













OPPORTUNITA'

-  **Aree ZPS (Zone a Protezione Speciale):** aree che possono diventare punto naturalistico di riferimento per gli abitanti del comune e come meta per attività didattiche all'aperto, offrendo programmi adatti alle scuole presenti sul territorio
-  **Nuovi percorsi ciclo - pedonali:** inserimento di nuovi tratti di percorsi ciclo - pedonali che possano andare a collegare i tratti già presenti sul territorio, creando una rete unica di viabilità lenta
-  **Canali e dossi fluviali:** opportunità di sfruttare tali aree individuate nei PSC come corridoi ecologici, che possano collegare le varie aree ZPS presenti anche nei comuni limitrofi, per favorire il riequilibrio ecologico e la diffusione della flora e della fauna locali
-  **Collegamenti infrastrutturali:** riqualificazione dei collegamenti con una rete infrastrutturale più sicura, attraverso l'inserimento di illuminazione in punti critici della viabilità presente e l'inserimento di alberature.
-  **Aree industriali:** inserire nuove fabbriche in alternativa a quelle dismesse per il terremoto, in modo da continuare e aumentare la produttività in questi due paesi: dove c'è lavoro c'è vita per i paesi.
-  **Centri sportivi:** risistemazione di aree già presenti, permettendo di offrire un servizio migliore rispetto a quello già presente nei vari paesi e frazioni
-  **Centri storici:** riqualificazione e valorizzazione di spazi adeguati per il ritrovo della popolazione, comprendendo anche quelle aree nuove che si sono formate a causa delle demolizioni avvenute, riportando i centri storici ad avere importanza all'interno della vita pubblica
-  **Edifici storici:** possibilità di riportare gli edifici danneggiati dal terremoto ad avere importanza per la popolazione attraverso l'inserimento di funzioni, soprattutto pubbliche, che non sono presenti sul territorio.
-  **Nuovo ponte pedonale sul Secchia:** possibilità di collegamento delle due sponde del fiume, permettendo l'attraversamento in totale sicurezza dei ciclisti, senza l'utilizzo dei ponti per gli autoveicoli
-  **Autostrada Cispadana:** infrastruttura viaria in progetto che permetterebbe un ulteriore collegamento tra i vari comuni e con altre reti autostradali

MINACCE

-  **Nuovi percorsi ciclo - pedonali:** i nuovi percorsi possono diventare poco sicuri se la manutenzione e l'illuminazione risultano scarse

-  **Autostrada Cispadana:** infrastruttura che porterebbe ad un maggior inquinamento acustico e atmosferico e formerebbe una barriera tra i comuni di Concordia sulla Secchia e San Possidonio.

