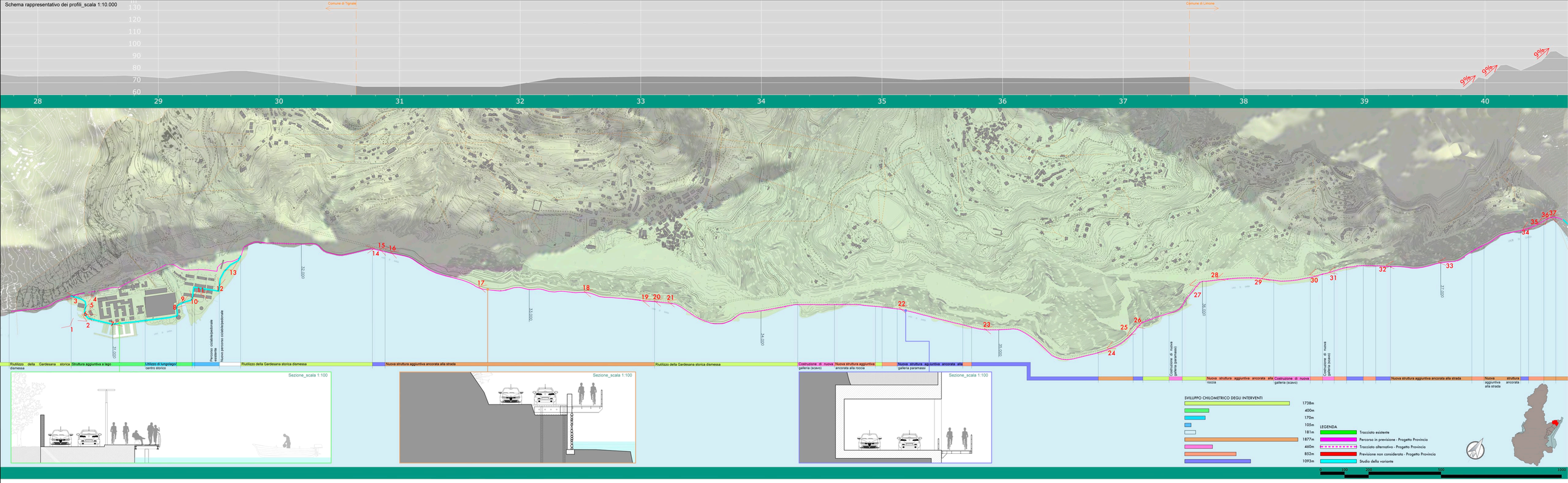
Schema rappresentativo dei profili_scala 1:10.000



1 Ex Gardesana: il percorso ciclopedonale si immette nel territorio comunale di Tremosine mediante la riqualificazione della ex gardesana che si immette nella frazione di Campione ex zona artigianale ora luogo turistico amato da giovani sportivi. La porzione di strada, gravemente ammalorata dal tempo, prevede la messa in sicurezza del tracciato grazie all'uso di reti paramassi e la costruzione di galleria artificiale. Si prevede anche la sistemazione della pavimentazione pressoché inesistente.

2 Ex Gardesana: la bellezza del paesaggio e la condizione della strada.

3

4 Rimessaggio: la strada si ricongiunge con l'inizio del lungolago sud della frazione passando attraverso un piccolo rimessaggio che verrà messo in sicurezza rispetto alla ciclovia.

5

6 Lungolago Olcese: già in fase di riassetto necessita di un ampliamento per il passaggio dei cicli e di un parapetto di sicurezza ora totalmente assente.

7

8 Via Dante Alighieri: il ponte che attraversa il rio e conduce al centro abitato della frazione è di esigue dimensioni ciò comporta la necessità di creare una struttura aggiuntiva tale da permettere inoltre una maggiore sicurezza di pedoni e ciclisti che possono godere del panorama protette dalle auto.

9

10 Via Dante Alighieri: la via prosegue attraversando il centro qui lo spazio porta alla decisione progettuale di una strada ciclabile.

11 Via Verdi: strada destinata a cicli e pedoni conduce dal centro verso la spiaggia.

12 Spiaggia: si prevede il ricongiungimento della pista con il successivo tratto della ex gardesana.

13 Ex gardesana: attraverso una rampa che superi il dislivello tra la spiaggia e la vecchia strada. Anche la gardesana necessiterà di intervento soprattutto per la messa in sicurezza del tratto non coperto da gallerie.

14 SS 45bis: la strada dismessa viene interrotta dalla nuova gardesana. Ciò implica che, per proseguire con il percorso, saranno necessarie nuove strutture aggiuntive agganciate, mediante appositi perni, alla sede stradale.

15

16 SS 45bis: anche nei tratti non interessati da gallerie la dimensione della strada consente il passaggio della ciclovia solo con strutture aggiuntive.

17 SS 45bis: si prosegue in direzione nord aggiungendo una struttura alla strada già esistente fino al raggiungimento del successivo tratto di strada dismessa che permetterà il superamento delle nuove gallerie.

18

19

20 Ex gardesana: un grazioso porticciolo dismesso accoglie il fruitore all'imbocco del tratto di gardesana. Successivamente una serie di brevi gallerie conducono lo sguardo verso un nuovo punto di belvedere. Qui lo stato è decisamente buono anche grazie a recenti lavori di sistemazione dell'asfalto e la messa in sicurezza del crinale. Sarà necessario intervenire con una nuova galleria per superare un tratto dismesso occupato dal depuratore del comune.

21

22 SS 45bis: come già visto in precedenza anche in questo punto le due strade si fondono in un unico tratto. Qui la soluzione da adottare prevede, come già visto, l'addizione di una struttura a lato strada adeguatamente dimensionata e protetta sia dal passaggio degli automezzi sia dal dislivello del lago.

23

24 SS 45bis: una lingua di verde a lato della strada porta l'idea progetturale alla creazione di un muro di contenimento per poter ampliare a 3 metri lo spazio necessario alla creazione della pista ciclopedonale a raso rispetto alla strada per poi procedere con una struttura aggiuntiva verso nord.

25

26 SS 45bis: superato il primo tratto di gallerie paramassi incontriamo l'ennesima galleria dismessa utilizzabile al fine della progettazione. Superato tale tratto ci si trova però a dover intervenire nuovamente mediante struttura aggiuntiva.

27

28 SS 45bis: anche in prossimità della galleria artificiale la dimensione della sede stradale non permette interventi diversi dalla creazione di una struttura aggiuntiva ancorata a lato della strada stessa.

29

30

31 SS 45bis: l'attraverso delle successive gallerie comporta lo sforzo progettuale consistente nella realizzazione di una struttura aggiuntiva ancorata alla roccia ed una successiva passerella ancorata alla sede stradale. Entrambe i tratti saranno debitamente dimensionati e attrezzati per garantire l'incolumità del turista.

32

33

34 SS 45bis: l'ultima galleria che attraversa il comune di Tremosine consente l'aggiunta della passerella al suo fianco solo per un primo tratto. Sarà poi da calcolare in sede di progettazione se nel secondo tratto si potrà utilizzare una passerella aggiuntiva o se sarà necessaria una nuova gallerie di dimensione minori per il passaggio dei ciclopedoni.

35

36

37 Confine Limone: al confine con il comune di Limone troviamo in fase di realizzazione un tratto di ciclovia che conduce verso il centro del paese.

Politecnico di Milano
Polo Territoriale di Mantova

Facoltà di Architettura e Società
Corso di Laurea Magistrale in Architettura

A.A. 2012/2013

Laureande
Fava Consuelo Matr. 765215
Pattini Alessandra Matr. 767056

Relatore
Prof. Galletti Arch.Tullo
Co-relatore
Passigato Ing. Marco

PEDALARE IN SICUREZZA NELLA RIVIERA DEI LIMONI
Nuovo percorso ciclopedonale sulla sponda occidentale del Lago di Garda tra Salò e Limone

Nuovo percorso ciclopedonale sulla sponda occidentale del Lago di Garda tra Salò e Limone

Analisi del Comune di Tremosine

Analisi del Comune di Tremosine

Analisi del Comune di Tremosine