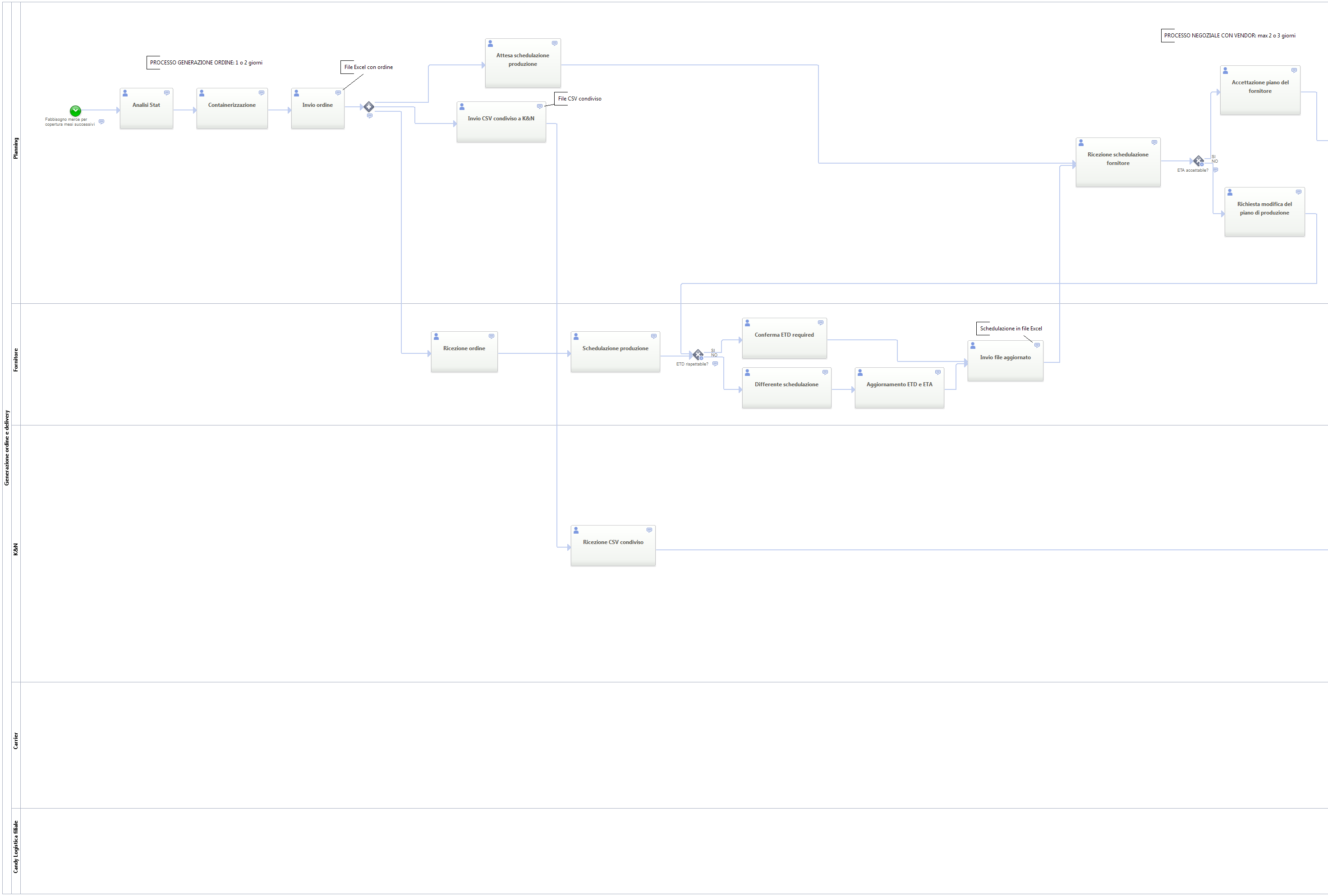
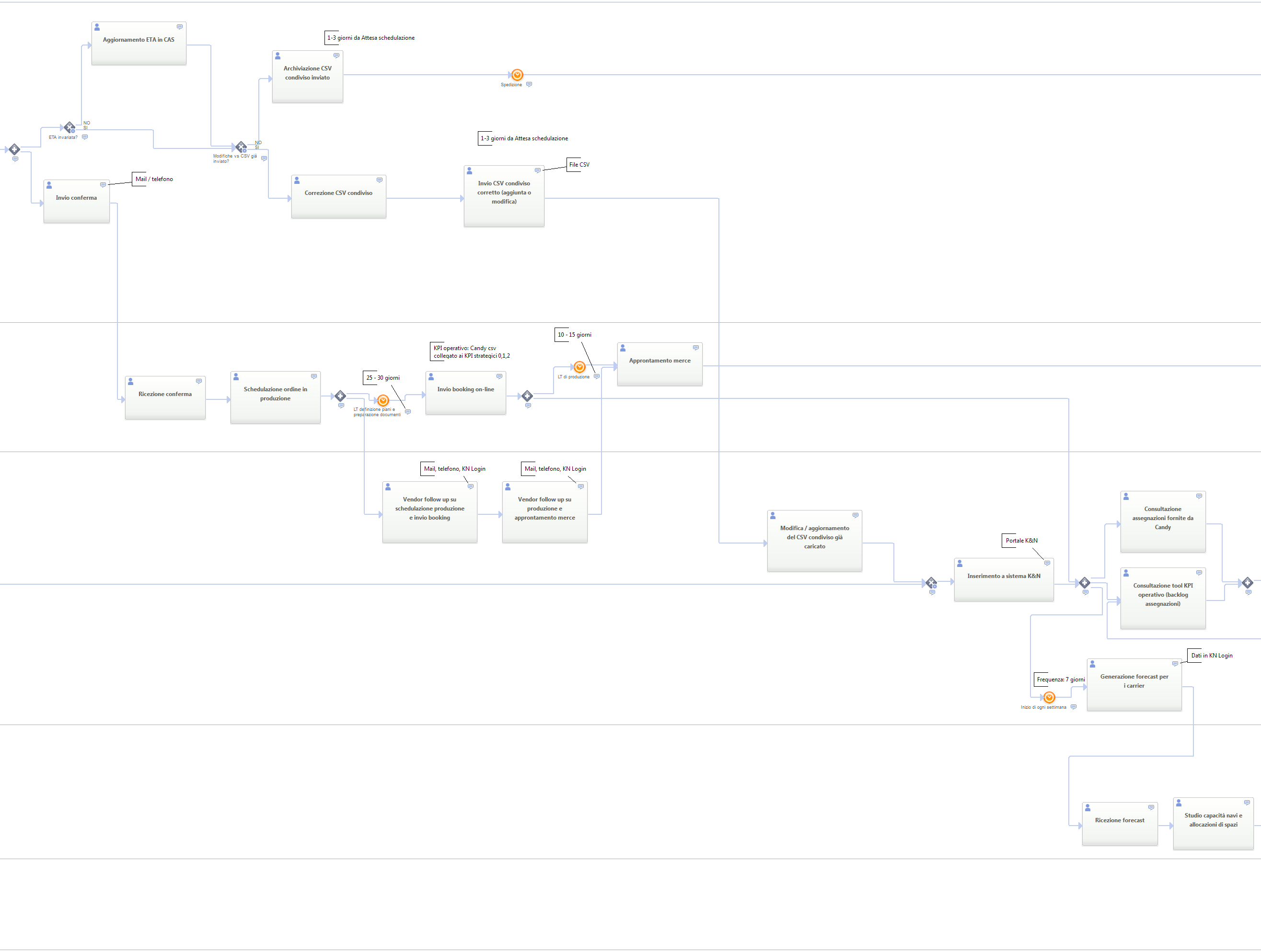
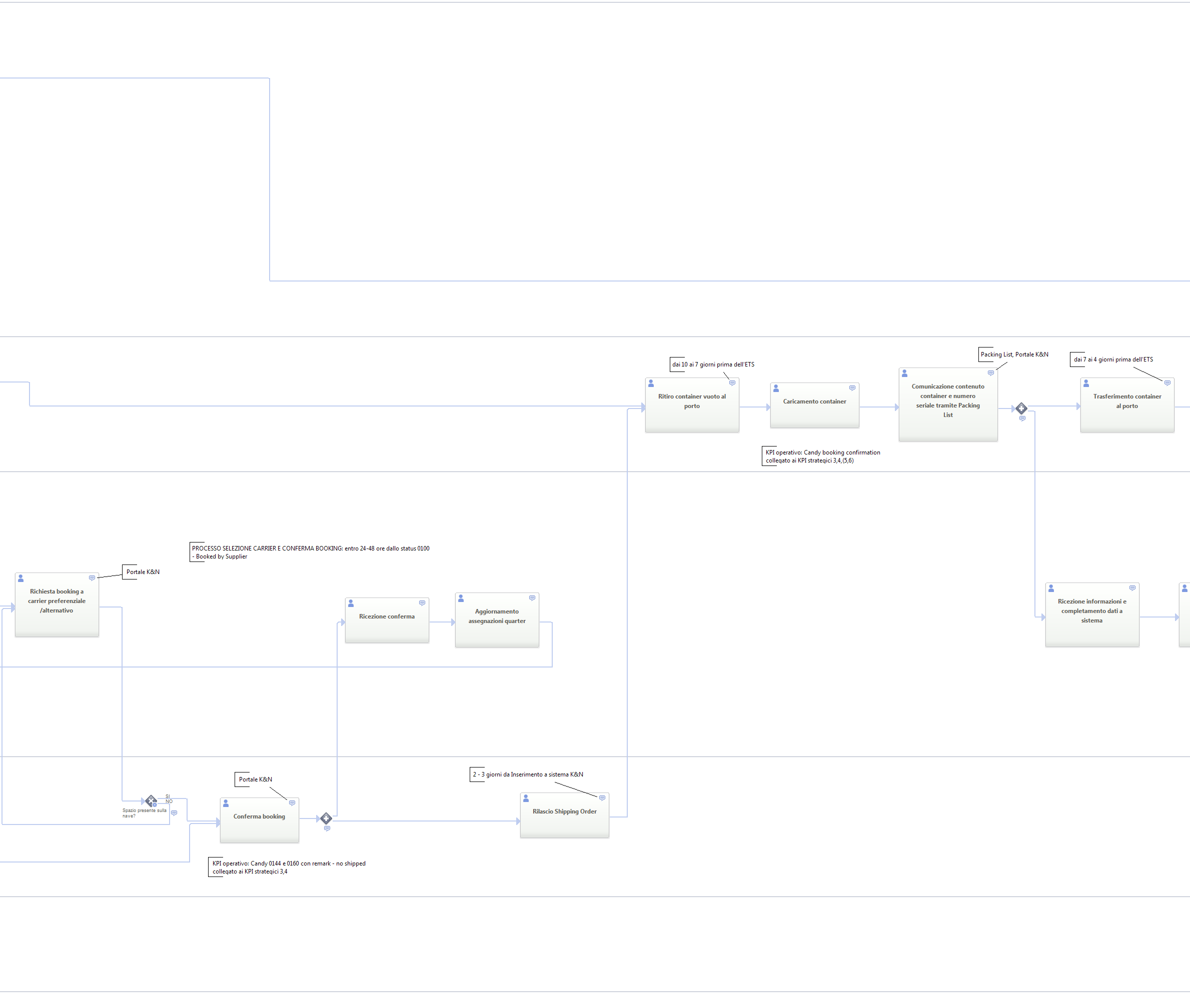
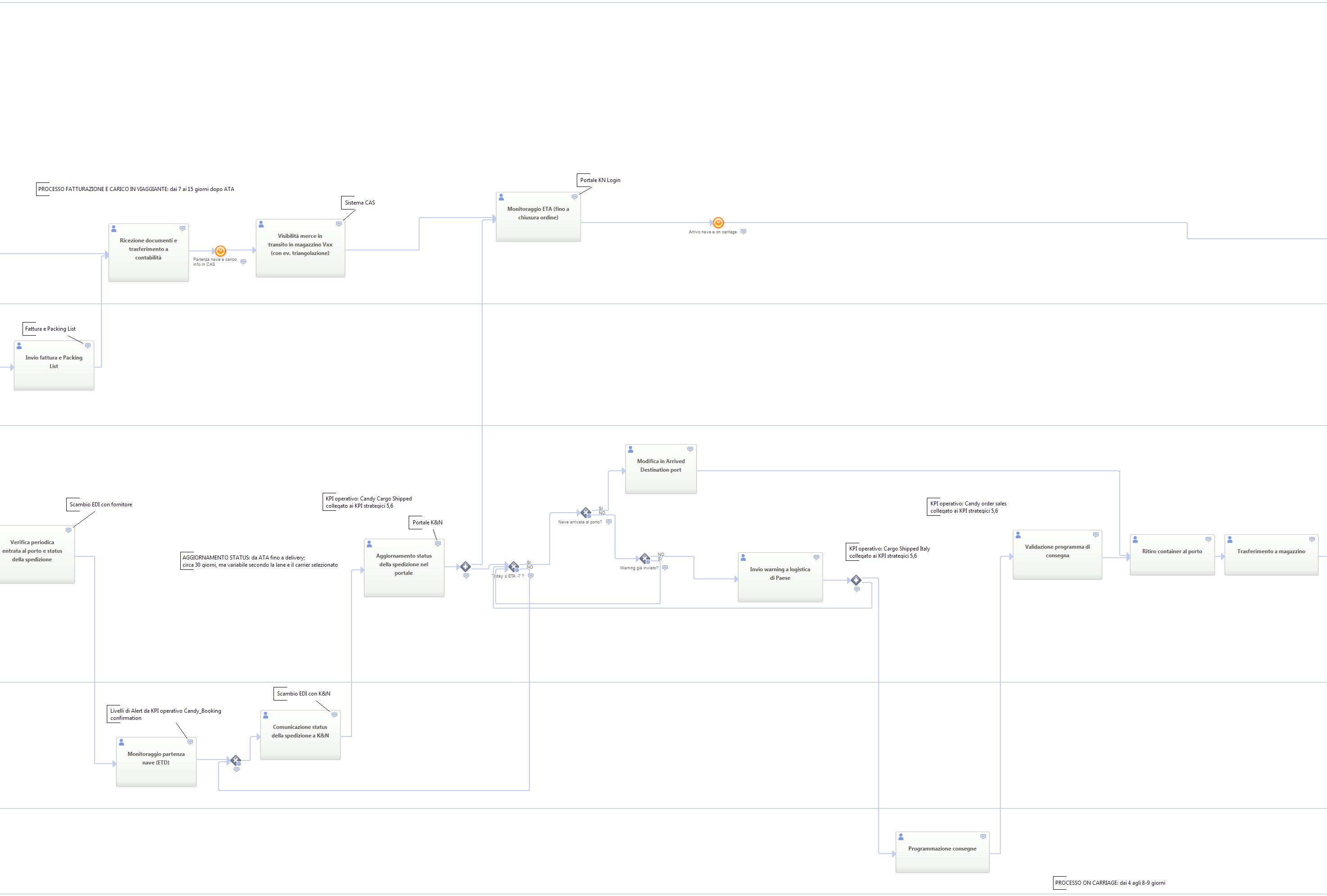
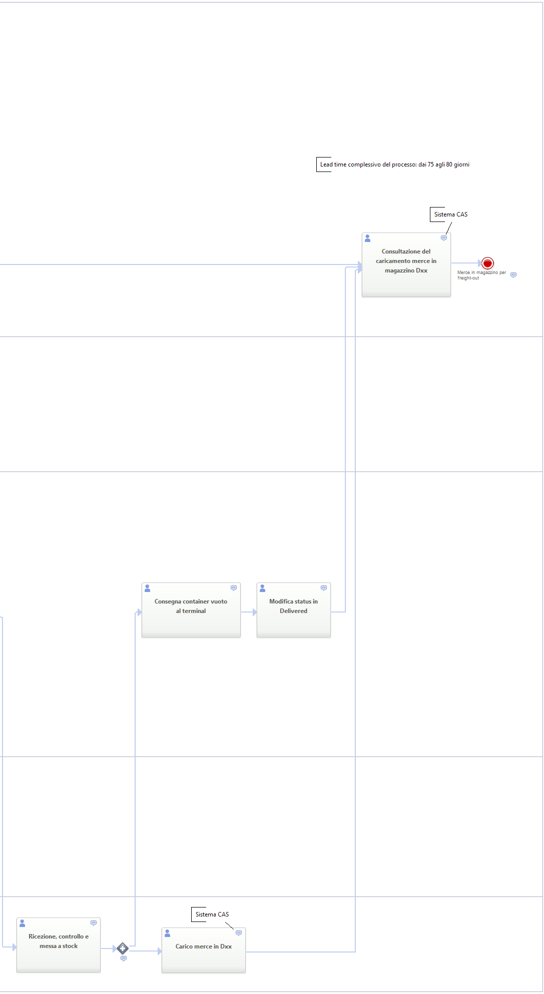
Processo sourcing TO BE


Generazione ordine e delivery
Planning
Fornitore
K&N
Carrier
Candy Logistica filiale
PROCESSO GENERAZIONE ORDINE: 1 o 2 giorni
Fabbisogno merce per copertura mesi successivi
Analisi Stat
Containerizzazione
Invio ordine
File Excel con ordine
Attesa schedulazione produzione
Invio CSV condiviso a K&N
File CSV condiviso
Ricezione ordine
Schedulazione produzione
ETD rispettabile?
SI
NO
Conferma ETD required
Differente schedulazione
Aggiornamento ETD e ETA
Schedulazione in file Excel
Invio file aggiornato
Ricezione CSV condiviso
PROCESSO NEGOZIALE CON VENDOR: max 2 o 3 giorni
Ricezione schedulazione fornitore
ETA accettabile?
SI
NO
Accettazione piano del fornitore
Richiesta modifica del piano di produzione


Aggiornamento ETA in CAS
1-3 giorni da Attesa schedulazione
Archiviazione CSV condiviso inviato
Spedizione
NO
SI
ETA invariata?
NO
SI
Modifiche vs CSV già inviato?
1-3 giorni da Attesa schedulazione
File CSV
Mail / telefono
Invio conferma
Correzione CSV condiviso
Invio CSV condiviso corretto (aggiunta o modifica)
10 - 15 giorni
KPI operativo: Candy csv collegato ai KPI strategici 0,1,2
Approntamento merce
25 - 30 giorni
LT di produzione
Ricezione conferma
Schedulazione ordine in produzione
LT definizione piani e preparazione documenti
Invio booking on-line
Mail, telefono, KN Login
Mail, telefono, KN Login
Vendor follow up su schedulazione produzione e invio booking
Vendor follow up su produzione e approntamento merce
Consultazione assegnazioni fornite da Candy
Modifica / aggiornamento del CSV condiviso già caricato
Portale K&N
Inserimento a sistema K&N
Consultazione tool KPI operativo (backlog assegnazioni)
Dati in KN Login
Frequenza: 7 giorni
Generazione forecast per i carrier
Inizio di ogni settimana
Ricezione forecast
Studio capacità navi e allocazioni di spazi


dai 10 ai 7 giorni prima dell'ETS
Ritiro container vuoto al porto
Caricamento container
Packing List, Portale K&N
Comunicazione contenuto container e numero seriale tramite Packing List
dai 7 ai 4 giorni prima dell'ETS
Trasferimento container al porto
KPI operativo: Candy booking confirmation collegato ai KPI strategici 3,4,(5,6)
PROCESSO SELEZIONE CARRIER E CONFERMA BOOKING: entro 24-48 ore dallo status 0100 - Booked by Supplier
Portale K&N
Richiesta booking a carrier preferenziale /alternativo
Ricezione conferma
Aggiornamento assegnazioni quarter
Ricezione informazioni e completamento dati a sistema
SI
NO
Spazio presente sulla nave?
Portale K&N
Conferma booking
2 - 3 giorni da Inserimento a sistema K&N
Rilascio Shipping Order
KPI operativo: Candy 0144 e 0160 con remark - no shipped collegato ai KPI strategici 3,4


PROCESSO FATTURAZIONE E CARICO IN VIAGGIANTE: dai 7 ai 15 giorni dopo ATA
Sistema CAS
Portale KN Login
Ricezione documenti e trasferimento a contabilità
Partenza nave e carico info in CAS
Visibilità merce in transito in magazzino Vxx (con ev. triangolazione)
Monitoraggio ETA (fino a chiusura ordine)
Arrivo nave e on carriage
Fattura e Packing List
Invio fattura e Packing List
Modifica in Arrived Destination port
KPI operativo: Candy Cargo Shipped collegato ai KPI strategici 5,6
Scambio EDI con fornitore
Portale K&N
KPI operativo: Candy order sales collegato ai KPI strategici 5,6
Verifica periodica entrata al porto e status della spedizione
AGGIORNAMENTO STATUS: da ATA fino a delivery; circa 30 giorni, ma variabile secondo la lane e il carrier selezionato
Aggiornamento status della spedizione nel portale
SI
NO
Nave arrivata al porto?
SI
NO
Today ≤ ETA -7 ?
NO
SI
Warning già inviato?
KPI operativo: Cargo Shipped Italy collegato ai KPI strategici 5,6
Invio warning a logistica di Paese
Validazione programma di consegna
Ritiro container al porto
Trasferimento a magazzino
Scambio EDI con K&N
Livelli di Alert da KPI operativo Candy_Booking confirmation
Comunicazione status della spedizione a K&N
Monitoraggio partenza nave (ETD)
Programmazione consegne
PROCESSO ON CARRIAGE: dai 4 agli 8-9 giorni


Lead time complessivo del processo: dai 75 agli 80 giorni
Sistema CAS
Consultazione del caricamento merce in magazzino Dxx
Merce in magazzino per freight-out
Consegna container vuoto al terminal
Modifica status in Delivered
Sistema CAS
Ricezione, controllo e messa a stock
Carico merce in Dxx