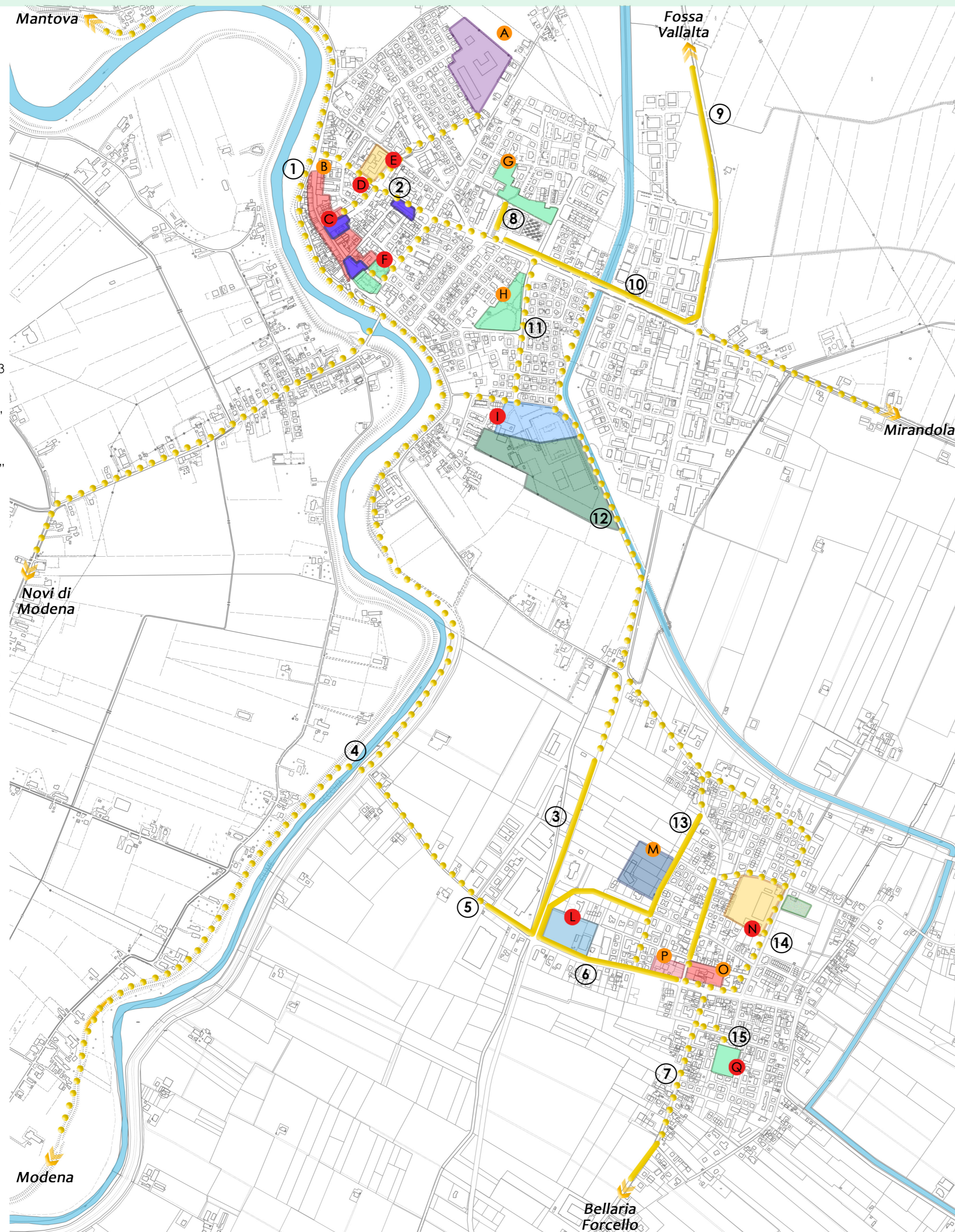


LEGENDA

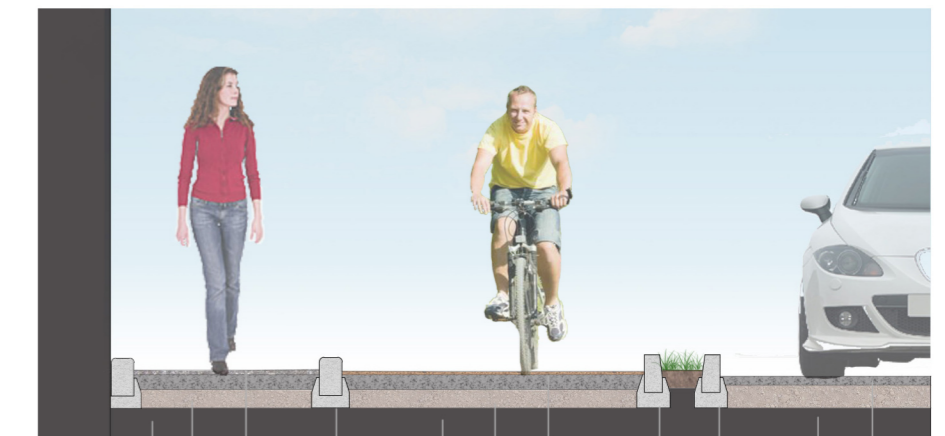
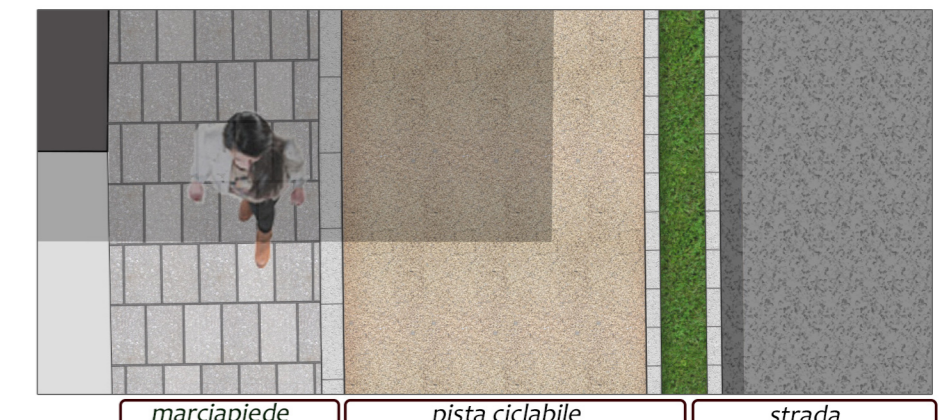
- Collegamento ciclo-pedonale di progetto
- Collegamento ciclo-pedonale esistente
- Interventi di progetto non analizzati
- Interventi di progetto analizzati

- A NUOVO MUNICIPIO E NUOVA CHIESA
- B CENTRO STORICO
- C LA VIA DELLO SHOPPING E LE 3 PIAZZE:
- "GREEN PARKING"
- "PIAZZA MULTIFUNZIONALE"
- "PIAZZA DELLA CULTURA"
- D "IL GIARDINO DEI SENSORIALE"
- E NUOVO LOTTO RESIDENZIALE
- F AREA VERDE PUBBLICA:
"GIARDINO - BIBLIOTECA ALL'APERTO"
- G PARCO PUBBLICO "G. DIAZZI"
- H PARCO PUBBLICO "S. PERTINI"
- I NUOVO POLO SCOLASTICO SPORTIVO
- L NUOVA AREA PER MERCATO COPERTO E ALL'APERTO
- M NUOVO POLO SCOLASTICO (SCUOLE DELL'INFANZIA)
- N PARCO URBANO
- O CENTRO STORICO
- P VILLA VARINI
- Q NUOVA AREA RESIDENZIALE



- 1** Progettazione di una pista ciclabile sull'argine del Secchia, con inserimento di punti di fermata e sistemazione del percorso battuto esistente
- 2** Progettazione di un nuovo tratto di pista ciclo - pedonale, che permetta il collegamento del centro storico con il resto del paese
- 3** Riutilizzo del tratto ciclabile esistente che costeggia l'area industriale di S. Possidonio
- 4** Progettazione di un nuovo ponte ciclo - pedonale per collegare le due sponde del fiume
- 5** Progettazione di un nuovo tratto di pista ciclabile che affianca la piccola area industriale, connessa al tratto già esistente, il quale conduce al centro di S. Possidonio
- 6** Utilizzo del percorso ciclo - pedonale già esistente, che presenta elementi arborei per favorirne l'ombreggiamento e punti di sosta con panchine
- 7** Progettazione di un nuovo tratto di pista ciclo - pedonale che si colleghi alla già esistente che conduce alle frazioni di Bellaria e Forcello
- 8** Utilizzo del tratto già esistente di pista che permette il collegamento tra Via per Mirandola e il Parco pubblico "Giustino Diazi"
- 9** Inserimento di elementi arborei lungo la pista ciclabile esistente, permettendone un'utilizzo più soddisfacente nei periodi estivi
- 10** Riutilizzo ed allargamento del tratto di pista già esistente lungo "Via per Mirandola", con inserimento del percorso pedonale ed in alcuni punti di elementi arborei e di arredo urbano per la sosta
- 11** Progettazione di un nuovo tratto del percorso ciclabile, che costeggi il parco pubblico esistente e conduca al nuovo polo sportivo e scolastico dei due comuni
- 12** Progettazione di un nuovo tratto del percorso ciclo - pedonale, che costeggia il canale, permettendo la connessione tra i principali centri dei due comuni
- 13** Inserimento di elementi arborei lungo il tratto di pista ciclo - pedonale esistente, che permette la connessione con il nuovo polo della scuola dell'infanzia
- 14** Progettazione di nuovi tratti ciclo - pedonali urbani che permettano il raggiungimento di alcuni luoghi pubblici, quali la piazza ed il cimitero, con maggior sicurezza
- 15** Nuovo percorso ciclo - pedonale che permetta il raggiungimento del parco pubblico esistente

PISTA CICLABILE URBANA A CONCORDIA E S. POSSIDONIO



- 1 - Stabilizzato (sp.: 12 cm)
- 2 - Magrone armato (sp.: 10 cm)
- 3 - Pavimentazione in porfido (dim.: 25x40 cm)
- 4 - Cordolo in cemento (sp.: 10 cm)
- 5 - Manto di copertura in Rasocrete (sp.: 3 cm)
- 6 - Asfalto

MATERIALI DELLA PAVIMENTAZIONE

- Rasocrete**
Prodotto non bituminoso spatolabile a freddo, a base di polimeri ed inerti quarziferi o pietre naturali disponibili in diverse granulometrie e colorazione, tagliafiamme, a rapido indurimento idoneo per pavimentazioni stradali ecologiche ed a sollecitazioni meccaniche ed all'abrasione, antiscivolo e drenante.
- Porfido**
Piastrelle di Porfido, superficie naturale, particolarmente indicate nell'ambito urbano dove qualità è sinonimo di materiale antigelo e antiscivolo. Qualità come sinonimo di naturalità che ci regala confort e armonia nel vivere quotidiano.

PISTA CICLABILE SUL FIUME SECCHIA E SUL CANALE



- 1 - Stabilizzato (sp.: 12 cm)
- 2 - Ghiaia e supporto geotessile carrabile e drenante
- 3 - Rasocrete A

