



Area di Progetto

L'area di progetto è uno spazio emblematico, è un grande vuoto urbano, e coincide con il margine di città compreso fra il fascio di binari ed il fiume Po; è situato a nord-est della città, in un territorio che corrisponde al confine fra le regioni dell'Emilia Romagna e della Lombardia.

L'area si presenta come il tipico vuoto urbano di risulta, uno spazio che non ha mai trovato una destinazione d'uso specifica e non ha mai risposto a nessuna idea di pianificazione o di disegno urbano.

L'area di progetto ha una forma triangolare e le aree confinanti sono di prevalenza industriale o tecnica; a nord è delimitata dall'autostrada A21, che interseca questo territorio ad una quota più

alta permettendo in qualche modo la continuità fisica dello spazio, e dalla presenza della centrale elettrica.

A est l'area è delimitata da via Finarda e dall'argine del canale Rifiuto, che costituiscono una barriera fisica importante, e a sud è delimitata dal fascio di binari.

Fondamentale è segnalare il rapporto che l'area ha con il fiume Po, elemento naturale da cui la città ha cercato, negli ultimi anni, di prendere le distanze creando diverse barriere che la potessero isolare come autostrada e ferrovia.

L'ambito di interesse è particolarmente denso e ricco di significati, l'area infatti mette in relazione tessuti storici, sistemi

infrastrutturali, paesaggi naturali e urbani.

Le potenzialità di questo spazio sono notevoli, in quanto offrono la possibilità di realizzare uno spazio dal forte valore culturale che non sia semplice elemento di connessione, ma un sistema che giochi un ruolo protagonista nella connessione tra un ambiente a scala urbana e un ambiente a scala agricola.

Il progetto di Tesi prevede quindi di recuperare l'area degradata presso lo scalo ferroviario, inserendo una "Cittadella dei giovani" mediante un sistema complesso di spazi destinati a varie attività tra cui Forum, auditorium, teatro, biblioteca, laboratori, residenze studentesche.

