



**Porto Industriale:** Spazio dedicato alla merce in transito, e rappresenta la sua prima o ultima fermata su terra firme. Questi spazi servono anche di parcheggi per i camion e contenitori. In alcuni casi, costituiscono soltanto vuoti urbani disposti per mitigare gli effetti delle attività vicine verso le zone residenziali.

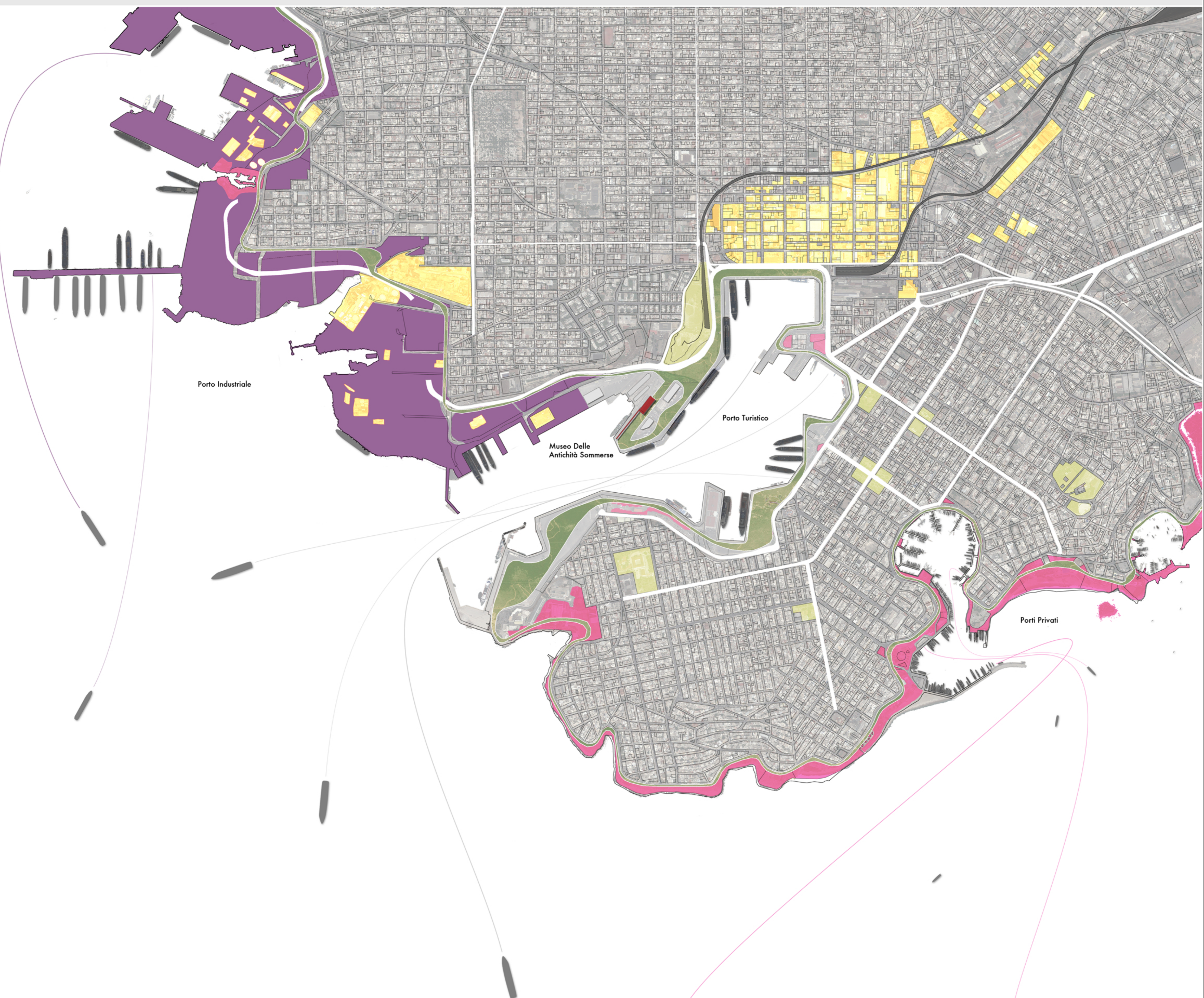
**Costruito Industriale:** Riguarda costruzioni a grande scala legate sia ai distributori o industrie, ma che devono avere un collegamento comodo per il trasporto pesante verso porto e città.

**Verde e ricreazione:** Spazi di pregio per la qualità di vita in città, che nel caso del comune di Pireo, sono quasi esclusivamente legati alla memoria antica. Questo fatto ci dimostra l'atteggiamento contro spazi nuovi di questo tipo.

**Porto privato:** Collegati in tutti i casi al sistema verde della costa, e concentrati verso i punti più vicini al centro di Atene.

**Porto turistico:** Costituisce una dualità fra privato e industriale. Dal punto di vista urbanistico, necessita di un sistema capace di rendere dei valori di ricreazione, senza compromettere la sua funzionalità pesante ma imprescindibile.

**Connessioni**  
 .Su ferro  
 .Su gomma



Analisi urbana - Porto del Pireo  
 1:10.000



POLITECNICO DI MILANO  
 scuola di architettura e società  
 campus Leonardo

prof. Arnaldo Araldi

tutor  
 .Carolina Martinelli  
 .Laura Mugavero  
 .Patrizia Nones  
 .Gianluca Bresciani

studenti  
 .Santiago Trujillo 767268  
 .David Benhamu 766779

Museo delle antichità sommerse  
 Pireo, Grecia

Tesi di laurea

