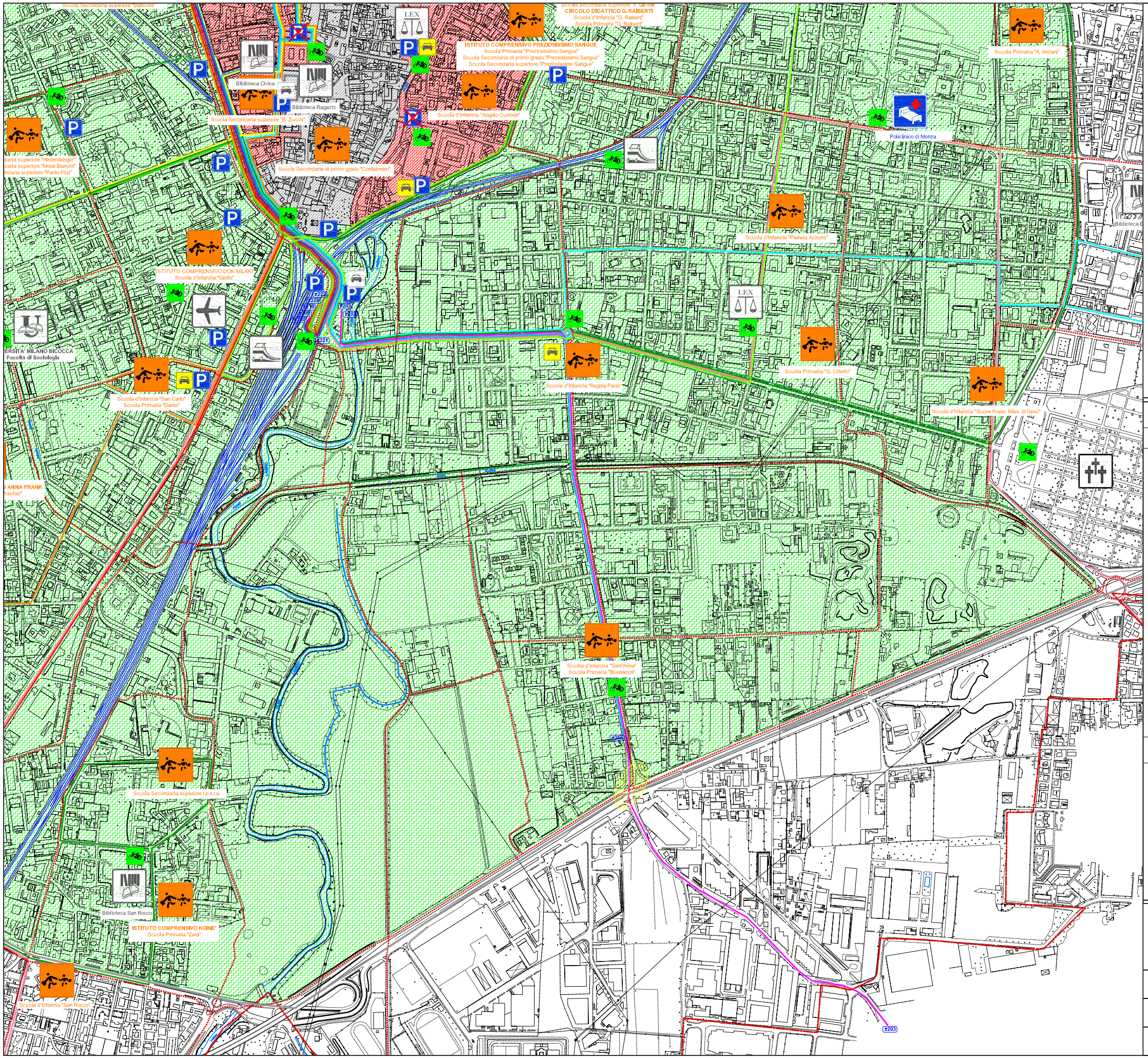
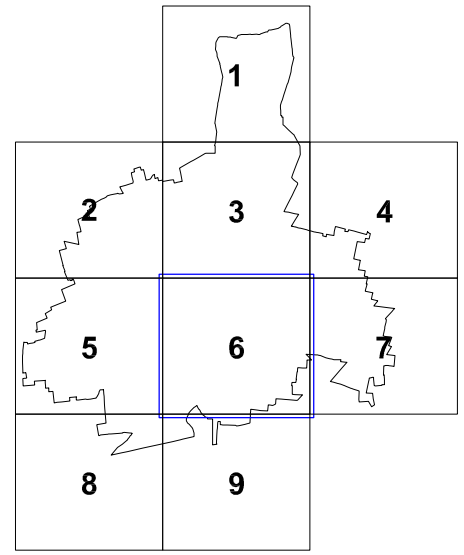


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

MOBILITA'

- CONFINE COMUNALE
- AUTOSTRADE
- VIABILITA' PRIMARIA
- RETE FERROVIARIA
- LINEE TPL
- SIGLE LINEE TPL (zXXX)
- ITINERARI CICLOPEDONALI ESISTENTI
- ZTL ESISTENTE
- STAZIONI FS
- STAZIONE NAVETTE AEROPORTI
- PARCHEGGI
- STAZIONI CAR-SHARING ESISTENTI

ATTRATTORI/GENERATORI DI TRAFFICO

- SCUOLE
- UNIVERSITA'
- OSPEDALI
- CIMITERI
- BIBLIOTECHE
- TRIBUNALE
- STADIO
- CENTRI SPORTIVI
- CAMPO DA GOLF
- FIERA

INTERVENTI GIA' PIANIFICATI

- ITINERARI CICLOPEDONALI IN PROGETTO
- LINEA METROPOLITANA MM5
- LINEA METROPOLITANA MM1
- STAZIONI MM IN PROGETTO
- AREE SOGGETTE A LAVORI DI AMMODERNAMENTO VIARIO

INTERVENTI PUMS

- AMPLIAMENTO ZTL
- LOW EMISSION ZONE (LEZ)
- AREE DI INTERSCAMBIO
- PARCHEGGI DA ELIMINARE
- STAZIONI CAR-SHARING
- STAZIONI BIKE-SHARING

POLITECNICO DI MILANO

VI Facoltà di Ingegneria
Corso di Laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi Edilizi

Tavola N°: **06**

PROPOSTA PUMS - QUADRO 6

Scala: 1:10000

Strumenti e strategie per il governo del territorio:
un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Monza

Anno accademico: 2011 / 2012

Relatore: Prof.ssa Arch. Fulvia PINTO

Tesi di Laurea di:
Andrea GALLI Matr. 761911
Federico SPINELLI Matr. 739677