

Il comune di Toscolano Maderno non è segnato da interventi particolarmente significativi, anche perché, allo stato attuale, risulta essere già fornito di un lungo tratto di pista ciclabile, affiancata dal lungolago pedonale. Ma è appena fuori dal centro storico che si pone il problema del collegamento con il comune successivo, Gargnano. La Strada Statale 45bis, infatti, non è sufficientemente larga per permettere la costruzione di un nuovo percorso ciclopedonale, anzi, le ristrettissime dimensioni non hanno permesso la realizzazione nemmeno di un piccolo marciapiede, costringendo le persone a camminare sul ciglio della strada. Si è quindi subito pensato alla possibilità di installare una passerella ancorata alla strada, ma ciò non è possibile a causa degli ingressi delle abitazioni private, dislocate lungo i circa 4 km di tratto da coprire. Lo ricerca di una nuova soluzione si è quindi spostata a monte della strada, individuando nella frazione di Cecina l'unica valida alternativa alla Statale 45bis.

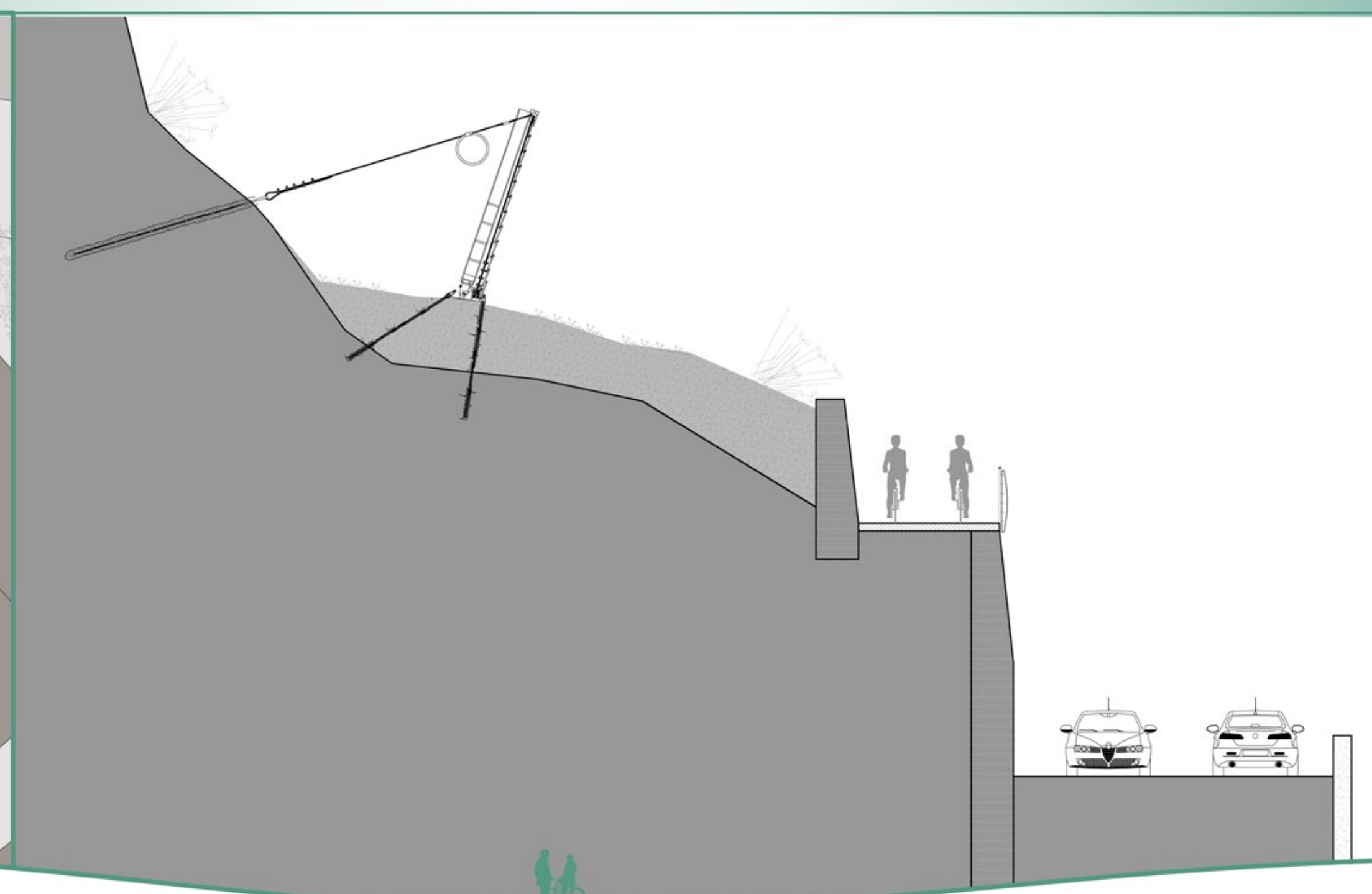
Anche questo piccolo paesino, però, non risulta essere facilmente raggiungibile, sempre a causa di una strada molto stretta e, in questo caso, pure in forte pendenza. Secondo, ma non meno importante scoglio da superare, la strada che conduce a Cecina si trova molto fuori da Toscolano, quindi rimane il problema dell'utilizzo della Strada Statale per raggiungerla.

Si è quindi giunti a una soluzione alternativa: la realizzazione di un percorso "appoggiato" alla roccia, possibile grazie allo sbancamento della stessa.

Partendo infatti da uno slargo della Strada Statale, verrà realizzato un terrapieno che permetterà al percorso di salire fino ad arrivare ad appoggiarsi alla roccia. Qui, con uno sbancamento da effettuarsi nei punti più stretti, si potranno ottenere i 3 metri necessari per il passaggio del percorso ciclopedonale che proseguirà in salita fino al primo tornante della strada per Cecina. Il percorso rimarrà a una quota superiore rispetto alla strada, così, mentre questa proseguirà in forte salita, l'altro potrà proseguire in discesa. Proseguirà poi seguendo l'andamento della strada, ma rimanendo sempre a una quota leggermente superiore, appoggiandosi al terreno, che in questa zona è costituito da terrazzamenti posti su più livelli.

Nel primo tratto, lungo la Strada Statale, l'intervento seguirà il muro di contenimento che costeggia la strada. A ridosso del muro si effettueranno gli eventuali sbancamenti per aumentare la sezione del nuovo percorso ciclopedonale e, dove si renderà necessario (nei casi in cui si asporti della terra e non della roccia), si costruirà un ulteriore muro di contenimento per sostenere il terreno a lato dello stesso.

Il nuovo percorso sarà costituito da una base in bitume a cui verrà applicato un trattamento superficiale di irruvidimento e da un parapetto in acciaio alto 120cm, altezza prevista dalla Normativa vigente.



STATO DI FATTO

IPOTESI DI PROGETTO

IPOTESI DI PROGETTO

SEZIONE SUL NUOVO PERCORSO scala 1:100