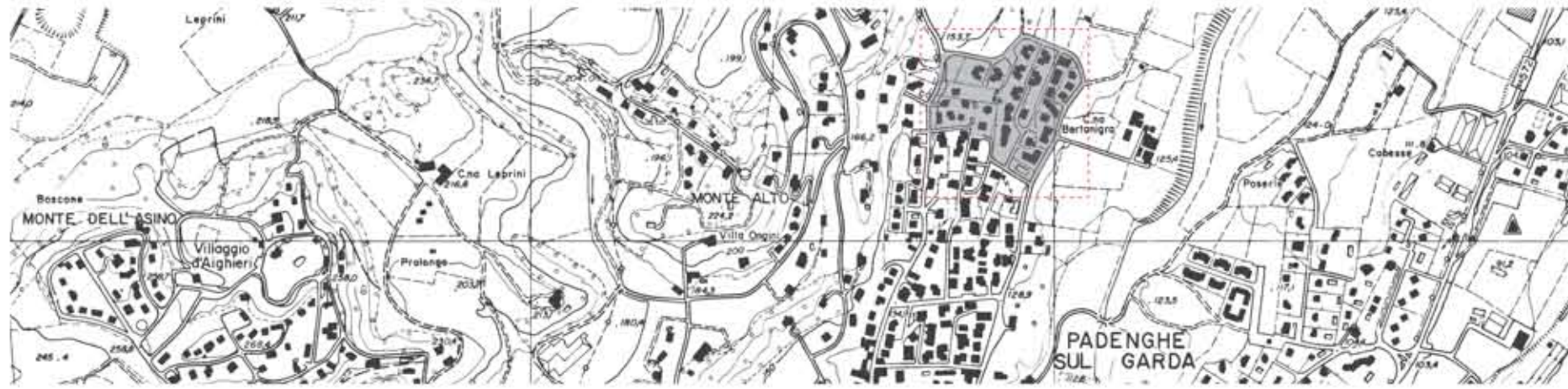


# NUOVO EDIFICATO PADENGHE SUL GARDA

PENSARE LO SPAZIO URBANO



INQUADRAMENTO DELL'ISOLATO CONSIDERATO



STRADE A RIDOTTO SCORRIMENTO E DOSSI STRADALI



PISTA CICLABILE DI QUARTIERE



VERDE PRIVATO



SPAZI PUBBLICI

RIQUALIFICAZIONE DEGLI ISOLATI URBANI NON APPARTENENTI AL NUCLEO DI ANTICA FORMAZIONE ATTRAVERSO INTERVENTI MIRATI A FAVORIRE UNA MIGLIORE VIVIBILITA' DELLE ZONE RESIDENZIALI.

LA VIABILITA' DEVE ESSERE MANTENUTA AL DI SOTTO DI 30 Km/h CON L'INTRODUZIONE DI DOSSI STRADALI NEI PUNTI DI MAGGIOR SCORRIMENTO.

PER FAVORIRE LA CIRCOLAZIONE PEDONALE E CICLABILE SI PREDISPONGONO PISTE CICLABILI CHE ATTRAVERSANO LE VIE DEL QUARTIERE.

GLI SPAZI PUBBLICI NON UTILIZZATI DEVONO ESSERE RESI LUOGHI FREQUENTATI TRAMITE INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELL'ARREDO URBANO E DELL'ILLUMINAZIONE.

ANCHE IL VERDE PRIVATO DEVE PARTECIPARE AL MIGLIORAMENTO DELLO SPAZIO URBANO EVITANDO L'UTILIZZO DI RINGHIERE CHE NASCONDONO IL VERDE DEI GIARDINI INTERNI E FAVORENDO UNA VISIONE D'INSIEME DEL VERDE SIA PUBBLICO CHE PRIVATO.



PISTA CICLABILE CHE ATTRAVERSA L'ISOLATO



RIUTILIZZO DI UNA STRADA CHIUSA COME SPAZIO PUBBLICO



VERDE PRIVATO COME VALORIZZAZIONE DELL'ISOLATO

