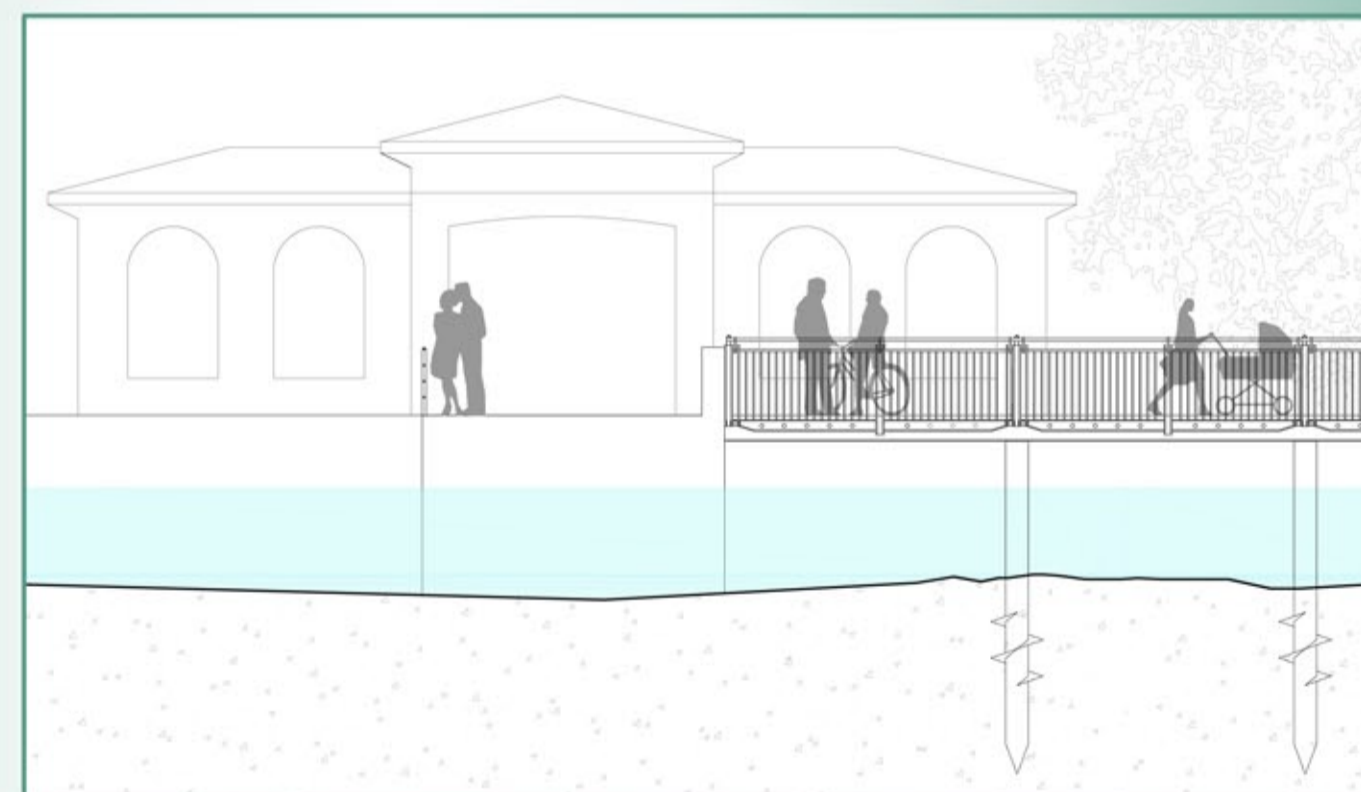
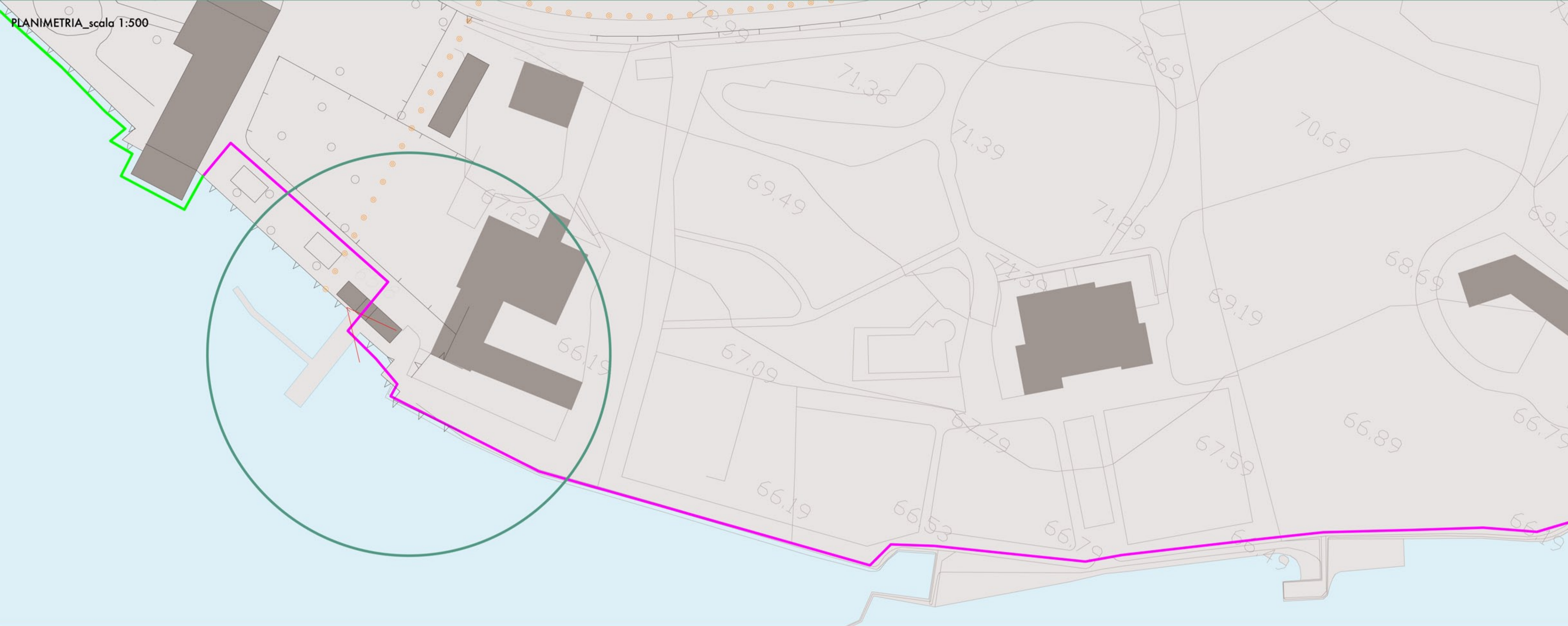
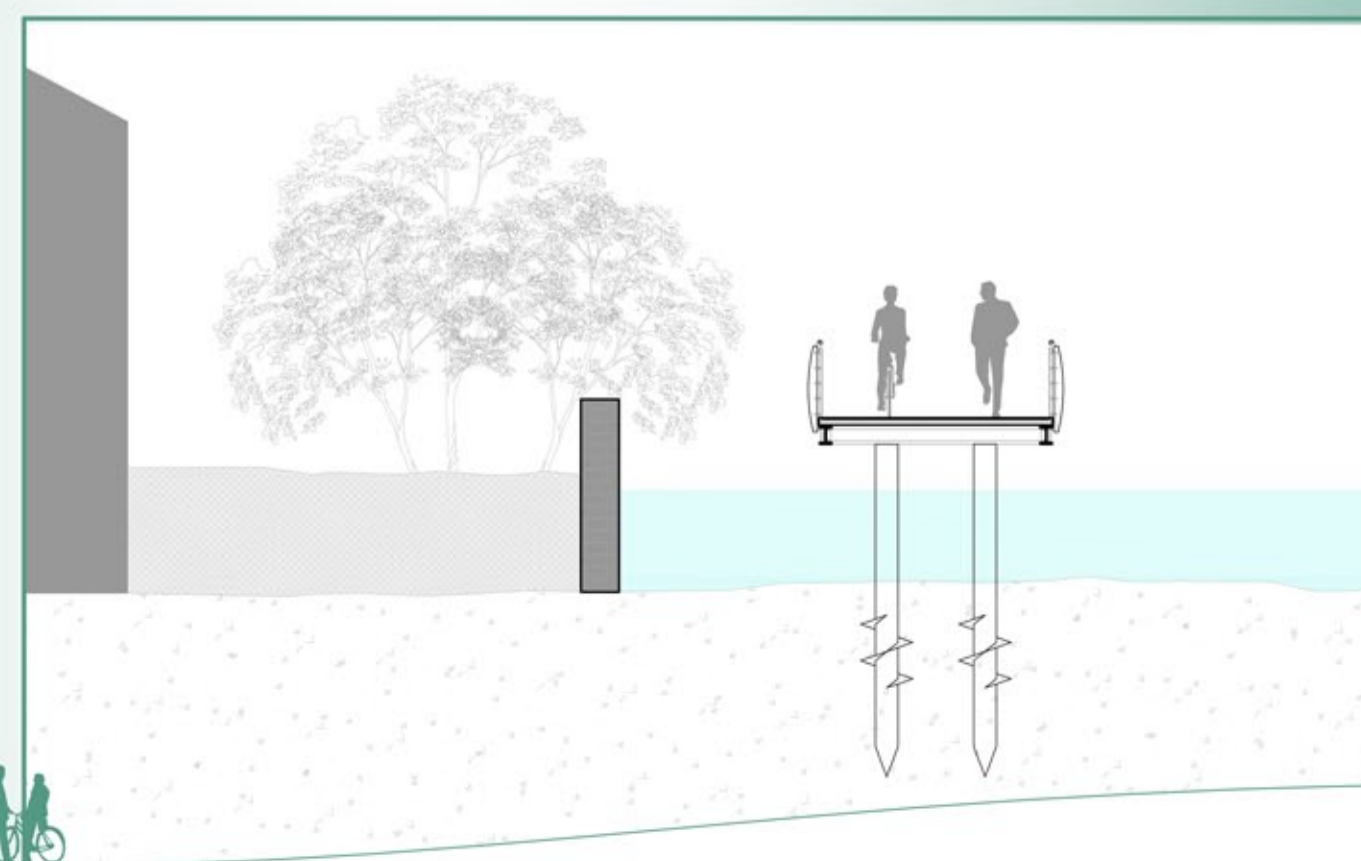




IPOTESI DI PROGETTO



SEZIONE SULLA NUOVA
PASSERELLA _scala 1 : 100



ZOOM _scala 1:200



Nel comune di Gardone Riviera, l'intervento più significativo consiste nella realizzazione di due nuove passerelle a lago, che completino i due tratti già esistenti (il primo che porta fino alla frazione di Fasano e il secondo, posto all'inizio del comune di Toscolano Maderno). Allo stato attuale, infatti, i due tratti sono scollegati e raggiungibili soltanto passando sulla Strada Statale 45bis, sprovvista non solo di un percorso ciclabile, ma, in alcuni punti, anche del marciapiede, rivelandosi quindi molto pericolosa.

La prima passerella, lunga circa 390m, inizia al termine del controviale, dopo aver attraversato la strada statale ed essere scesi sulla spiaggia, in corrispondenza del locale "Lido 84" e conduce il fruitore fin oltre l'ospedale, in coincidenza con l'ottavo chilometro progressivo del percorso. Qui si aggancia al primo tratto di passerella esistente, che prosegue per circa altri 200m. Si arriva quindi a Fasano, dove la passerella esistente si interrompe e si prosegue per pochissimi metri sul lungolago, per poi imboccare la seconda passerella di nuova costruzione. Questa, partendo dall'attracco del traghetto di Fasano, coprirà una distanza di circa 750m, costeggiando le abitazioni e i giardini privati, offrendo quindi anche la possibilità ai proprietari di integrarla con dei pontili per l'ormeggio delle proprie imbarcazioni.

La struttura delle passerelle è divisa in quattro elementi fondamentali: i pilastri di sostegno, infissi nel fondale del lago, la struttura portante in acciaio, il camminamento in legno e il parapetto.

I pilastri di sostegno sono di tipo "geopal", ovvero pali d'acciaio che si infiggono per avvitamento. La presenza di una lama elicoidale saldata all'estremità inferiore ne facilita l'infissione, così come avviene per una vite autofilettante. Questo permette di avere un ancoraggio saldo al terreno.

La struttura portante della passerella è costituita da delle travi in acciaio trasversali, appoggiate ai pilastri, a cui sono imbullonate le travi longitudinali. A queste sarà fissata una fila di luci a led, utile per l'avvistamento notturno e con funzione ornamentale. Il camminamento è invece costituito da tavole in legno lamellare della lunghezza di 3m, appoggiate alle travi in acciaio.

Infine, il parapetto è interamente in acciaio ed è costituito da elementi ripartitori verticali, su cui scorre il corrimano.

PEDALARE IN SICUREZZA NELLA RIVIERA DEI LIMONI
Nuovo percorso ciclopedonale sulla sponda occidentale del Lago di Garda tra Salò e Limone

