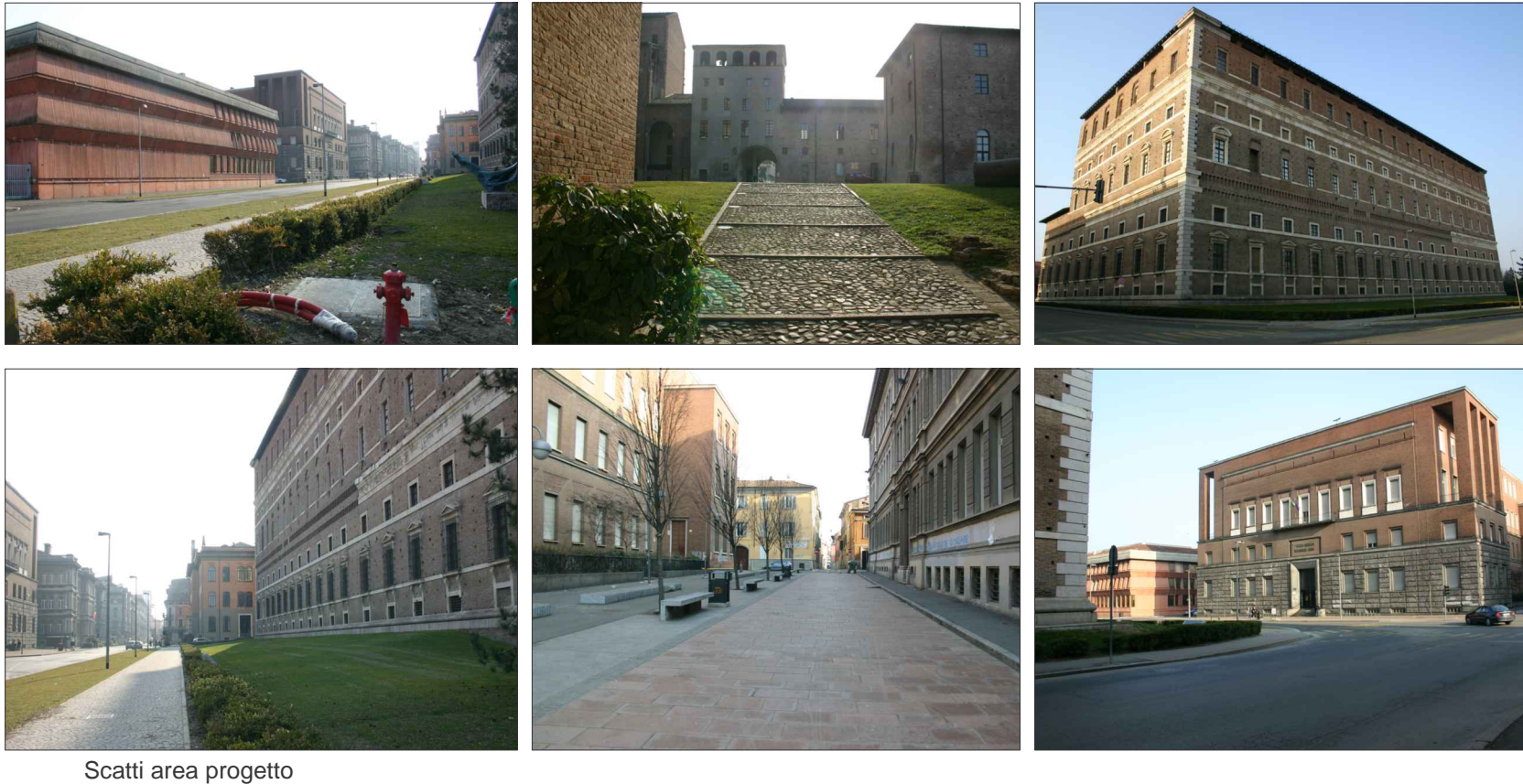




Piacenza e la sua Cittadella, Piacenza e la sua fondazione, Piacenza e la sua valenza artistica-culturale. Partendo da una visione strategica della città, si è scelto di concepire l'area di progetto come un punto nodale per poter conoscere la città di fondazione Romana sorta nel 218 a.c. ed individuare quindi una possibile modalità di lettura di tale luogo. Piazza Cittadella, posta a nord-est della prima colonia romana dell'Italia Settentrionale, attualmente riporta solo nel nome il significato legato alla storia ed alla sua fondazione. Quello che era infatti un tempo il luogo su cui sorgeva la cittadella Medioevale, la cui origine si deve a Galeazzo Visconti che, nel 1315 individuò nell'area detta "Il Campo" il luogo per fare emergere il suo palazzo Forzezza, attualmente versa in uno stato di degrado, senza una regola chiara di organizzazione urbana. L'area antistante a Palazzo Farnese ospita attualmente l'Autostazione degli autobus, costruita dall'Arch. Cattadori nel 1955, che sarà presto demolita in fede alla programma Opere Pubbliche 2008-2010. La scelta progettuale è stata quindi quella di concepire la piazza antistante come un' estensione del Palazzo Farnese, prevedendo la costruzione di un luogo che possa ospitare il museo delle Carrozze, in modo da poter costruire un rapporto di continuità con l'edificio del Vignola. Da qui l'idea di concepire una sequenza di spazi che possano integrarsi in un sistema più ampio di percorsi urbani e di luoghi strutturati per l'arte, nelle sue molteplici forme. Proseguendo dalla piazza Cittadella verso il complesso monastico di S. Sisto, è stata infatti definita una corte urbana, che ospita attività di supporto alla progettazione e piccoli spazi commerciali. Il tutto facente parte di un sistema più ampio di relazioni, che prevedono l'integrazione del complesso di S. Sisto con la prosecuzione della crociera come nuovo spazio espositivo del Museo Diocesano e nuovo accesso all'area, la preesistente parte della ex caserma Nino Bixio progettata come una nuova sala conferenza, e la rilettura dello spazio della ex chiesa del Carmine come passage: un nuovo spazio urbano in cui poter osservare ciclicamente le opere della Fondazione Mazzolini.



Scatti Mura e Palazzo Farnese



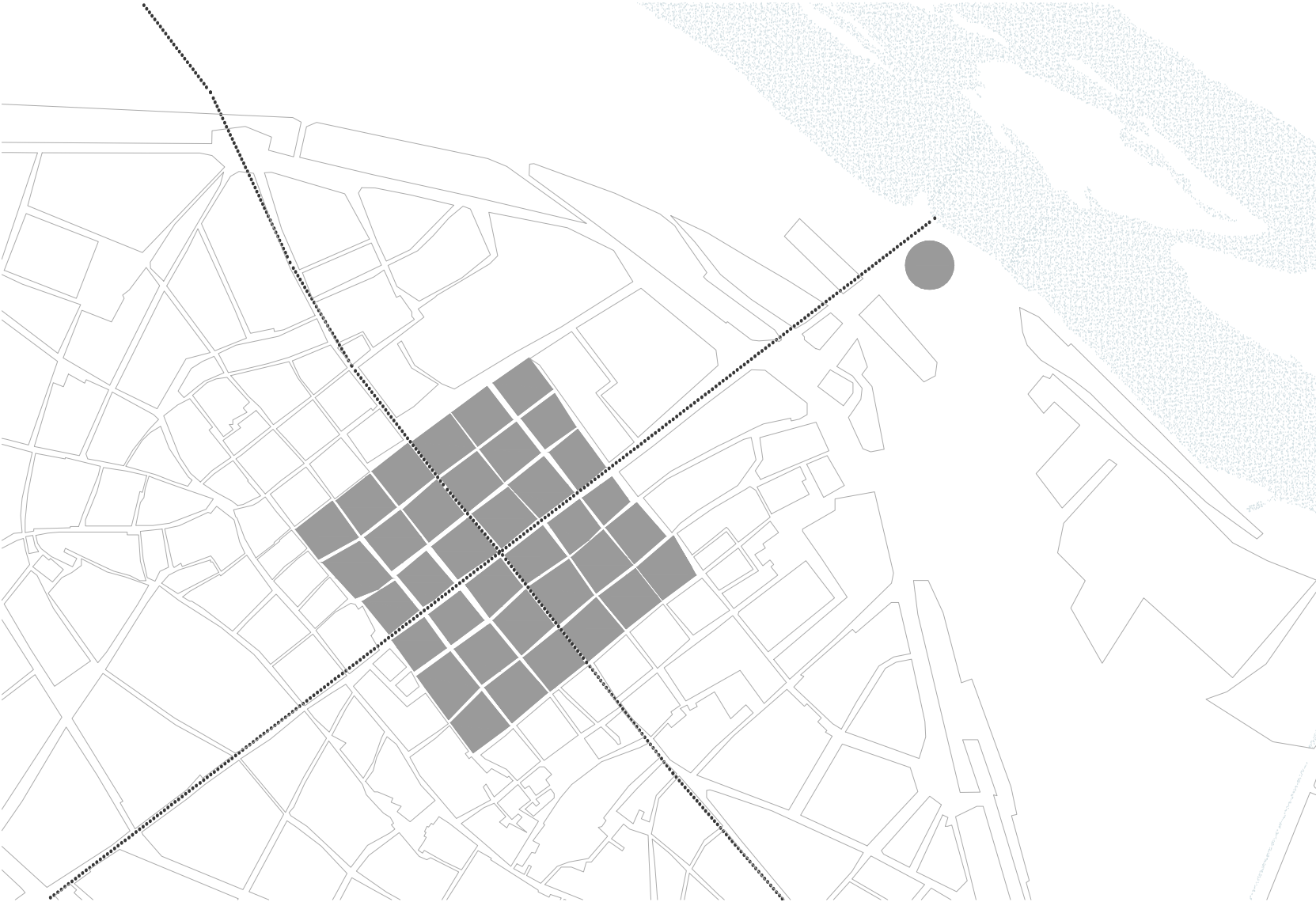
Scatti area progetto



Scatti Piazza Cittadella



Scatti Chiesa Carmine



FONDAZIONE ROMANA  
Cardo, decumano, porto fluviale



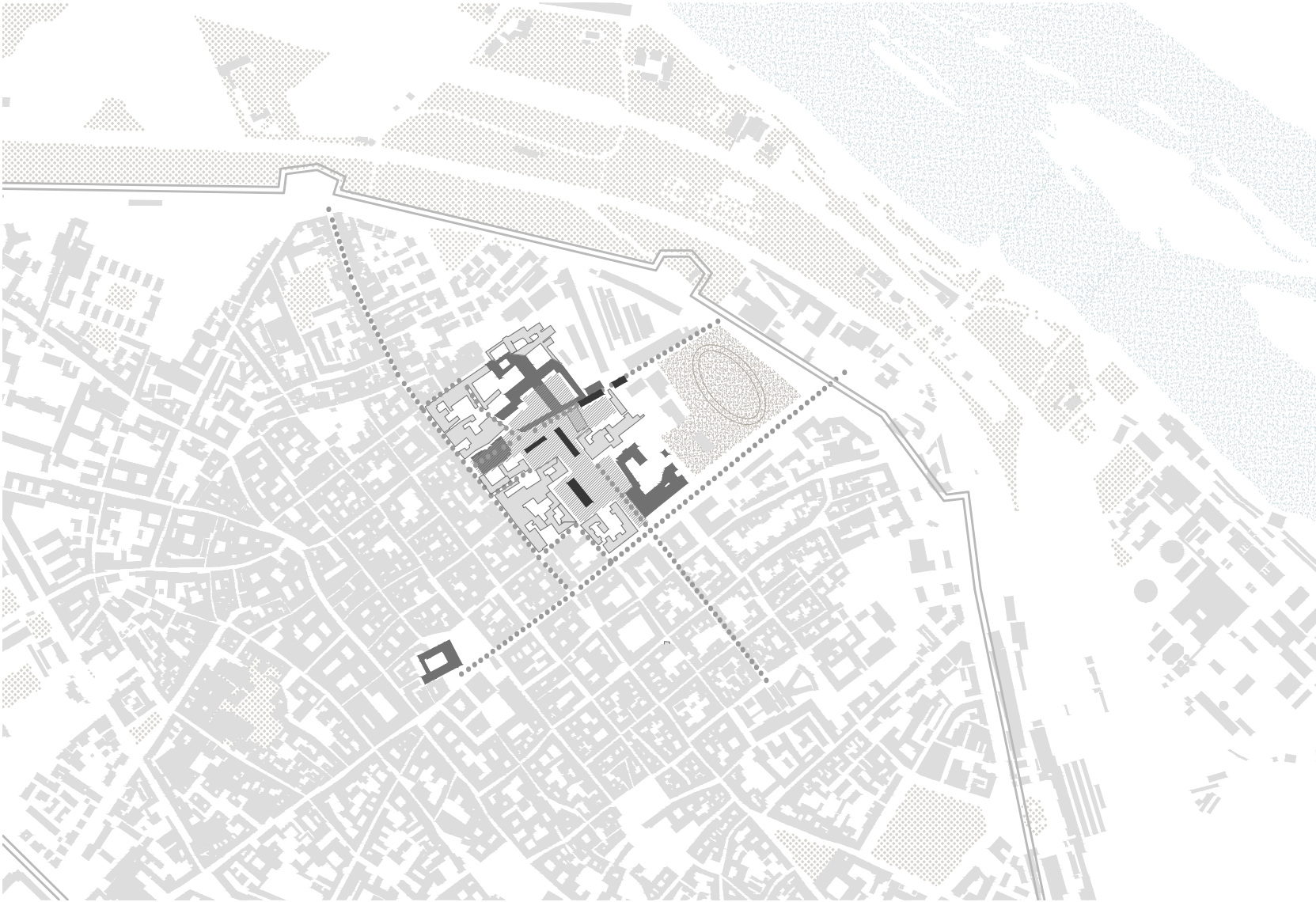
DOPPIO SISTEMA DI ASSI  
Area di progetto: coesistenza della ortogonalità romana e della giacitura della caserma Nicolai



RAPPORTO CON IL FIUME PO  
La città è stata sempre edificata a partire dal parallelismo con l'elemento fluviale: lo stesso Palazzo Farnese, su progetto originale del Vignola, avrebbe previsto la costruzione di un "terrazzo fluviale".



RICUCITURA URBANA  
L'area di progetto è situata tra sistemi che non hanno mai dialogato tra loro: dando origine ad una vera e propria ferita urbana.



PROGETTO: SISTEMA DEL VERDE E NUOVA PEDONALITA'  
Il progetto del verde si aggancia ai sistemi verdi urbani preesistenti. L'area inoltre può essere attraversata pedonalmente per la sua interezza: viene perciò riprogettata la circolazione pedonale.