

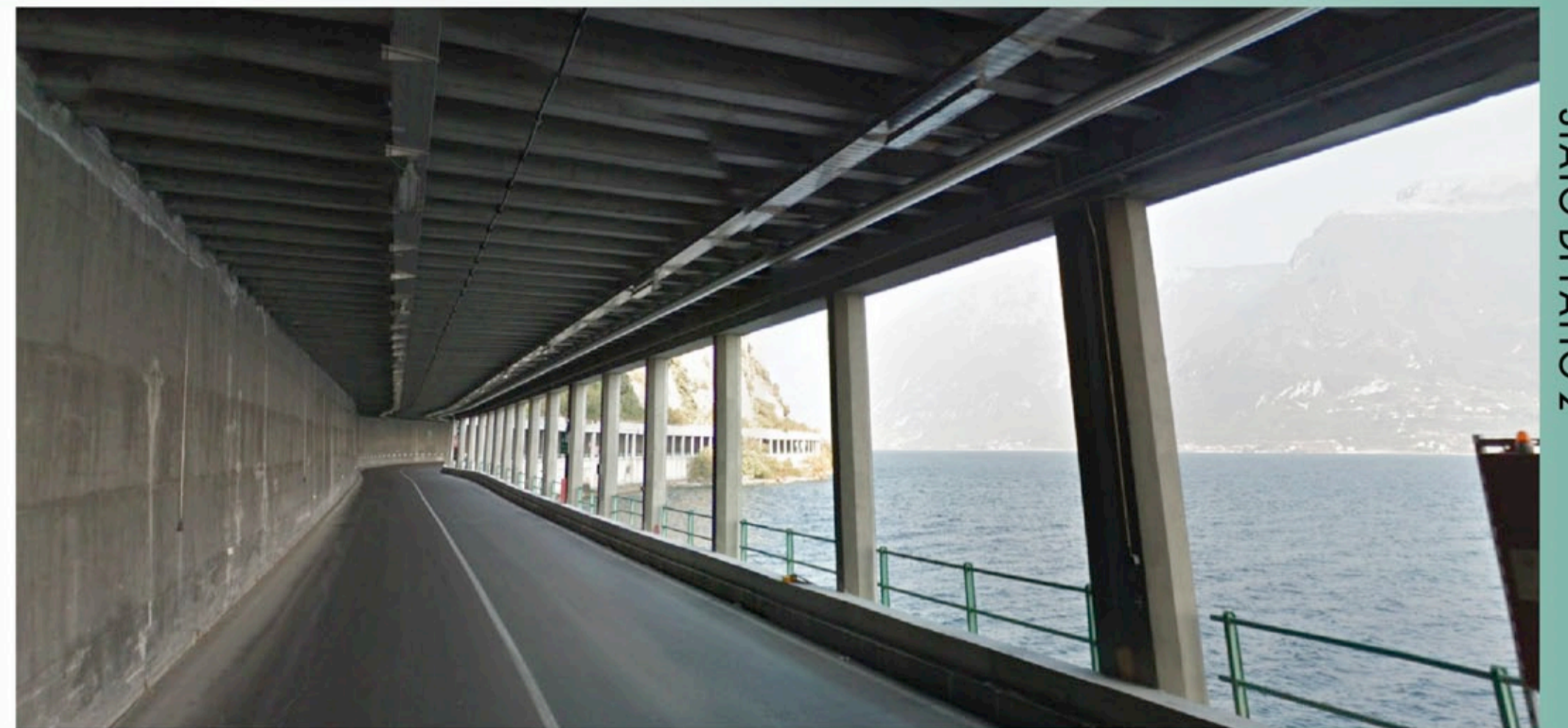


La porzione di percorso ciclabile riguardante il Comune di Tremosine si caratterizza per la sua varietà di tipologie di intervento proposte. Una per tutte sembra in questo luogo significativo descrivere: la struttura aggiuntiva ancorata alla strada SS45bis ed alle gallerie paramassi su di essa costruite. Come ben noto lungo buona parte della costa la strada ancora "attiva" si interseca con l'antico tracciato lasciando porzioni di strada in totale degrado e isolamento. In questi tratti, dove si rende difficile il passaggio su altri percorsi, pressochè inesistenti, la soluzione considerata preferita è quella dell'aggiunta di una porzione di strada, differente dalla ss45bis sia per forma che per concetto ma, idealmente, come una nuova carreggiata parallela alle esistenti.

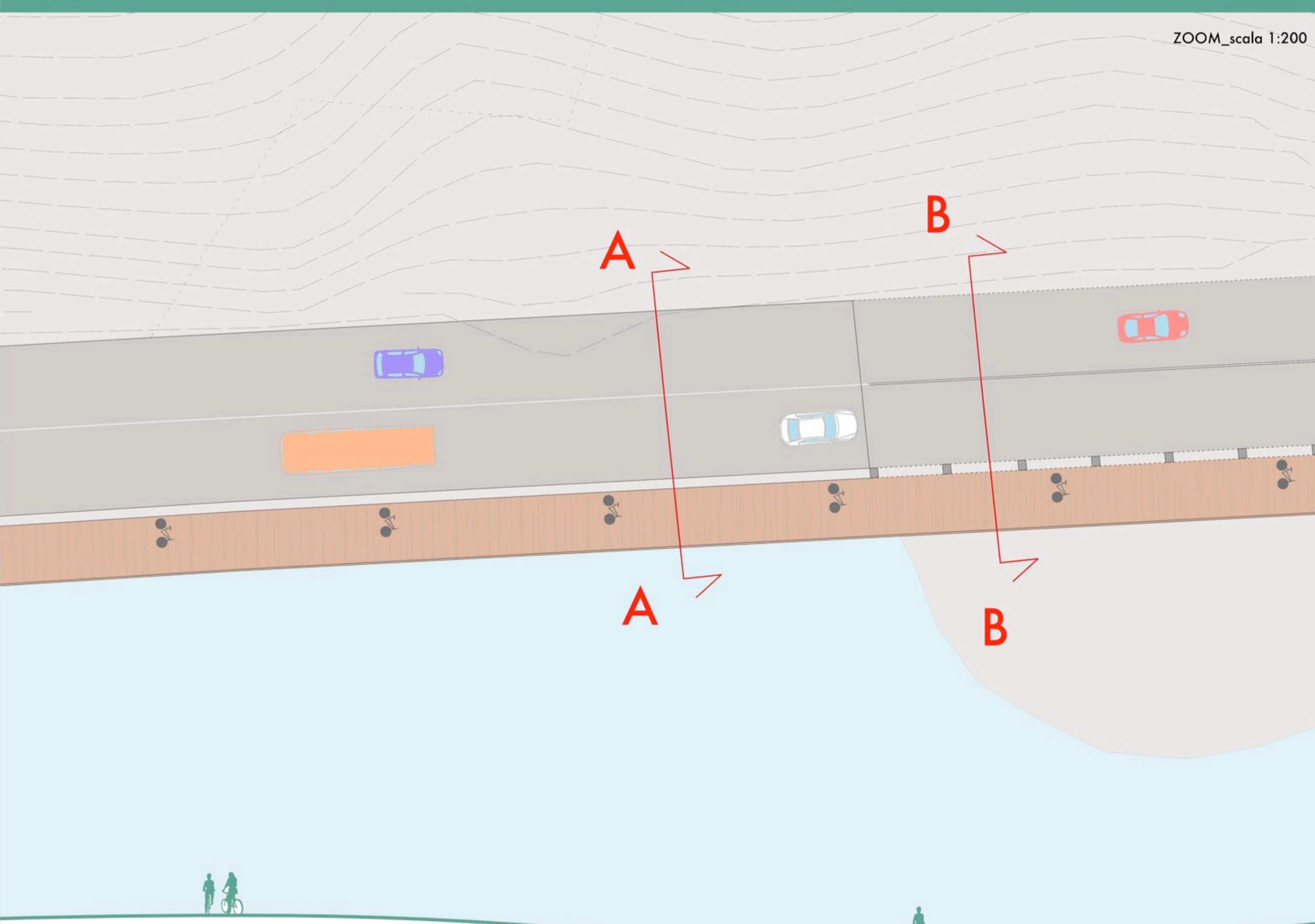
Essa correrà, per tutto il tratto interessato, parallelamente alla strada Gardesana ancorandosi ad essa mediante piastre e tiranti debitamente dimensionati e studiati. La passerella è caratterizzata da elementi fondamentali:

- le piastre annegate nella zona sottostante alla ss 45 bis;
- la struttura portante della passerella costituita da travi in acciaio trasversali, appoggiate a travi longitudinali imperniate alle piastre annegate nel terreno;
- il camminamento in legno costituito da tavole in legno lamellare della lunghezza di 3 m, debitamente saldate alle travi in acciaio;
- i parapetti posti a protezione sia verso il lago che verso la strada trafficata di altezza non inferiore a 1,30m a protezione dei ciclisti, resi inavvicinabili grazie alla presenza di elementi verticali inclinati. In corrispondenza della galleria paramassi si rende necessario creare una maggiore barriera divisoria tra automobili e ciclisti mediante l'installazione di grate dimensionate per resistere ad eventuali violenti urti. Lungo tutto il tratto si ipotizza illuminazione a led a ricarica solare per un minore impatto e per una maggiore facilità di installazione dove la linea elettrica non è predisposta. L'illuminazione nei tratti meno trafficati si attiverà al solo passaggio, rimarrà comunque attiva un'illuminazione di emergenza per indicare la posizione delle strutture.

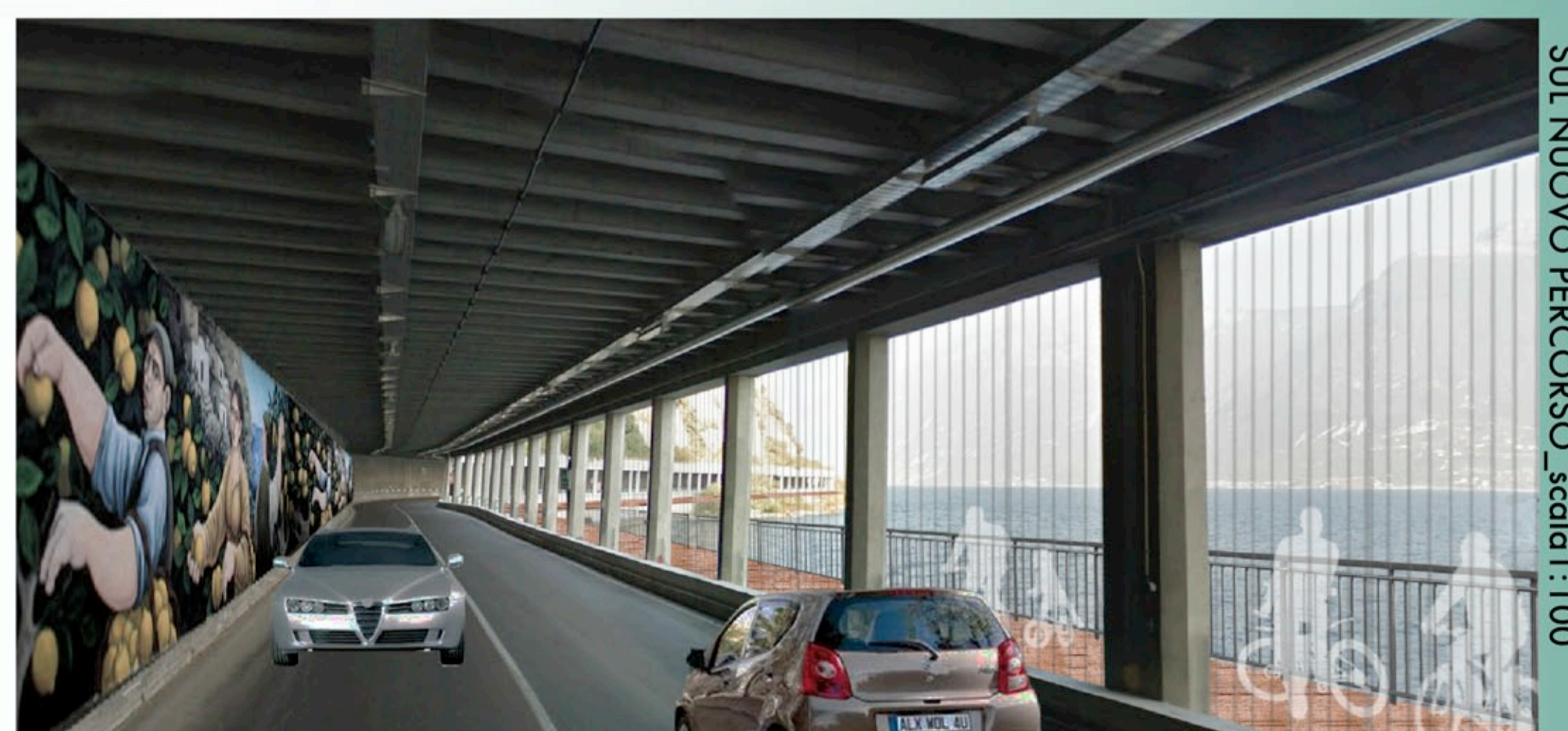
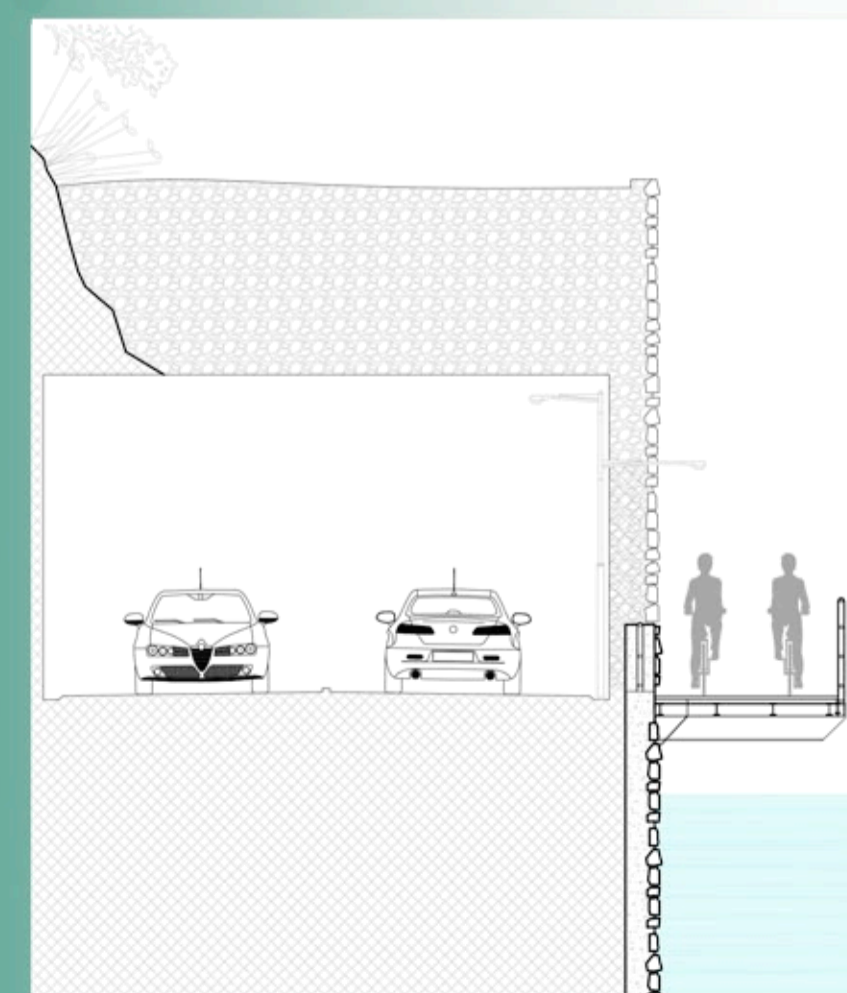
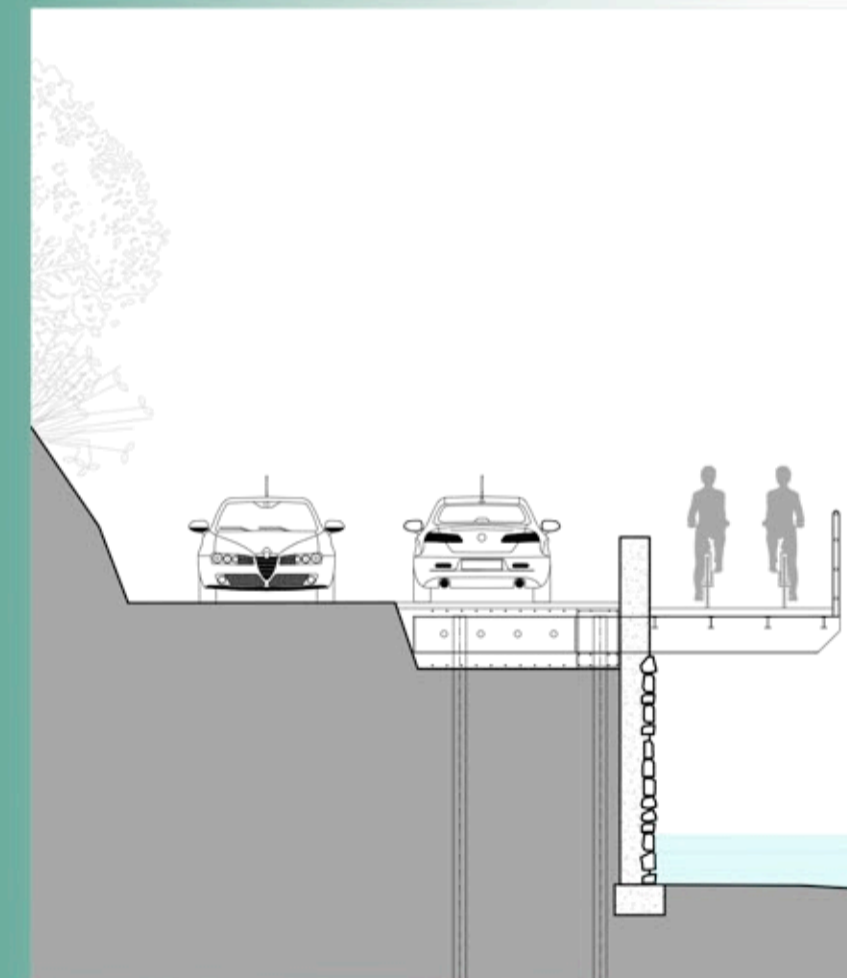
Si posizioneranno torrette di emergenza con ricambi, chiamate di emergenza e fornitura di acqua potabile ai due estremi del tratto e ad una distanza non superiore a 5 km tra loro.



STATO DI FATTO
STATO DI FATTO 1
STATO DI FATTO 2



ZOOM_scala 1:200



IPOTESI DI PROGETTO
IPOTESI DI PROGETTO 1 E SEZIONE A-A
SUL NUOVO PERCORSO_scala1:100

IPOTESI DI PROGETTO 2 E SEZIONE B-B
SUL NUOVO PERCORSO_scala1:100