



### QUADRO D'UNIONE

#### LEGENDA

#### STATO DI FATTO

MOBILITA'	ATTRATTORI/GENERATORI DI TRAFFICO
CONFINI COMUNALE	SCUOLE
AUTOSTRADE	CENTRI SPORTIVI
VIABILITA' PRIMARIA	UNIVERSITA'
RETE FERROVIARIA	CAMPO DA GOLF
LINEE TPL	OSPEDALI
SINGLE LINEE TPL	CIMITERI
ITINERARI CICLOPEDONALI ESISTENTI	BIBLIOTECHE
ITINERARI CICLOPEDONALI ESISTENTI	TRIBUNALE
ZTL ESISTENTE	STADIO
STAZIONI FS	
STAZIONE NAVETTE AEROPORTI	
PARCHEGGI	
STAZIONI CAR-SHARING ESISTENTI	

INTERVENTI GIA' PIANIFICATI	INTERVENTI PUMS
ITINERARI CICLOPEDONALI IN PROGETTO	AMPLIAMENTO ZTL
LINEA METROPOLITANA MMS	LOW EMISSION ZONE (LEZ)
LINEA METROPOLITANA MM1	AREE DI INTERSCAMBIO
STAZIONI MM IN PROGETTO	PARCHEGGI DA ELIMINARE
AREE SOGGETTE A LAVORI DI AMMODERNAMENTO VIARIO	STAZIONI CAR-SHARING
	STAZIONI BIKE-SHARING

**POLITECNICO DI MILANO**

VI Facoltà di Ingegneria  
Corso di Laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi Edilizi

Tavola N°:  
**07**

**PROPOSTA PUMS - QUADRO 7**

Scala: 1:10000

Strumenti e strategie per il governo del territorio:  
un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Monza

Anno accademico:  
2011 / 2012

Relatore: Prof.ssa Arch. Fulvia PINTO

Tesi di Laurea di:  
FedERICA SPINELLI

Matr. 761911  
Matr. 739677

