

Il sistema della mobilità pubblica e privata



"La città di Milano, nel corso degli ultimi anni, ha avviato un processo di radicale riorganizzazione degli strumenti e delle procedure di pianificazione della mobilità. Questo processo ha dato luogo alla redazione dei principali strumenti di pianificazione della mobilità e del traffico che si strutturano come una sorta di approfondimento l'uno dell'altro, ciascuno con le proprie competenze e specificità, ma tutti orientati al perseguimento di un obiettivo comune di governare la complessa domanda di mobilità che gravita sul territorio di Milano."

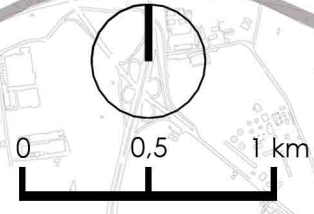
PGT vigente del Comune di Milano - Piano dei Servizi
Il Piano Urbano della Mobilità indica le linee strategiche di sviluppo della mobilità nella città, tenendo presente le componenti ambientali e le ipotesi di sviluppo demografico in relazione alle trasformazioni in atto delle infrastrutture. Obiettivo prioritario è quello di aumentare quantitativamente e qualitativamente l'offerta del trasporto pubblico, già positiva nel capoluogo. Le nostre analisi non si sono soffermate ad uno studio di grande scala, ma abbiamo analizzato il servizio degli spostamenti per le diverse zone delle Caserme.

Piazza d'Armi, la caserma S.Barbara e la casermetta Dicat sono servite dalla linea M1 della metropolitana e da un efficiente tras-

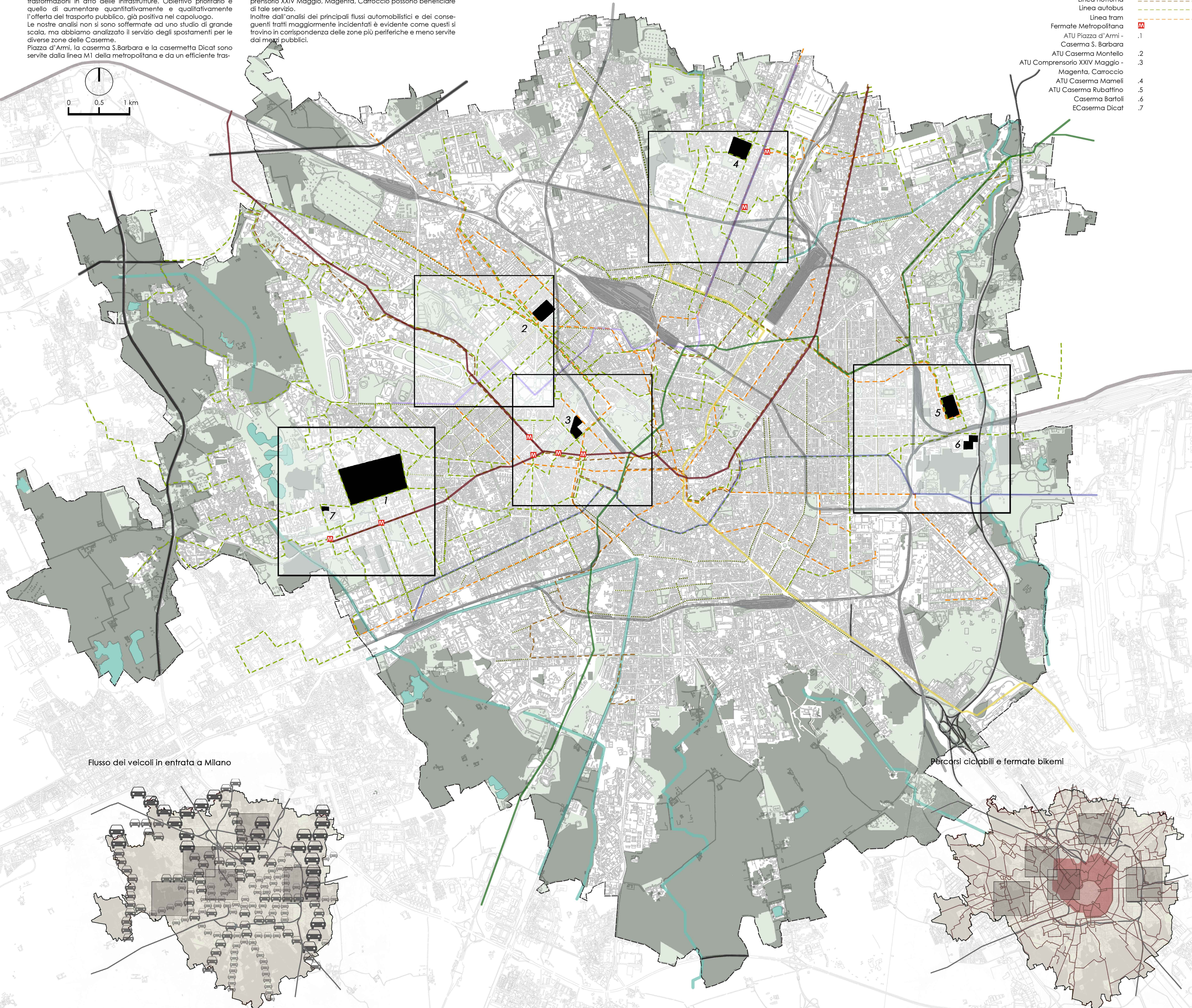
porto pubblico di superficie, ramificato e in grado di agevolare gli spostamenti di zona. Anche la caserma Mameli e il Comprensorio Magenta, Carroccio e XXIV Maggio sono servite dal trasporto sotterraneo. Quest'ultima citata e la caserma Montello hanno un forte sistema del trasporto di superficie, molto efficiente, anche perché limitrofe al centro urbano, zona in cui il trasporto è più fitto. La caserma Rubattino e la caserma Bartoli sono servite in maniera meno efficiente rispetto agli altri lotti militari, trovandosi in una zona più periferica e decentrata.

L'approfondimento effettuato evidenzia inoltre che i principali punti di bike sharing a Milano sono concentrati nella zona centrale e completamente assenti nel resto della città. Questo dato ha messo in evidenza che solamente la caserma Montello ed il Comprensorio XXIV Maggio, Magenta, Carroccio possono beneficiare di tale servizio.

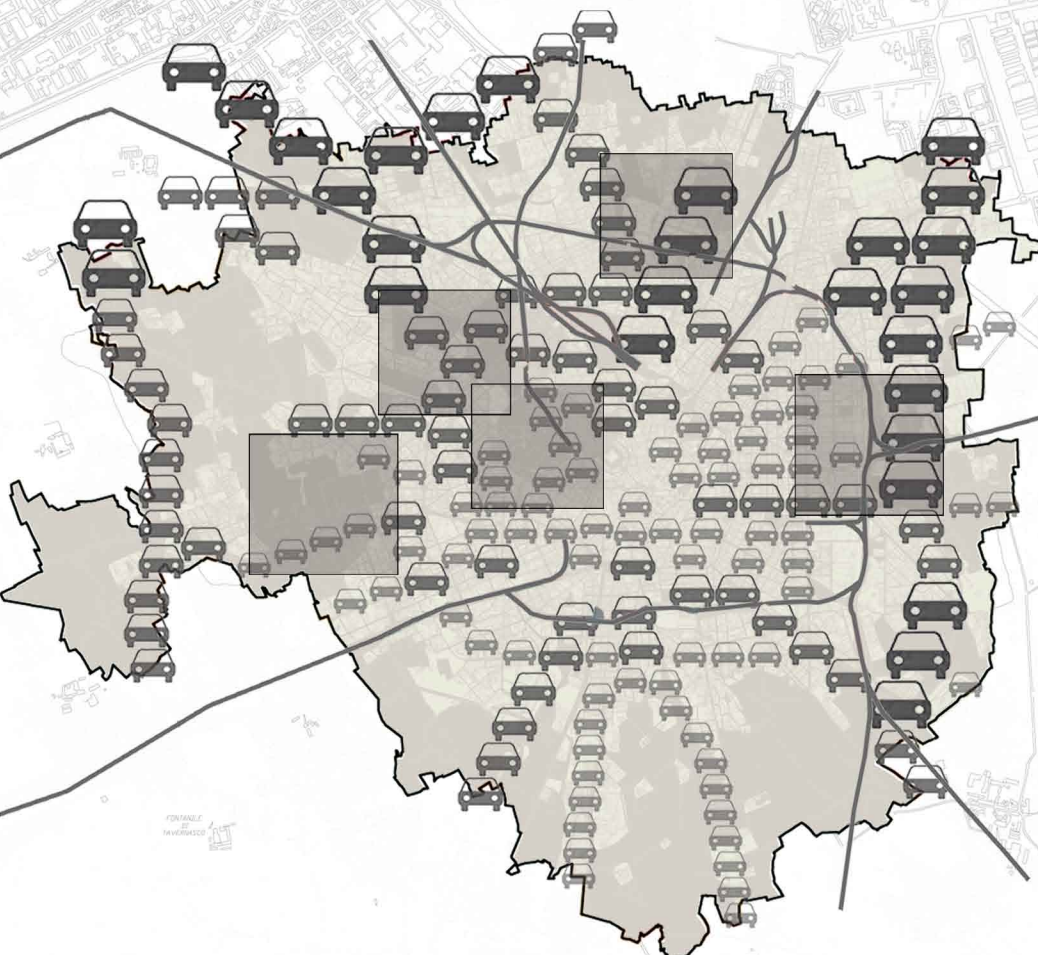
Inoltre dall'analisi dei principali flussi automobilistici e dei conseguenti tratti maggiormente incidentati è evidente come questi si trovino in corrispondenza delle zone più periferiche e meno servite dai mezzi pubblici.



- Caserme da riqualificare - ATU
- Caserme in dismissione
- Rete ferroviaria
- Tangenziali
- Rete Metropolitana
- Rete M5 costruita
- Rete M5 in costruzione
- Rete M4 in costruzione
- Linea notturna
- Linea autobus
- Linea tram
- Fermate Metropolitana
- ATU Piazza d'Armi - Caserma S. Barbara
- ATU Caserma Montello
- ATU Comprensorio XXIV Maggio - Magenta, Carroccio
- ATU Caserma Mameli
- ATU Caserma Rubattino
- Caserma Bartoli
- ECaserma Dicat

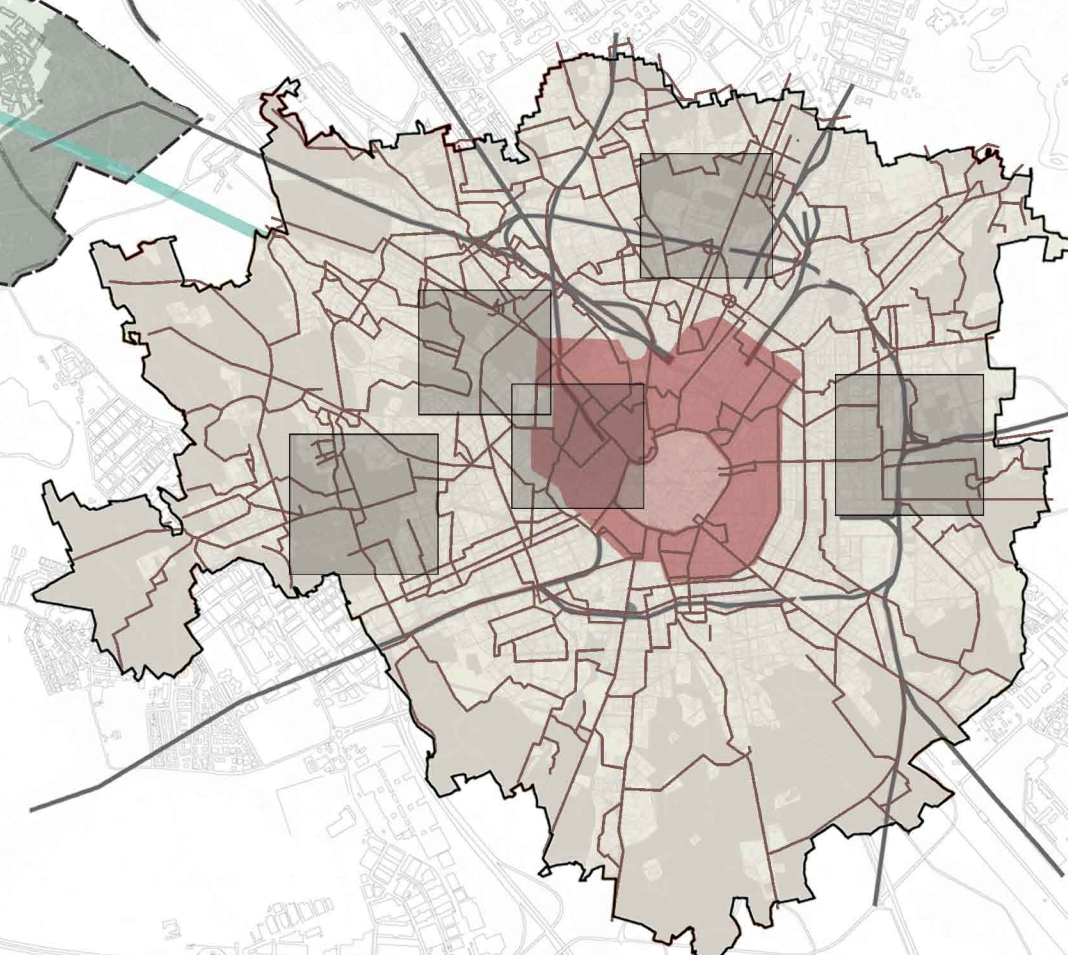


Flusso dei veicoli in entrata a Milano



da 6 a 9 mila veicoli/h da 3 a 6 mila veicoli/h da 1 a 3 mila veicoli/h

Percorsi ciclabili e fermate bikemi



percorso ciclabile 77.2% punti bikemi 22.8% punti bikemi