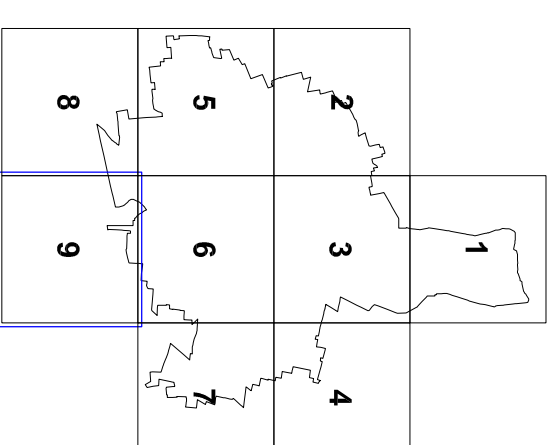


## QUADRO D'UNIONE



## LEGENDA

### STATO DI FATTO

MOBILITA'	ATTRATTORI/GENERATORI DI TRAFFICO
CONFINI COMUNALE	SCUOLE
AUTOSTRADE	CENTRI SPORTIVI
VIABILITA' PRIMARIA	UNIVERSITA'
RETE FERROVIARIA	CAMPO DA GOLF
LINEE TPL	OSPEDALI
SIGLE LINEE TPL	CIMITERI
ITINERARI CICLOPEDONALI ESISTENTI	BIBLIOTECHE
ITINERARI CICLOPEDONALI ESISTENTI	TRIBUNALE
ZTL ESISTENTE	STADIO
STAZIONI FS	
STAZIONE NAVETTE AEROPORTI	
PARCHEGGI	
STAZIONI CAR-SHARING ESISTENTI	

### INTERVENTI GIA' PIANIFICATI

- ITINERARI CICLOPEDONALI IN PROGETTO
- LINEA METROPOLITANA MMS
- LINEA METROPOLITANA MM1
- STAZIONI MM IN PROGETTO
- AREE SOGGETTE A LAVORI DI AMMODERNAMENTO VIARIO

### INTERVENTI PUMS

- AMPLIAMENTO ZTL
- LOW EMISSION ZONE (LEZ)
- AREE DI INTERSCAMBIO
- PARCHEGGI DA ELIMINARE
- STAZIONI CAR-SHARING
- STAZIONI BIKE-SHARING



**POLITECNICO DI MILANO**  
 VI Facoltà di Ingegneria  
 Corso di Laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi Edilizi

Tavola N°:

**09**

### PROPOSTA PUMS - QUADRO 9

Scala: 1:10000

Strumenti e strategie per il governo del territorio:  
 un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Monza

Anno accademico:  
 2011 / 2012

Relatore: Prof.ssa Arch. Fulvia PINTO

Tesi di Laurea di:  
 Andrea GALLI  
 Federico SPINELLI

Matr. 761911  
 Matr. 739677