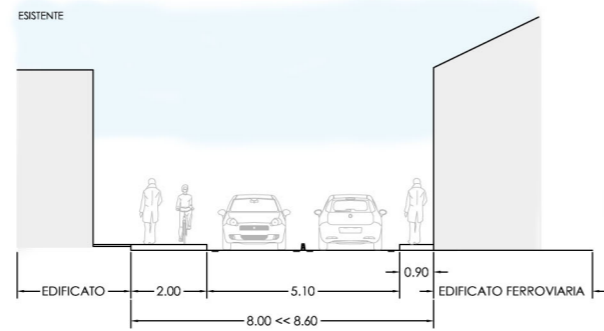
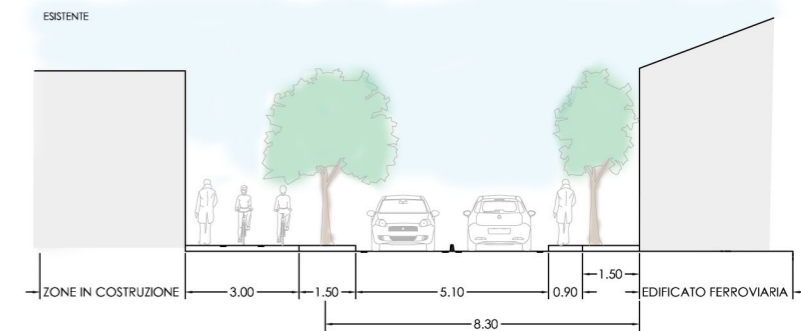


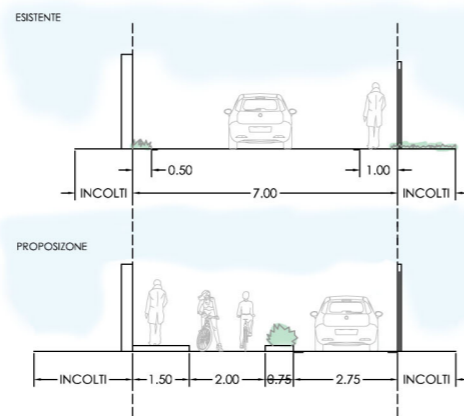
SEZIONE 1 - VIA BARTOLOMEO BONO



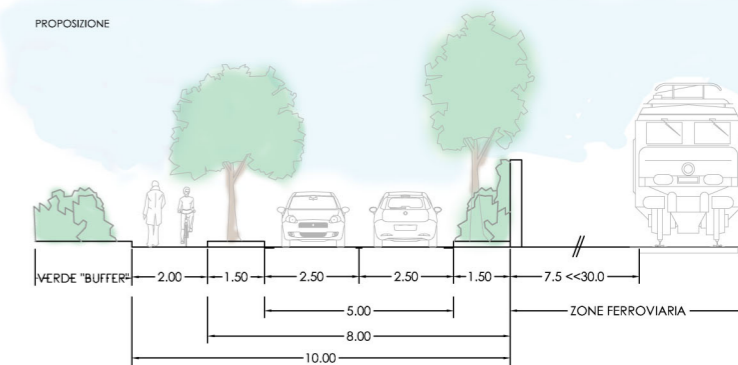
SEZIONE 2 - VIA BARTOLOMEO BONO



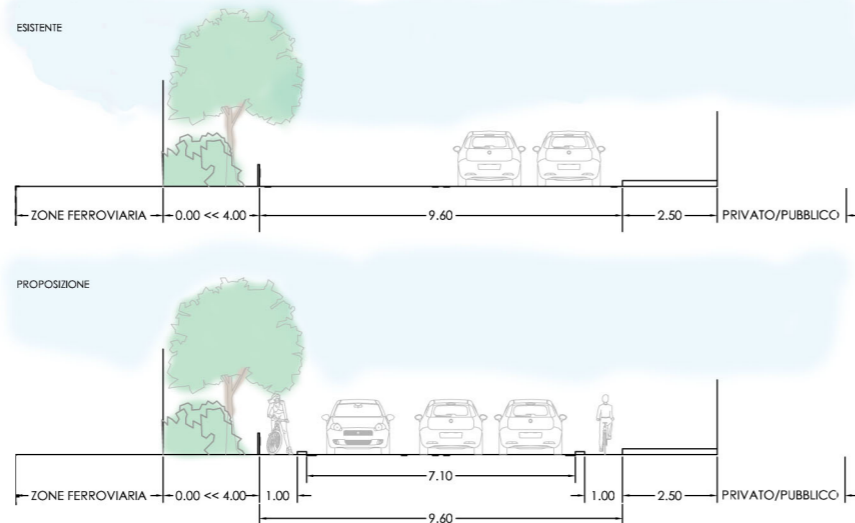
SEZIONE 3 - VIA NICOLO' TOMMASEO



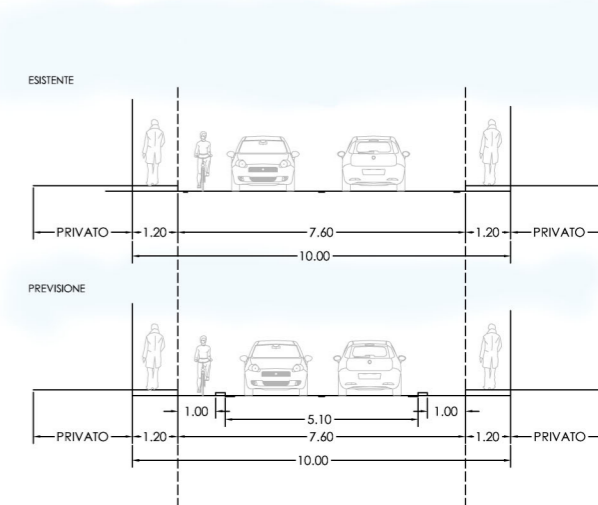
SEZIONE 4 - VIA SILOS



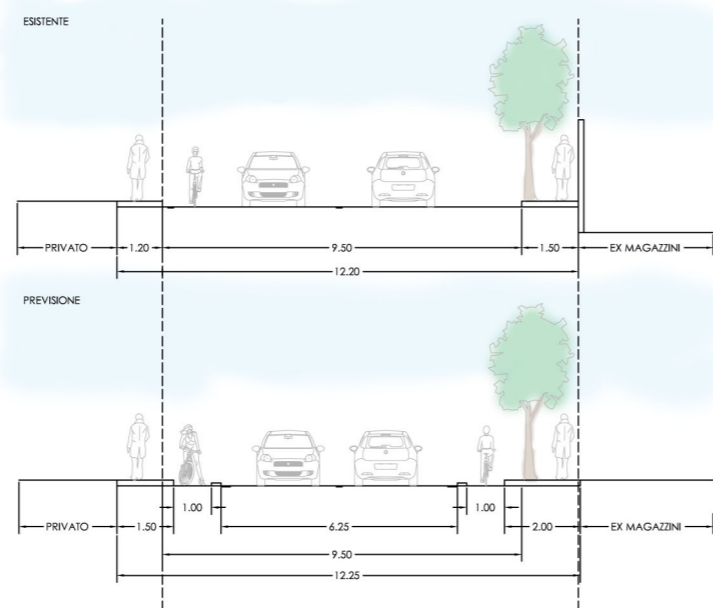
SEZIONE 5 - VIA MAURO GAVAZZENI



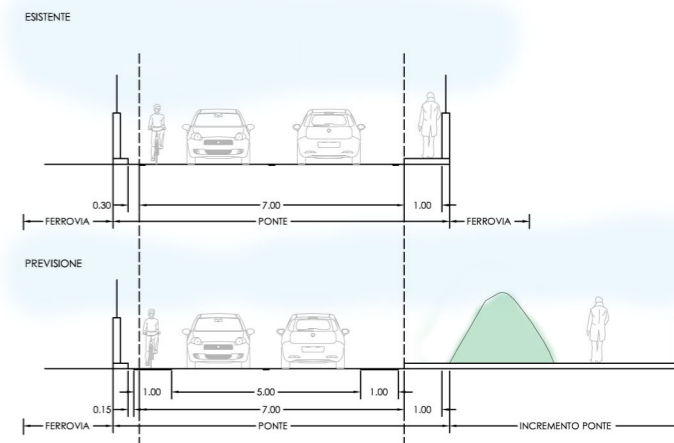
SEZIONE 6 - VIA ALFREDO PIATTI

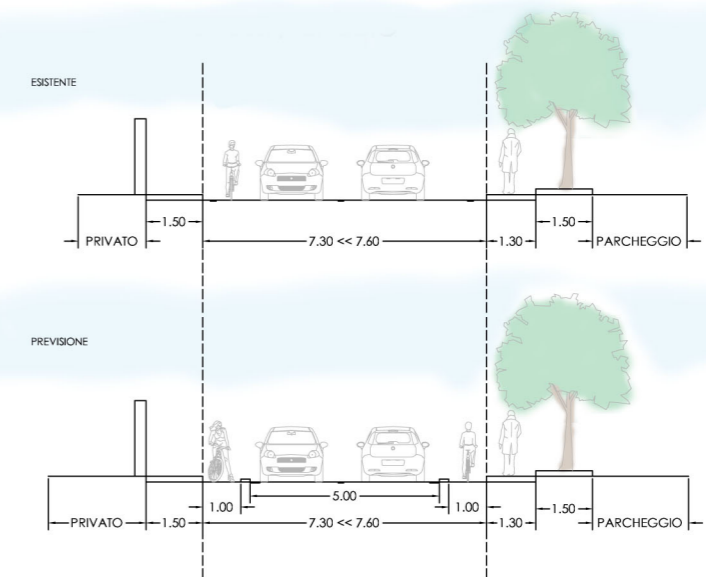
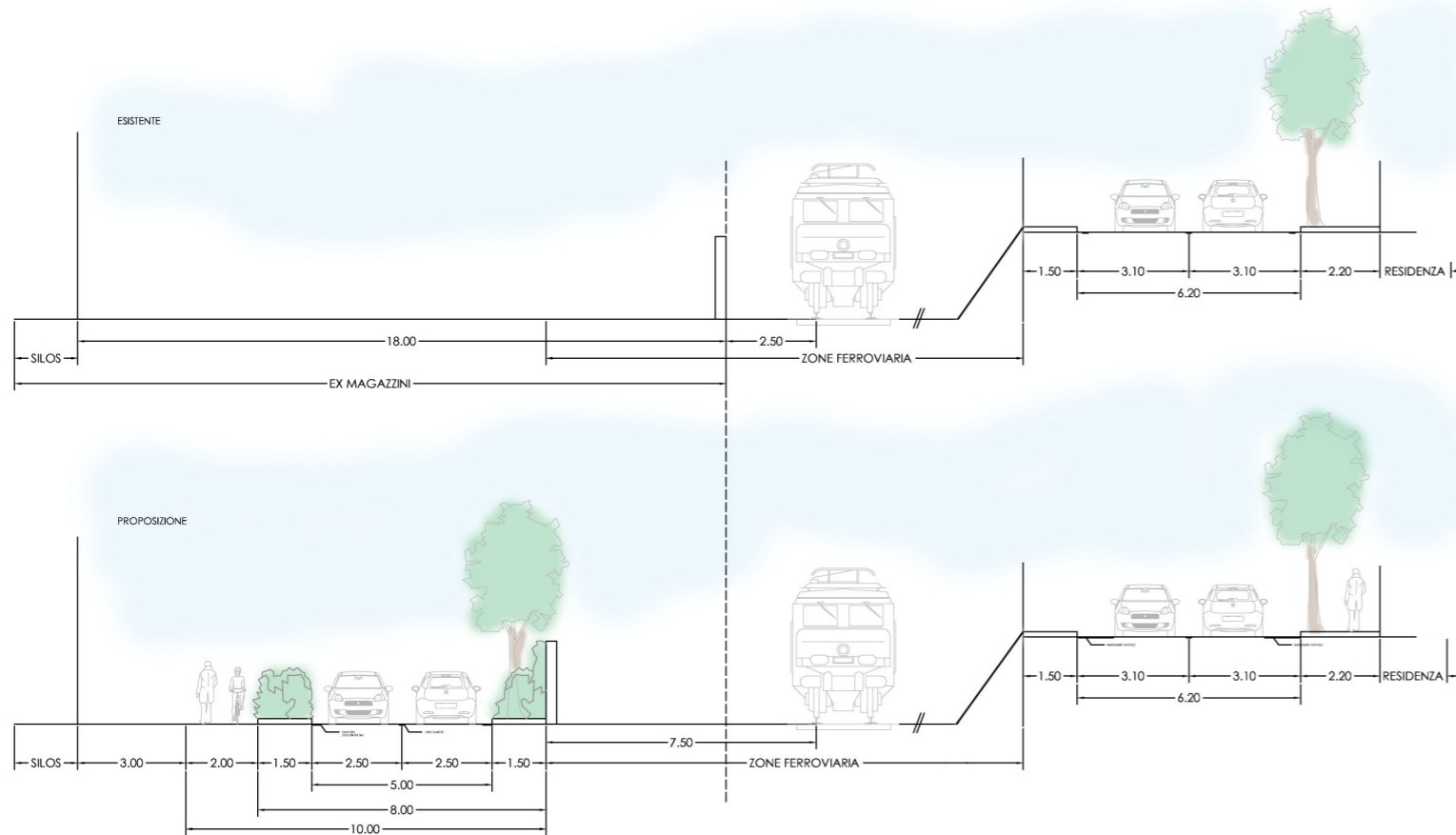
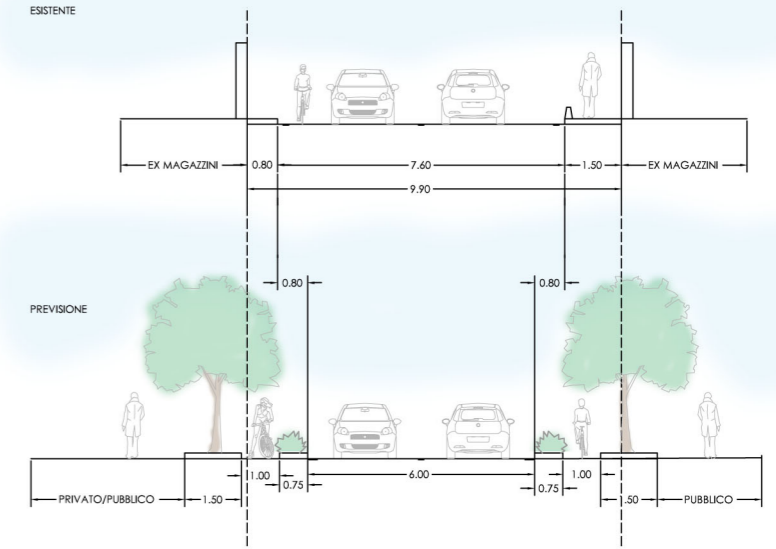
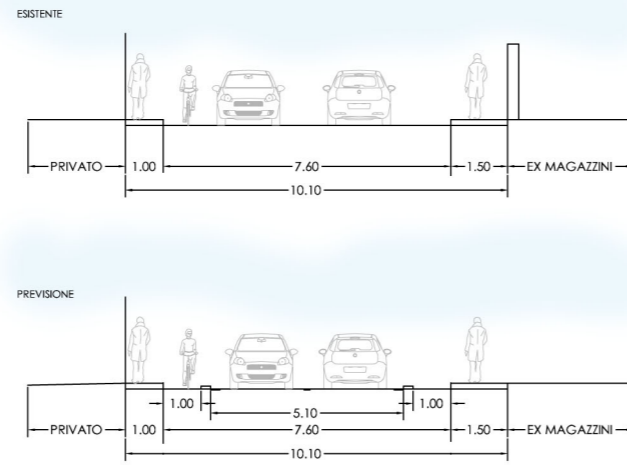


SEZIONE 7 - VIA ALFREDO PIATTI / area



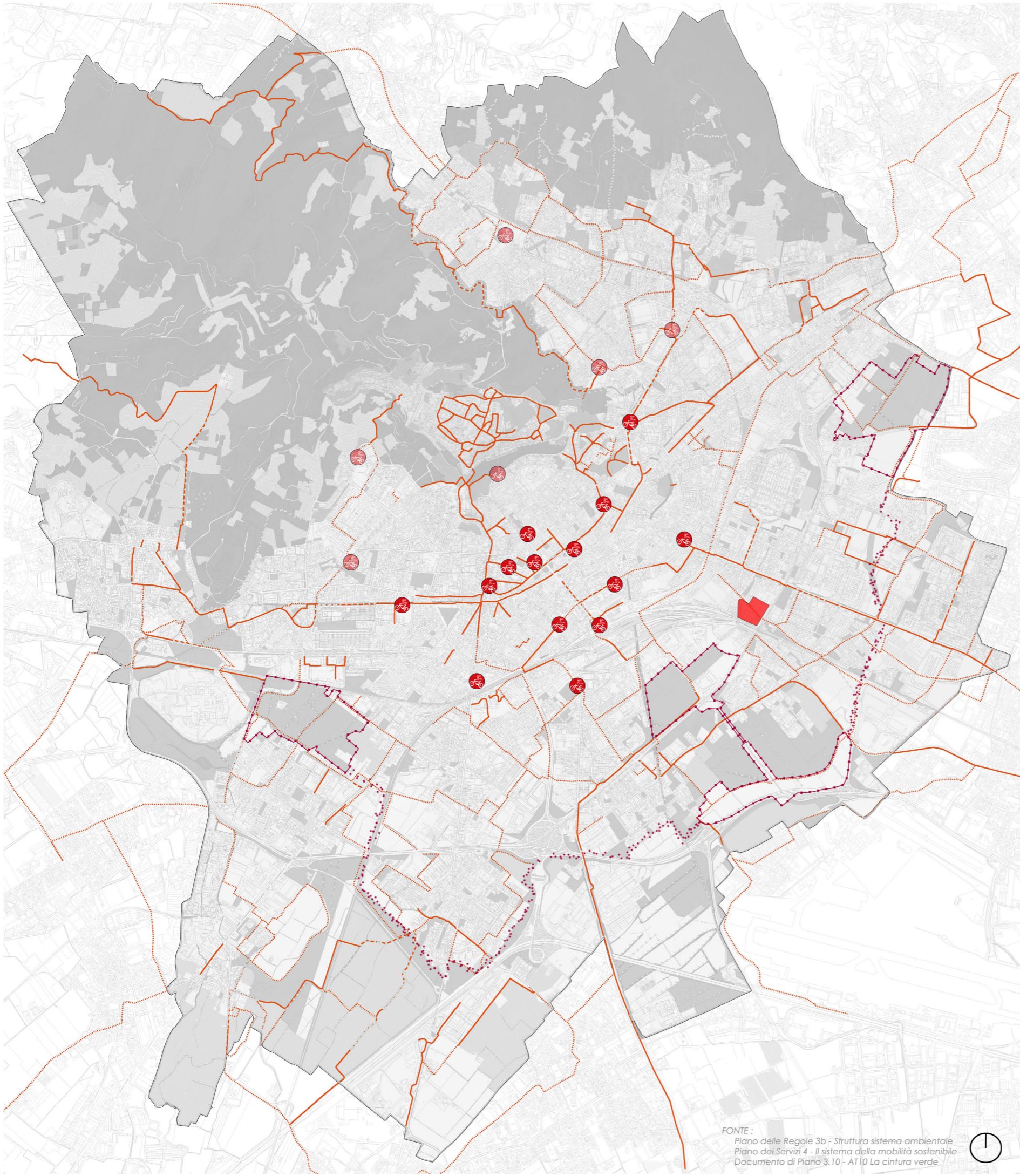
SEZIONE 8 - PONTE







**COMMENTI**  
La nuova rete stradale favorisce l'uso condiviso delle strade tra automobili, ciclisti e pedoni. Infatti, una parte precisa delle vie è assegnata a ciascun modo di circolazione e questo permette di aumentare la sicurezza degli utenti. Grazie ai percorsi pedonali e ciclabili intorno all'area, è più facilmente raggiungibile per tutti.





**COMMENTI**



La città presenta una rete ciclopedonale molto sviluppata dentro la città alta, e abbastanza equilibrata sul resto del territorio. La previsione dell'aumento di questa rete nel Piano Governatore del Territorio è legata alla creazione della cintura verde, per permettere il collegamento tra la città e la cintura via la rete della mobilità dolce. Il sistema di Bike sharing aggiunge a questa logica connettiva. L'area di progetto è attraversata da un tracciato della rete ciclopedonale futura.

**LEGENDA**



**PROGETTO DELLA CINTURA VERDE**

-  Ambiti Strategici 10.X
-  Fascia boscata di connessione

**RETE DELLA MOBILITA' DOLCE**

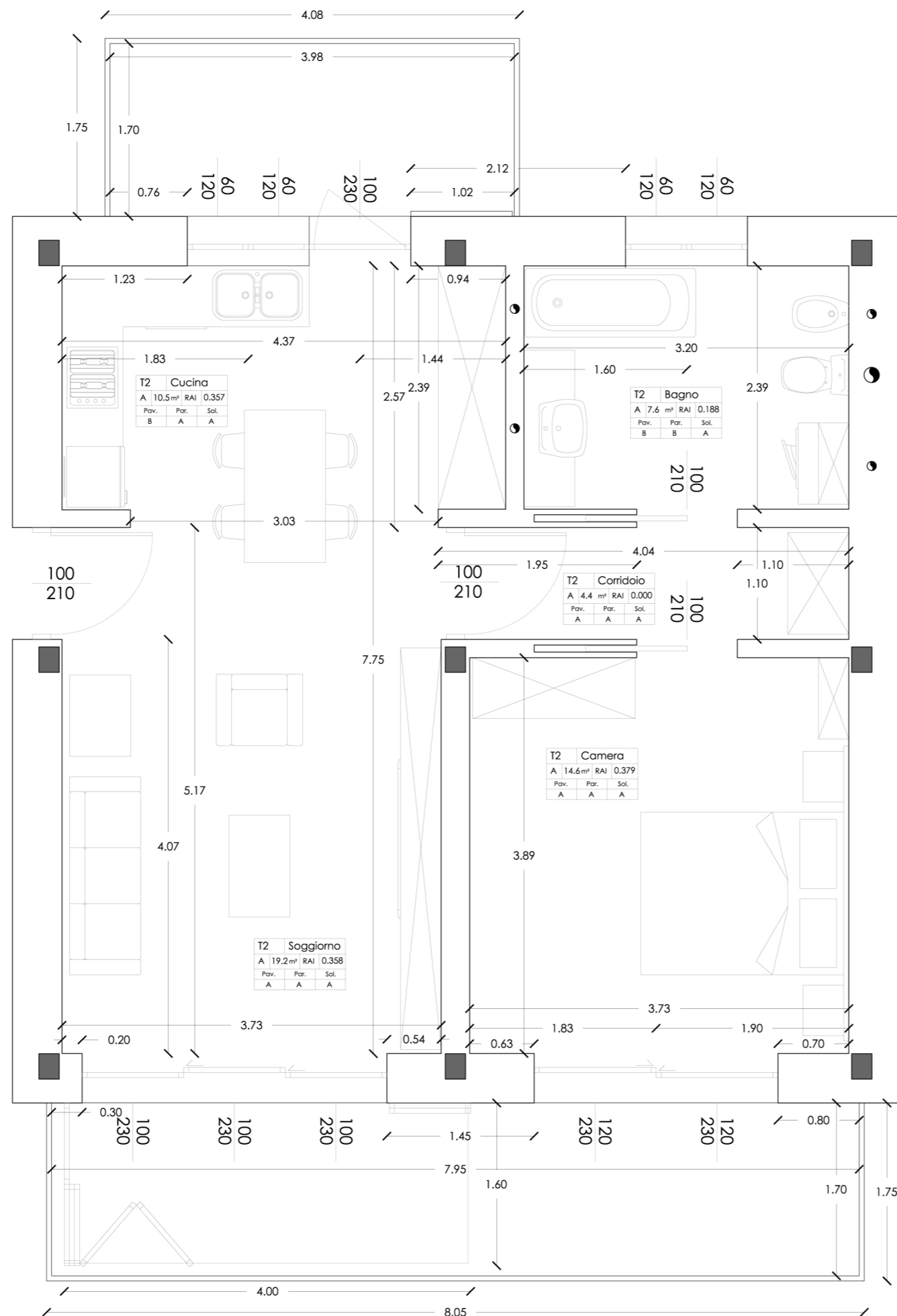
-  Rete ciclopedonale esistente/in previsione
-  Stazione di bike-sharing esistente/in previsione

**CONFINE**

-  Confine comunale di Bergamo
-  Area ex-Magazzini Generali

FONTE :  
 Piano delle Regole 3b - Struttura sistema ambientale  
 Piano dei Servizi 4 - Il sistema della mobilità sostenibile  
 Documento di Piano 3.10 - AT10 La cintura verde





**LEGENDA**

Tx	Funzione
A	m <sup>2</sup> RAI
Pav.	Par. Sol.

Pavimento  
 A - Parquet  
 B - Ceramica

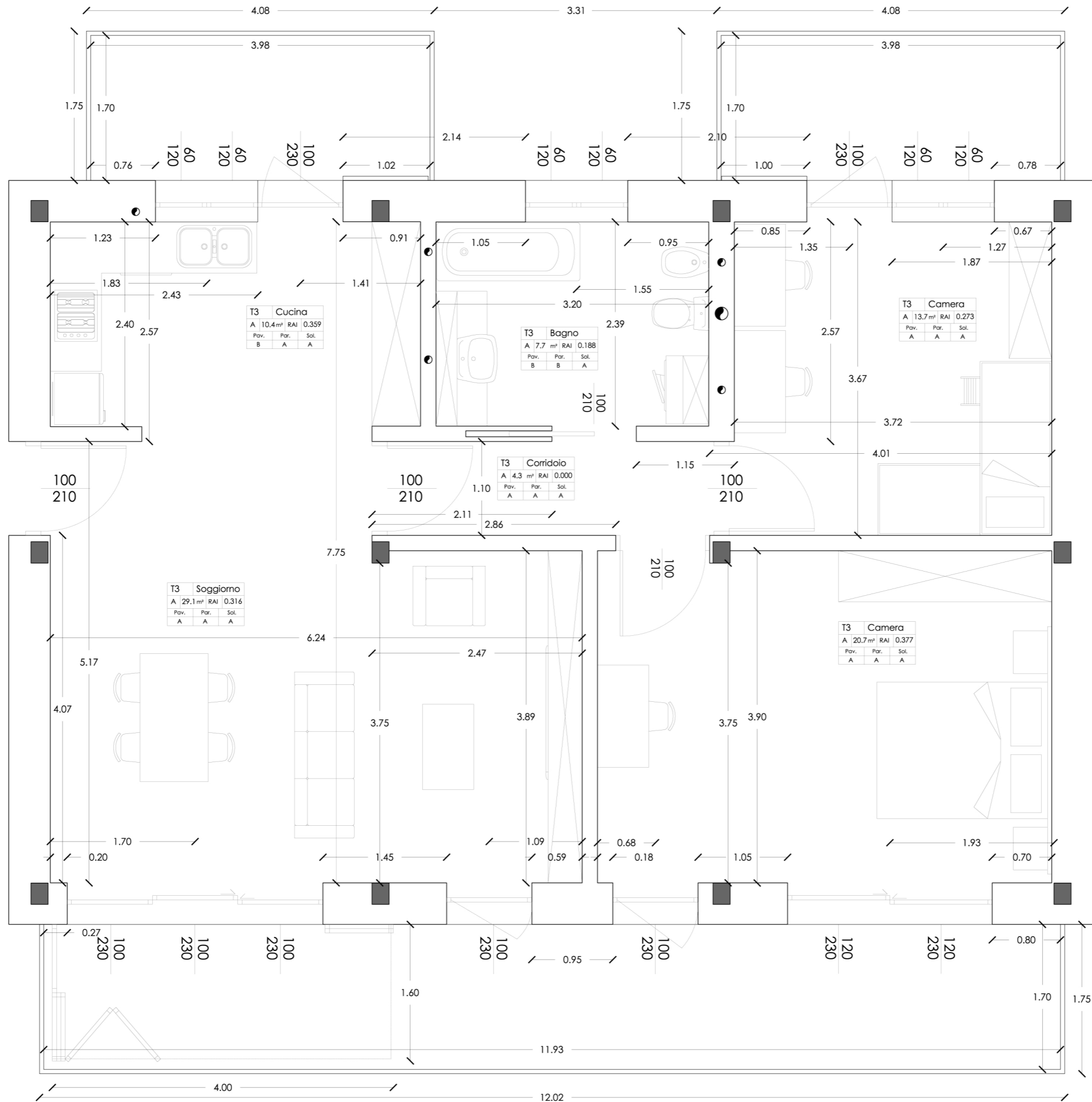
Parete  
 A - Intonaco  
 B - Ceramica

Soffitto  
 A - Intonaco



1:50

II-9



T3 Cucina

A	10.4 m <sup>2</sup>	RAI	0.359
Pav.	Par.	Sol.	
B	A	A	

T3 Bagno

A	7.7 m <sup>2</sup>	RAI	0.188
Pav.	Par.	Sol.	
B	B	A	

T3 Camera

A	13.7 m <sup>2</sup>	RAI	0.273
Pav.	Par.	Sol.	
A	A	A	

T3 Corridoio

A	4.3 m <sup>2</sup>	RAI	0.000
Pav.	Par.	Sol.	
A	A	A	

T3 Soggiorno

A	29.1 m <sup>2</sup>	RAI	0.316
Pav.	Par.	Sol.	
A	A	A	

T3 Camera

A	20.7 m <sup>2</sup>	RAI	0.377
Pav.	Par.	Sol.	
A	A	A	

LEGENDA

Tx	Funzione
A	m <sup>2</sup> RAI
Pav.	Par.
	Sol.

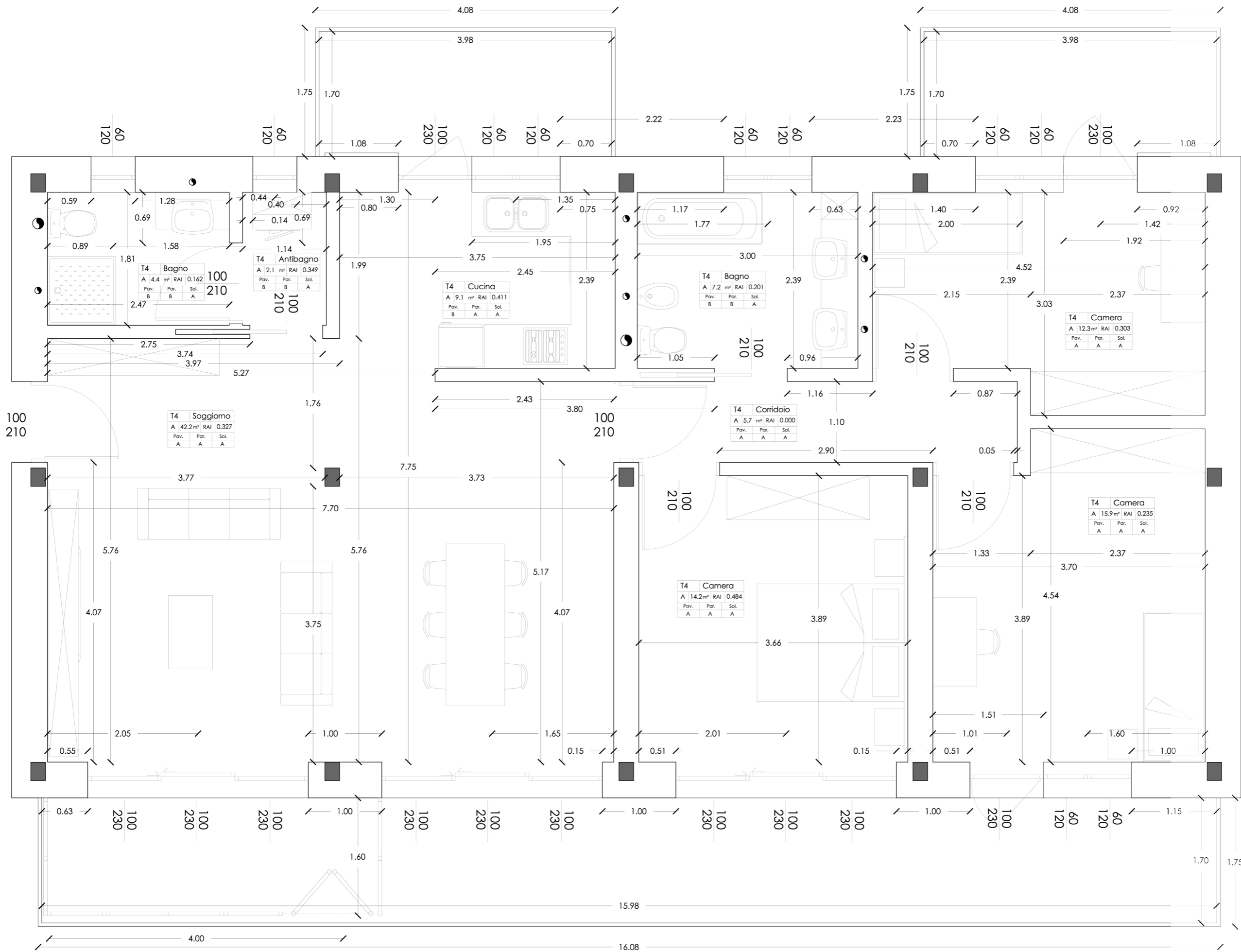
Pavimento  
A - Parquet  
B - Ceramica

Parete  
A - Intonaco  
B - Ceramica

Soffitto  
A - Intonaco



1:50



T4 Soggiorno

A	42.2 m <sup>2</sup>	RAI	0.327
Pav.		Par.	Sol.
A		A	A

T4 Cucina

A	9.1 m <sup>2</sup>	RAI	0.411
Pav.		Par.	Sol.
B		A	A

T4 Bagno

A	7.2 m <sup>2</sup>	RAI	0.201
Pav.		Par.	Sol.
B		B	A

T4 Camera

A	12.3 m <sup>2</sup>	RAI	0.303
Pav.		Par.	Sol.
A		A	A

T4 Corridaio

A	5.7 m <sup>2</sup>	RAI	0.000
Pav.		Par.	Sol.
A		A	A

T4 Camera

A	15.9 m <sup>2</sup>	RAI	0.235
Pav.		Par.	Sol.
A		A	A

T4 Camera

A	14.2 m <sup>2</sup>	RAI	0.484
Pav.		Par.	Sol.
A		A	A

**LEGENDA**

Tx	Funzione
A	m <sup>2</sup> RAI
	Pav. Par. Sol.

Pavimento  
 A - Parquet  
 B - Ceramica

Parete  
 A - Intonaco  
 B - Ceramica

Soffito  
 A - Intonaco



PIETRO

ROVELLI

VIA

