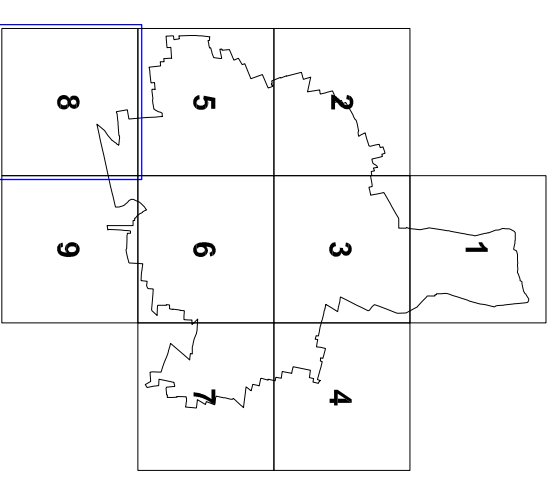


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

STATO DI FATTO

MOBILITA'	ATTRATTORI/GENERATORI DI TRAFFICO
<ul style="list-style-type: none"> CONFINE COMUNALE AUTOSTRADE VIAABILITA' PRIMARIA RETE FERROVIARIA LINEE TPL SIGLE LINEE TPL ITINERARI CICLOPEDONALI ESISTENTI ZTL ESISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> SCUOLE CENTRI SPORTIVI UNIVERSITA' CAMPO DA GOLF OSPEDALI FIERA CIMITERI BIBLIOTECHE TRIBUNALE STADIO
<ul style="list-style-type: none"> PARCHEGGI STAZIONI CAR-SHARING ESISTENTI STAZIONI NAVETTE AEROPORTI STAZIONI FS 	

INTERVENTI GIA' PIANIFICATI

- ITINERARI CICLOPEDONALI IN PROGETTO
- LINEA METROPOLITANA MMS
- LINEA METROPOLITANA MM1
- STAZIONI MM IN PROGETTO
- AREE SOGGETTE A LAVORI DI AMMODERNAMENTO VIARIO

INTERVENTI PUMS

- AMPLIAMENTO ZTL
- LOW EMISSION ZONE (LEZ)
- AREE DI INTERSCAMBIO
- PARCHEGGI DA ELIMINARE
- STAZIONI CAR-SHARING
- STAZIONI BIKE-SHARING

POLITECNICO DI MILANO

VI Facoltà di Ingegneria
Corso di Laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi Edilizi

Tavola N°:

08

PROPOSTA PUMS - QUADRO 8

Scala: 1:10000

Strumenti e strategie per il governo del territorio:
un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Monza

Anno accademico:
2011 / 2012

Relatore: Prof.ssa Arch. Fulvia PINTO

Testi di Laurea di:
Andrea GALLI
Federico SPINELLI

Matr. 761911
Matr. 739677