









LEGENDA


SISTEMA INFORMATIVO DI BASE

-  Bacini idrici (PT.C.P Provincia di Mantova e Verona)
-  Reticolo idrico (PT.C.P Provincia di Mantova e Verona)
-  Risorgive (PT.C.P Provincia di Mantova e Verona)
-  Boschi (PT.C.P Provincia di Mantova e Verona)







SISTEMA INFRASTRUTTURALE

-  Viabilità storica: Asse territoriale di rilevanza storica, tutt'ora strada principale di collegamento tra le città di Mantova e Verona; direttrice che attraversa il territorio ed elemento ordinatore.
-  Tracciato autostradale: La strada statale 62 sovrappassa il tracciato autostradale alla periferia della città di Verona.
-  Viabilità principale: Strada tangenziale esterna alla città di Mantova, elemento di cesura per il territorio.
-  Viabilità di il livello: asse viario perpendicolare alla strada statale lungo il quale si snoda il centro abitato.
-  Linea ferroviaria: rappresenta un elemento di cesura in quanto barriera che interrompe la continuità del territorio e limita i collegamenti. Il tracciato corre parallelo e vicino alla strada provinciale per quasi tutto il suo percorso da Verona a Mantova racchiudendo così porzioni di territorio tra questi due elementi.
-  Ponte sulla ferrovia: presenza di un sovrappasso, tratto di strada con valore paesaggistico per la presenza di alberature ai margini dell' infrastruttura.
-  Casello autostradale: nodi di connessione della viabilità con il territorio

SISTEMA INSEDIATIVO

-  Area artigianato-industriale: elemento privo di continuità e di relazioni con il contesto in cui è inserito. Costituisce una criticità per la sua prossimità ai nuclei abitati oltre a essere un'area monofunzionale a fruizione temporanea.
-  Area caratterizzata da un edificato disomogeneo che presenta elementi fuori scala rispetto a quelli circostanti.
-  Centro abitato: rappresenta un'opportunità per ripensare gli spazi di connessione della strada con l'edificato e la viabilità secondaria
-  Edificio di interesse storico-culturale
Presenza di edificio di interesse per la collettività.
A. Castello scaligero di Villafranca di Verona
B. Castello di Castiglione Mantovano
C. La favorita

SISTEMA PAESAGGISTICO - AMBIENTALE

-  Bacino idrico minore: Area di interesse naturalistico, potenzialmente utilizzabile per funzioni ludico-sportive
-  Corsi d' acqua principali
-  Corsi d'acqua secondari interdoderali
-  Terreni agricoli: aree destinate ad attività agricola ai margini della strada
-  Spazi agricoli di risulta: Terreni agricoli di risulta compresi tra area residenziale ed industriale e racchiusi tra il tracciato stradale e ferroviario.
-  Reticolo agrario

