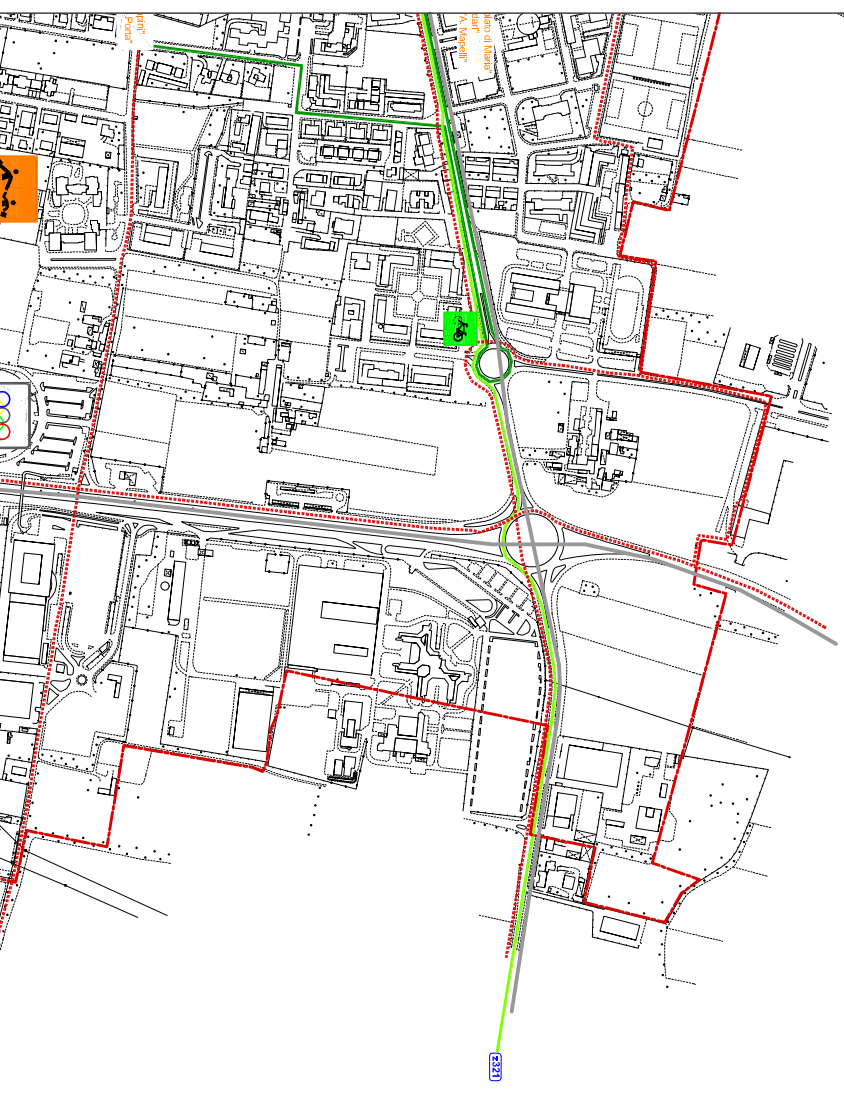
# QUADRO D'UNIONE



## LEGENDA

### STATO DI FATTO

MOBILITA'	ATTRATTORI/GENERATORI DI TRAFFICO
<ul style="list-style-type: none"> <li>CONFINE COMUNALE</li> <li>AUTOSTRADE</li> <li>VIAIBILITA' PRIMARIA</li> <li>RETE FERROVIARIA</li> <li>LINEE TPL</li> <li>SIGLE LINEE TPL</li> <li>ITINERARI CICLOPEDONALI ESISTENTI</li> <li>ZTL ESISTENTE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SCUOLE</li> <li>UNIVERSITA'</li> <li>OSPEDALI</li> <li>CIMITERI</li> <li>BIBLIOTECHE</li> <li>TRIBUNALE</li> <li>STADIO</li> <li>CENTRI SPORTIVI</li> <li>CAMPO DA GOLF</li> <li>FIERA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>PARCHEGGI</li> <li>STAZIONI CAR-SHARING ESISTENTI</li> <li>STAZIONI FS</li> <li>STAZIONE NAVETTE AEROPORTI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>AMPLIAMENTO ZTL</li> <li>LOW EMISSION ZONE (LEZ)</li> <li>AREE DI INTERSCAMBIO</li> <li>PARCHEGGI DA ELIMINARE</li> <li>STAZIONI CAR-SHARING</li> <li>STAZIONI BIKE-SHARING</li> </ul>



**POLITECNICO DI MILANO**  
 VI Facoltà di Ingegneria  
 Corso di Laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi Edilizi

Tavola N°:  
**04**

**PROPOSTA PUMS - QUADRO 4**  
 Scale: 1:10000

Strumenti e strategie per il governo del territorio:  
 un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Monza

Anno accademico:  
 2011 / 2012

Relatore: Prof.ssa Arch. Fulvia PINTO

Testi di Laurea di:  
 FedERICA SPINELLI

Matr. 761911  
 Matr. 7967