

Riqualificare il centro storico



Riqualificare le piazze



Nuovi insediamenti urbani



Riqualificazione in un polo scolastico sportivo



Riqualificazione di percorsi sul fiume Secchia



AREA POLO SCOLASTICO SCUOLA MATERNA



- 1

RIQUALIFICARE IL CENTRO STORICO

L'area del centro storico è per la maggior parte gravemente danneggiata, con già opere di demolizione. Al fine di ridare l'identità si opta per la ristrutturazione, e non solo la messa in sicurezza come sta avvenendo, e dove effettivamente necessario anche opere di demolizione.
- 2

RIQUALIFICARE LE PIAZZE

Valorizzazione e ri-progettazione delle piazze, che hanno cambiato la loro fisionomia e la loro identità a causa di demolizioni circostanti, per restituire a quel luogo la funzione di socialità. Mentre in piazza Roma è necessario la riorganizzazione dei parcheggi all'interno della piazza.
- 3

NUOVI INSEDIAMENTI URBANI

Nuove zone di espansione residenziale all'interno di aree con edifici abbandonati, danneggiati o già demoliti. A Concordia è stata definita l'area dove sorgono le ex scuole elementari, in programma di demolizione, mentre a San Possidonio è stata individuata un'area dove è presente una ex fabbrica, già abbandonata prima del terremoto e poi danneggiata.
- 4

RIUTILIZZO DEGLI EDIFICI TEMPORANEI

Riutilizzo dell'edificio "temporaneo" delle scuole di Concordia come spazio per poliambulatori e una parte dedicata alle varie associazioni Comunali e intercomunali.
- 5

BIBLIOTECA NELL'EX MUNICIPIO A CONCORDIA

Ristrutturazione dell'ex municipio, nonché palazzo di pregio storico-architettonico-culturale, con funzione di biblioteca, aule studio e aule studio all'aperto nel giardino antistante.
- 6

RIQUALIFICAZIONE VERDE URBANO

Riqualificazione dell'esistente verde urbano e inserimento di un parco sensoriale in un lotto creatosi dal crollo di una palazzina e del parco della biblioteca.
- 7

PERCORSO CICLO PEDONALE SUL SECCHIA

Percorso ciclo-pedonale sul Secchia, con inserimento di pannelli informativi riguardo alla storia del fiume, alla flora e alla fauna. Inserimento di un collegamento dei due argini tramite un ponte ciclo-pedonale, permettendo l'attraversamento sicuro senza l'utilizzo dei ponti adibiti al passaggio delle autovetture, e in collegamento con la ciclabile proveniente da Rovereto sulla Secchia.
- 8

MIGLIORAMENTO DEI COLLEGAMENTI

Miglioramento del sistema infrastrutturale e completamento delle piste ciclo-pedonali, in modo da creare una rete di collegamento tra i due comuni
- 9

STRADA A TRAFFICO PESANTE

Utilizzo della strada prevalentemente per il traffico pesante come collegamento tra le due zone industriali e il possibile nuovo casello autostradale.
- 10

POLO SCOLASTICO-SPORTIVO

Creazione di un polo scolastico elementari e medie per entrambi i comuni, nell'area delle ex scuole medie di Concordia e della palestra, entrambi gravemente danneggiati. Ampliamento e riorganizzazione del polo sportivo con l'inserimento di una nuova palestra e campi regolamentari immersi nel verde.
- 11

VALORIZZAZIONE DEI CORRIDOI ECOLOGICI

Valorizzazione del corridoio ecologico lungo il canale, attraverso l'inserimento di alberature di specie autoctona e zone verdi.
- 12

POLO SCOLASTICO SCUOLA MATERNA

Ampliamento della zona delle nuove scuole elementari temporanee a San Possidonio, con funzione di un polo scolastico materno per entrambi i comuni, con un parco verde tutto attorno e giochi didattici per l'infanzia.
- 13

ORTI URBANI

Creazione di zone dedicati ad orti urbani, che creano aree verdi con una funzione specifica.
- 14

RIQUALIFICAZIONE VILLA VARINI

Ristrutturazione di Villa Varini, poichè bene storico-architettonico-culturale, con funzione di zone per feste e attività ricreative per la comunità. Con una parte dedicata all'archivio storico del paese.
- 15

MERCATO INTERCOMUNALE

Inserimento di un edificio al posto dell'ex palestra, gravemente danneggiata, con funzione di mercato coperto, con possibilità di mercato all'aperto nell'area vicina e con relativi parcheggi.
- 16

FERMATE BUS

Migliorare e aumentare i punti di fermata del bus, inserendoli in posizioni strategiche e ampliando la stazione dei bus.

