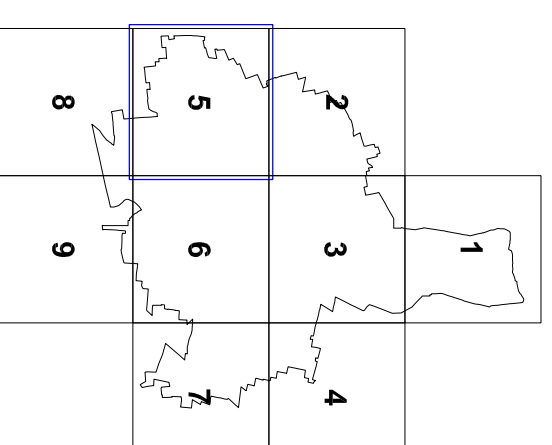


# QUADRO D'UNIONE



## LEGENDA

### STATO DI FATTO

MOBILITA'	ATTRATTORI/GENERATORI DI TRAFFICO
<ul style="list-style-type: none"> <li>CONFINE COMUNALE</li> <li>AUTOSTRADE</li> <li>VIAABILITA' PRIMARIA</li> <li>RETE FERROVIARIA</li> <li>LINEE TPL</li> <li>SIGLE LINEE TPL</li> <li>ITINERARI CICLOPEDONALI ESISTENTI</li> <li>ZTL ESISTENTE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SCUOLE</li> <li>UNIVERSITA'</li> <li>OSPEDALI</li> <li>CIMITERI</li> <li>BIBLIOTECHE</li> <li>TRIBUNALE</li> <li>STADIO</li> <li>CENTRI SPORTIVI</li> <li>CAMPO DA GOLF</li> <li>FIERA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>STAZIONI NAVETTE AEROPORTI</li> <li>PARCHEGGI</li> <li>STAZIONI CAR-SHARING ESISTENTI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>STAZIONI CAR-SHARING</li> <li>STADIO</li> </ul>

### INTERVENTI GIA' PIANIFICATI

- ITINERARI CICLOPEDONALI IN PROGETTO
- LINEA METROPOLITANA MMS
- LINEA METROPOLITANA MM1
- STAZIONI MM IN PROGETTO
- AREE SOGGETTE A LAVORI DI AMMODERNAMENTO VIARIO

### INTERVENTI PUMS

- AMPLIAMENTO ZTL
- LOW EMISSION ZONE (LEZ)
- AREE DI INTERSCAMBIO
- PARCHEGGI DA ELIMINARE
- STAZIONI CAR-SHARING
- STAZIONI BIKE-SHARING

## POLITECNICO DI MILANO



VI Facoltà di Ingegneria  
Corso di Laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi Edilizi

### PROPOSTA PUMS - QUADRO 5

Scala: 1:10000

# 05

Strumenti e strategie per il governo del territorio:  
un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Monza

Anno accademico:  
2011 / 2012

Relatore: Prof.ssa Arch. Fulvia PINTO

Testi di Laurea di:  
Andrea GALLI  
Federico SPINELLI

Matr. 761911  
Matr. 739677

