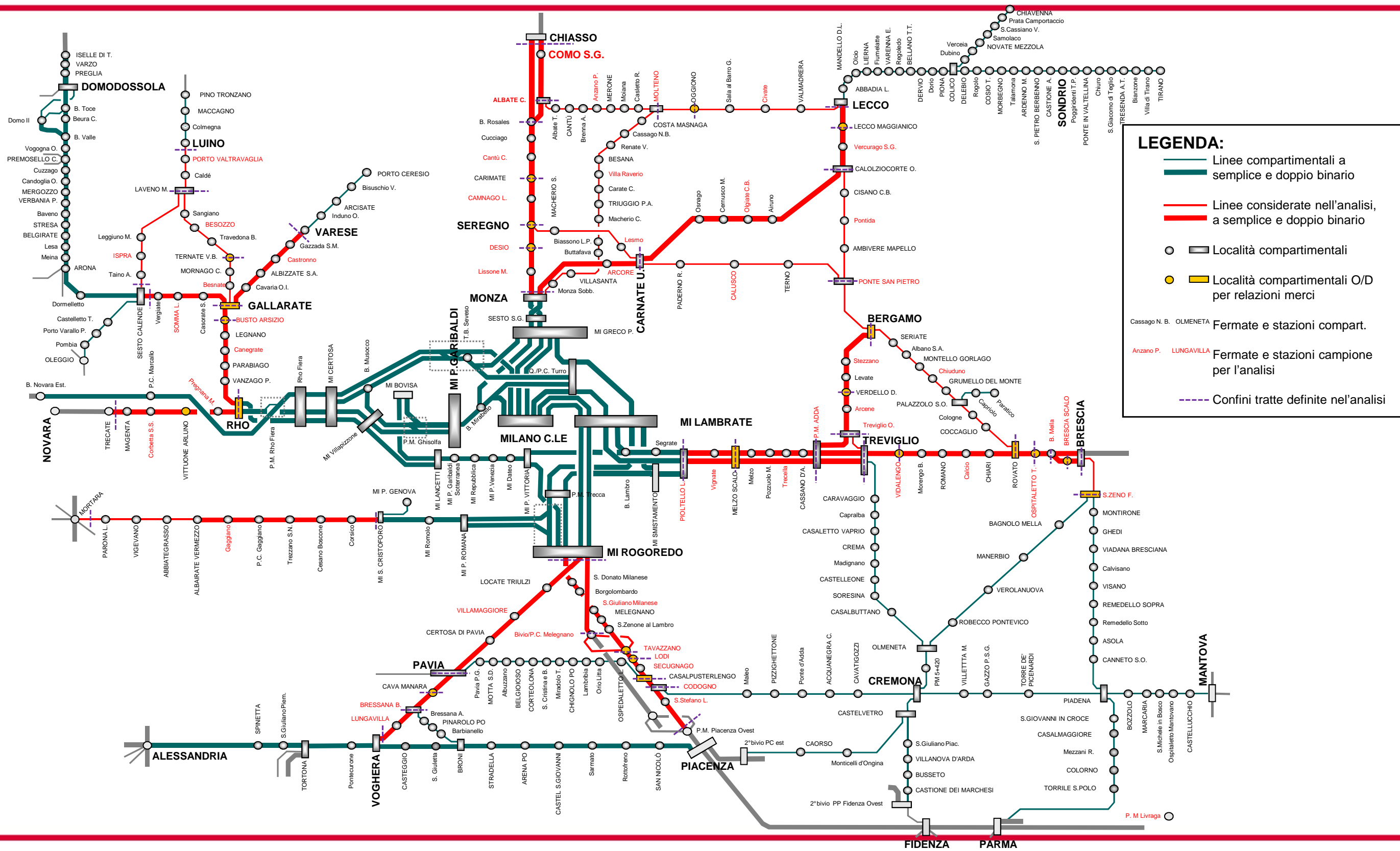
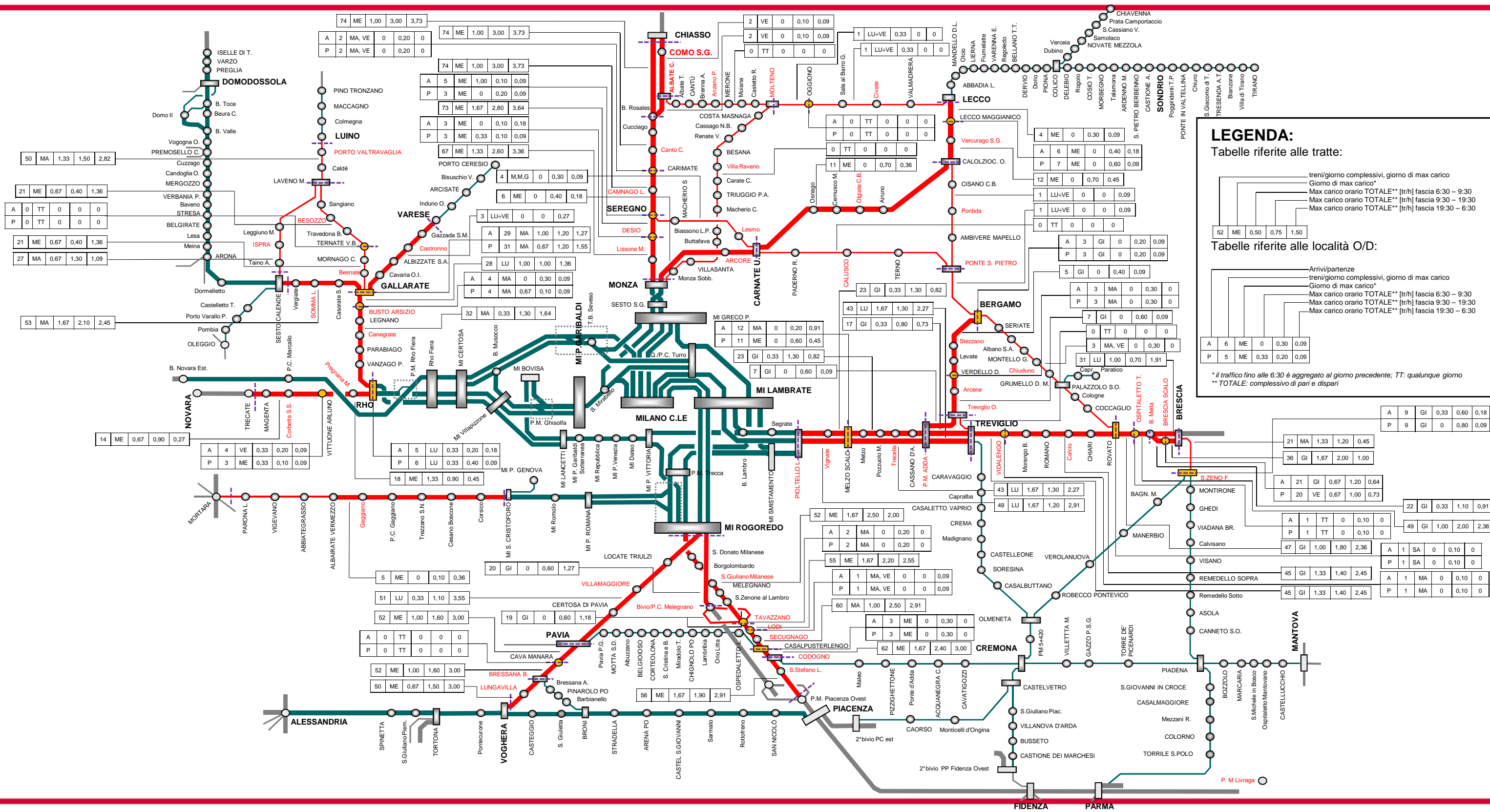


TAV.1 – tratte omologhe e località campione per i servizi merci



TAV. 2 – dati di carico per i servizi merci



LEGENDA:
Tabelle riferite alle tratte:

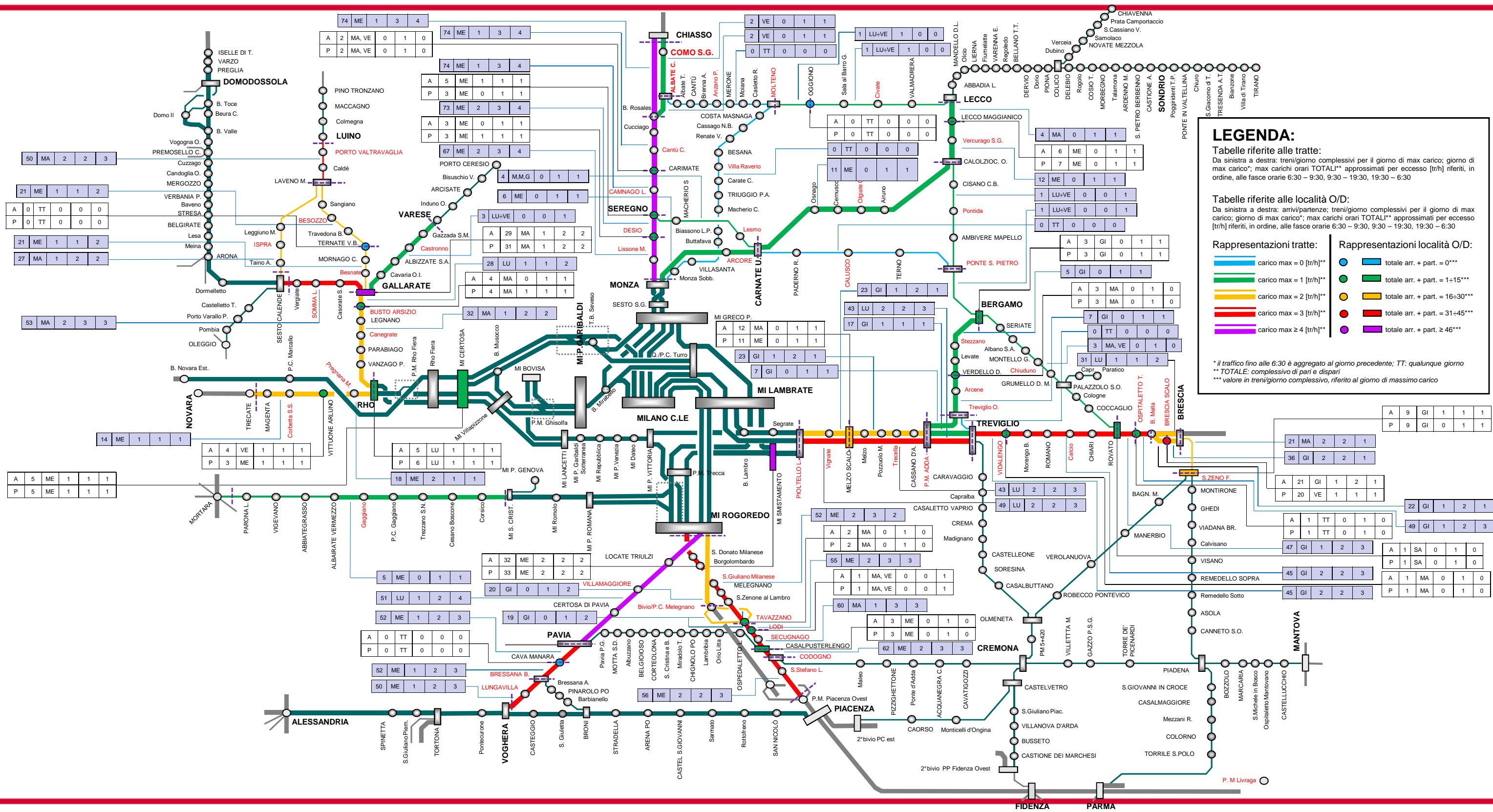
- treni/giorno complessivi, giorno di max carico
- Giorno di max carico*
- Max carico orario TOTALE** [tr/h] fascia 6:30 – 9:30
- Max carico orario TOTALE** [tr/h] fascia 9:30 – 19:30
- Max carico orario TOTALE** [tr/h] fascia 19:30 – 6:30

Tabelle riferite alle località O/D:

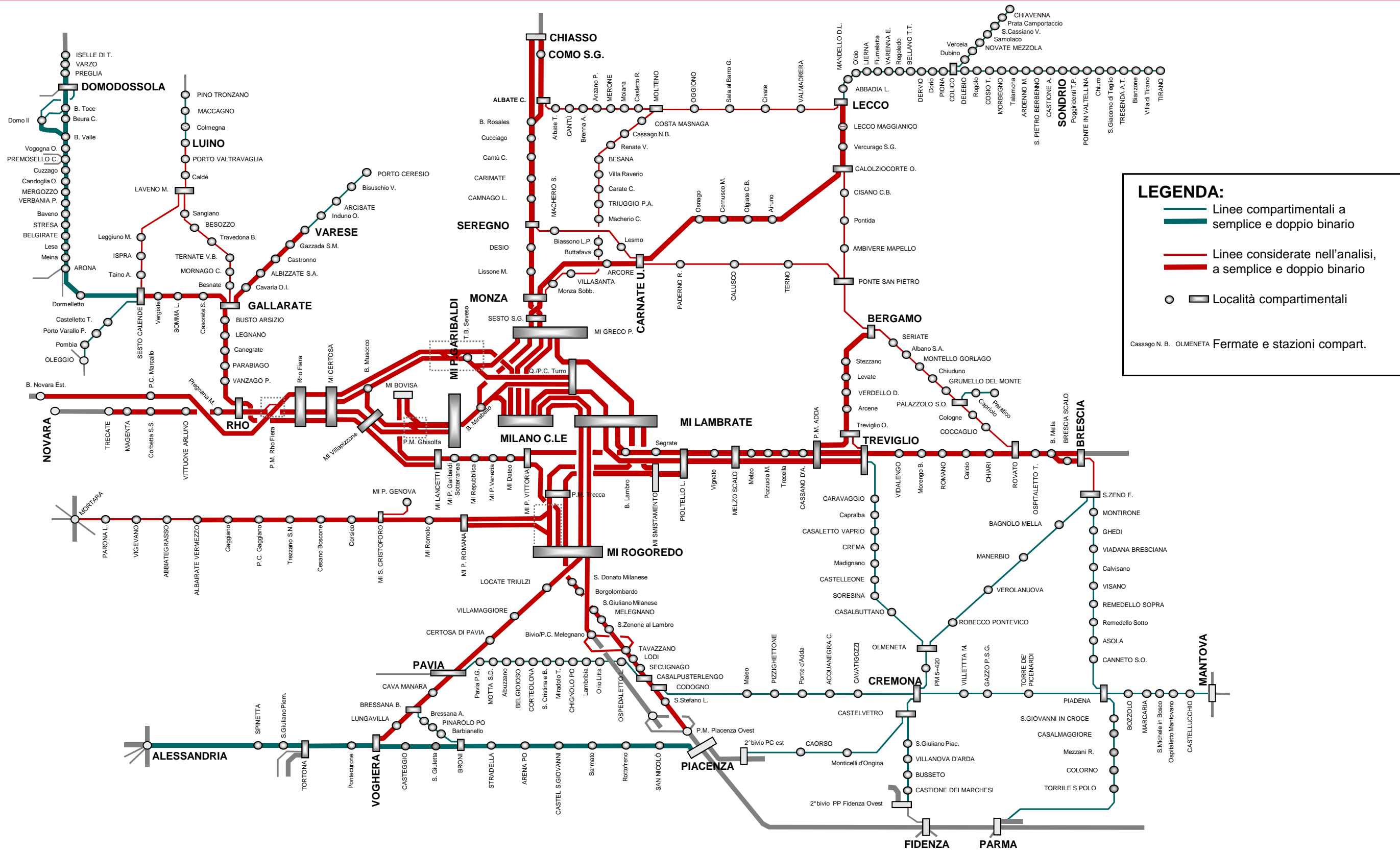
- Arrivi/partenze
- treni/giorno complessivi, giorno di max carico
- Giorno di max carico*
- Max carico orario TOTALE** [tr/h] fascia 6:30 – 9:30
- Max carico orario TOTALE** [tr/h] fascia 9:30 – 19:30
- Max carico orario TOTALE** [tr/h] fascia 19:30 – 6:30

* Il traffico fino alle 6:30 è aggregato al giorno precedente; TT: qualunque giorno
** TOTALE: complessivo di pari e dispari

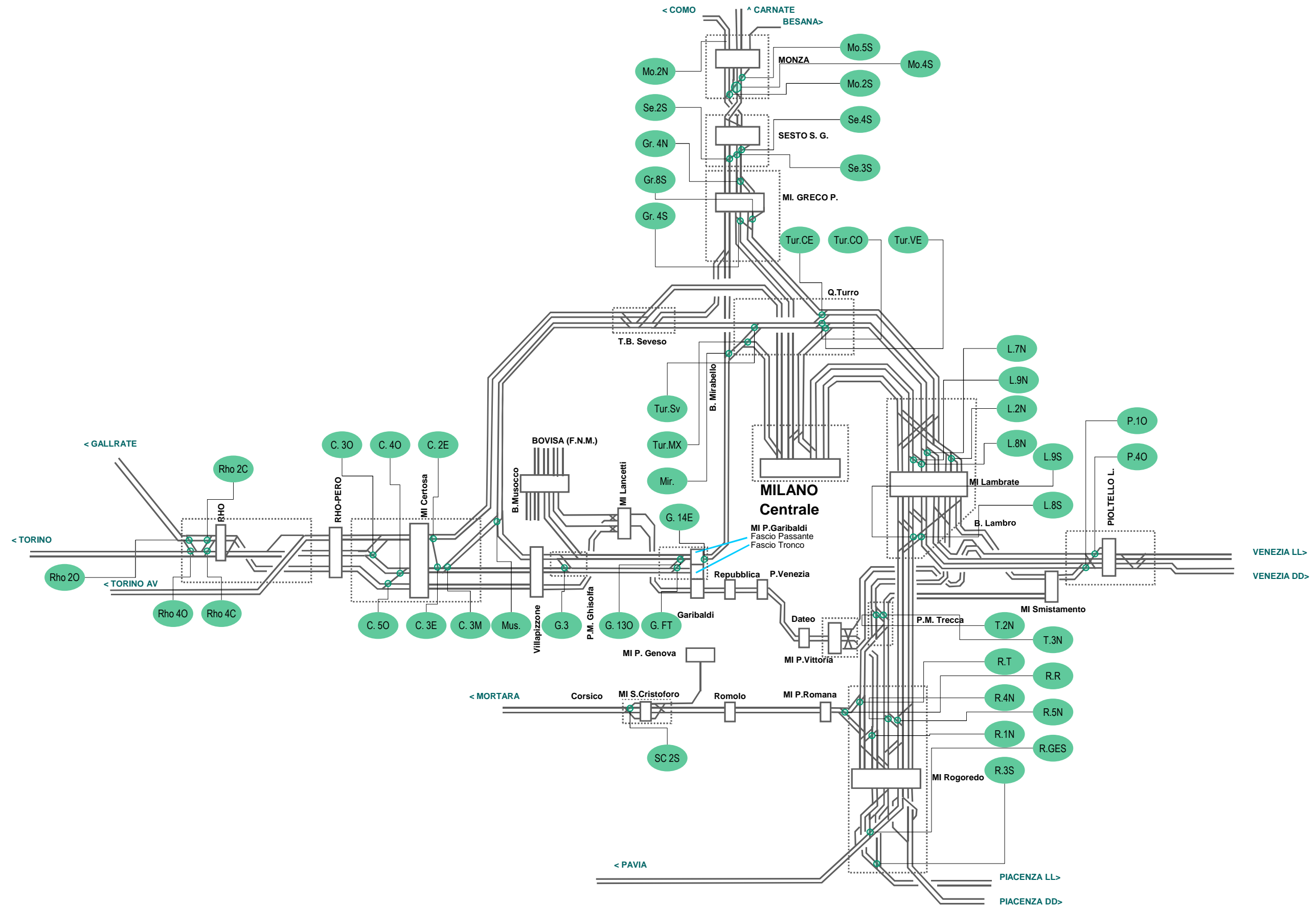
TAV. 3 – dati di carico per i servizi merci approssimati



TAV.4 – rete analizzata



TAV.5 – nodi elementari dove avvengono tagli d’orario interni al nodo e relativa denominazione



TAV.6 - vettori p, q, scenario attuale

situazione a dicembre 2013: servizi attuali				Frequenza		[treni]/h		Note
	Categoria	Nome	Estremi	Punta	Morb	p	q	
1	AV	AV	AV Torino-Milano PG-Napoli TI	60'	60'	1	1	
2	AV	AV	AV Torino-Milano PG-Napoli NTV	30'	60'	2	1	
3	AV	AV	AV Torino-Milano C.le spot	60'		1	0	
4	AV	AV	AV Milano C.le - Roma - Napoli standard	60'	60'	1	1	
5	AV	AV	AV Milano C.le - Roma NoStop	30'	60'	2	1	
6	ESC	ES*City	ESC Milano C.le-Adriatica	60'	60'	1	1	
7	IC	IC	IC Milano C.le-Dorsale	60'	60'	1	1	
8	IC	IC/ES*City	IC (Roma -)- Genova-Milano C.le	60'	60'	1	1	
9	ESC	ES*City	ESC Milano C.le -Venezia	30'	30'	2	2	
10	ESC	ES*City	ESC Torino P.N.-Milano C.le(- Venezia S.L.)	60'	60'	1	1	
11	IC	EC	IC Domodossola-Milano C.le	60'	60'	1	1	
12	IC	EC	IC Milano-Chiasso	60'	60'	1	1	
13						0	0	
14	M	Merci	M [Voghera] - Milano Sm.	60'	60'	1	1	
15	M	Merci	M [Verona] - Melzo Sc. - Milano Sm./(Domo II)	60'	60'	1	1	
16						0	0	
17	M	Merci	M Milano Sm. - Gallarate - Domo II		60'	0	1	
18	M	Merci	M Milano Sm. - Chiasso	60'	60'	1	1	
19	RV	RV	RV Piacenza (/Cremona) – Milano Greco Pirelli	30'	60'	2	1	
20	RV	RV	RV Stradella – Milano Greco Pirelli	30'	60'	2	1	
21	RV	RV	RV Brescia - Treviglio - Sesto San Giovanni	30'	60'	2	1	
22	RE	RE	RE Bergamo - Treviglio O. - Milano Porta Garibaldi	60'		1	0	
23	RV	RV	RV Cremona - Treviglio - Milano Porta Garibaldi	60'		1	0	
24	RV	RV	RV Domodossola/Arona-Milano Porta Garibaldi	30'	60'	2	1	
25	RV	RV	RV Luino-Milano Porta Garibaldi	60'		1	0	
26	RV	RV	RV Alessandria/Mortara - Milano P. Genova	30'	60'	2	1	
27	RE	RE	RE Milano C.le-Mantova	60'	120'	1	1	
28	RE	RE	RE Milano C.le-Parma (-Bologna)	60'	120'	1	1	
29	RE	RE	RE Genova/Voghera Alessandria-Milano C.le	60'	60'	1	1	
30	RE	RE	RE Verona-Milano C.le	60'	60'	1	1	
31	RE	RE	RE Bergamo - Treviglio O. - Milano C.le	60'	60'	1	1	
32	RE	RE	RE Torino P.N-Milano C.le	60'	60'	1	1	
33	RE	RE	RE Varese-Milano Porta Garibaldi	30'	60'	2	1	
34	RE	RE	RE Domodossola-Milano C.le	60'	120'	1	1	
35	RE	RE	RE Milano C.le-Lecco-Sondrio/Tirano	30'	60'	2	1	
36	RE	RE	RE Milano-Bellinzona	60'		1	0	
37	RE	RE	RE Milano C.le-Bovisa-Malpensa	30'	30'	2	2	
38	RE	RE	RE Milano C.le-Rho Fiera-Malpensa			0	0	
39	S	S1	S1 Saronno - Milano - Lodi	30'	30'	2	2	
40	S	S12	S12 Melegnano - Milano - Varedo			0	0	
41	S	S2	S2 Mariano Comense - Milano (- Pieve Emanuele)	30'	30'	2	2	
42	S	S13	S13 Pavia - Milano (- Saronno)	30'	30'	2	2	
43	S	S5	S5 Varese - Milano - Pioltello - Treviglio	30'	30'	2	2	
44	S	S6	S6 Novara - Milano - Pioltello - Treviglio	30'		2	0	
45	S	S6/	S6/ Novara - Milano - Pioltello		30'	0	2	
46	S	S14	S14 Magenta - Milano Rogoredo			0	0	
47	S	S15	S15 Parabiago - Milano Rogoredo			0	0	
48	S	S7+S7/	S7 Lecco/Besana - Milano Porta Garibaldi	30'	60'	2	1	
49	S	S8	S8 Lecco - Carnate (-Milano Bovisa)	30'	30'	2	2	
50	S	S8/	S8/ Gronda Est-Carnate - Milano Porta Garibaldi			0	0	
51	S	S11base	S11b Chiasso - Milano (- Vittuone)	60'	60'	1	1	
52	S	S11rinf	S11r Chiasso - Milano (- Vittuone)	60'		1	0	
53	RV	RV	RV Bergamo - Carnate - Milano Porta Garibaldi	30'	60'	2	1	
54	S	S9	S9 Saronno - Seregno - Milano - Albairate	30'	30'	2	2	
55	Spot	RV	Spot Parma/Piacenza/Cremona – Milano G. Pirelli	30'		2	0	
56	Spot	RE	Spot Verona-Milano C.le	60'		1	0	
57	Spot	RE	Spot Torino P.N-Milano P. Gar.	30'		2	0	
58	R	R	R Bergamo - Treviglio	30'	30'	2	2	
59	R	R	R Bergamo - Brescia	30'	60'	2	1	
60	R	R	R Bergamo - Lecco	60'	60'	1	1	
61	R	R	R Calolziocorte - Lecco - Sondrio	60'	60'	1	1	
62	S	S10 CH	S10 Albate - Chiasso - Bellinzona	30'	30'	2	2	
63	R	R	RV Como S. Giovanni - Albate - Molteno	60'	60'	1	1	
64	S	S30 CH	S30 Bellinzona - Luino - Gallarate - Malpensa	60'	60'	1	1	
65	R	R	R Pavia - Casalpusterlengo - Codogno	60'	60'	1	1	
66	S	S50 CH	S50 Bellinzona - Mendrisio - Varese - Malpensa			0	0	
67	R	R	R (Bellinzona -) Luino - Gallarate			0	0	
68	R	R	R Laveno - Sesto Calende - Novara	60'		1	0	
69	R	R	R Carnate - Seregno	60'	60'	1	1	
70	M	Merci	M Gallarate - Luino via Ternate	60'	60'	1	1	
71	M	Merci	M Gallarate - Luino via Sesto C.	60'	60'	1	1	
72	M	Merci	M [Piacenza] - Chiasso	60'	60'	1	1	
73	M	Merci	M Lecco M. - Chiasso	60'	60'	1	1	
74	M	Merci	M Lecco M. - Tirano	60'	60'	1	1	
75	M	Merci	M MI Sm. - Bergamo	60'	60'	1	1	
76	M	Merci	M [Piacenza] - Domo II	60'	60'	1	1	
77	M	Merci	M Milano Sm. - [Novara]	60'	60'	1	1	
78	M	Merci	M Chiasso - Melzo Scalo	60'	60'	1	1	
79	M	Merci	M [CR/PC]/S. Zeno F. - BS scalo	60'	60'	1	1	
80	M	Merci	M [Voghera] - BS Scalo - [Verona]	60'	60'	1	1	
81	M	Merci	M Lecco M. - Ravenna/LI/Maddaloni		60'	0	1	
82	M	Merci	M Milano Sm. - Rho / Vittuone		60'	0	1	
83	R	R	R Pavia - Alessandria	60'	120'	1	1	
84	R	R	R Pavia - Mortara - (Vercelli)	60'	120'	1	1	

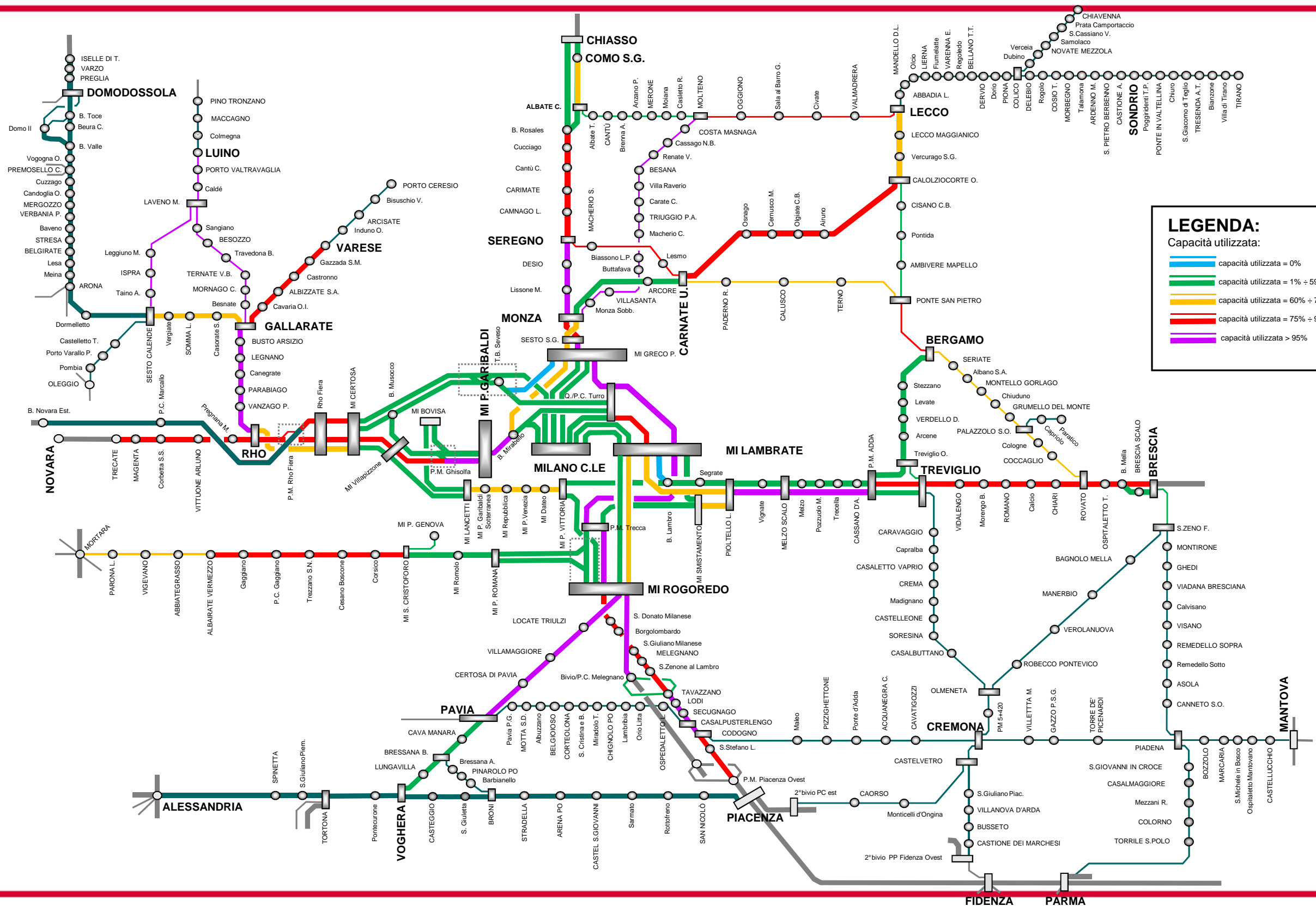
TAV.9 - grado di saturazione per le linee, scenario attuale

	Tratta	Livelli di velocità	Sottorotte (linee doppio binario eteracchie)	T ₁	T _{1,99%} punta	T _{1,99%} morbida	Semplice/doppio binario	K _u	Treni/h in punta	Treni/h in punta ponderati	Tracce/h residue in punta	U _i	Treni/h in morbida	Treni/h in morbida ponderati	Tracce/h residue in morbida	V _i
1	Rho-Mi.Certosa via Varese	1					D	11	7	4	64	8	8	3	73	
2	Rho-Mi.Certosa via Novara	1					D	11	10	1	91	6	6	5	55	
3	Rho-Mi.Certosa via AV	1					D	11	10	1	91	6	6	5	55	
4	Mi.Certosa-T.B. Seveso via Viaggiatori	1					D	11	5	6	45	4	4	7	36	
5	Mi.Certosa-Bivio Musocco via Cintura	1					D	11	2	9	18	4	4	7	36	
6	Mi.Certosa-Ghisolfa via Novara	1					D	11	10	1	91	4	4	7	36	
7	Mi.Certosa-Lancetti via Passante	1					D	12	4	4	33	4	4	8	33	
8	Bivio Musocco-Ghisolfa via Cintura	1					D	11	2	9	18	0	0	11	0	
9	Lancetti-Porta Vittoria via Passante	1					D	16	10	6	63	10	10	6	63	
10	Bovisa-Ghisolfa via Cintura	1					D	11	2	9	18	2	2	9	18	
11	Bovisa-Lancetti via Passante	1					D	12	6	6	50	6	6	6	50	
12	T.B.Seveso-Bivio Musocco via Cintura	1					D	11	4	4	36	4	4	7	36	
13	T.B.Seveso-Centrale via Viaggiatori	1					D	11	5	5	45	4	4	7	36	
14	T.B.Seveso-Q.P.C. Turro via Cintura	1					D	11	4	4	36	4	4	7	36	
15	Ghisolfa-Garibaldi via Cintura	1					D	11	2	2	18	2	2	9	18	
16	Ghisolfa-Garibaldi via Novara	1					D	11	12	12	109	4	4	7	36	
17	Garibaldi-B. PC Mirabello via Lecco	1					D	11	13	13	118	9	9	2	82	
18	B. PC Mirabello-Q.P.C. Turro via Cintura	1					D	11	5	5	45	4	4	7	36	
19	Q.P.C. Turro-Centrale via Cintura	1					D	12	2	2	17	2	2	10	17	
20	B. PC Mirabello-Greco via Lecco	1					D	11	8	8	73	5	5	6	45	
21	T.B.Seveso-Greco via Cintura	1					D	11	0	0	0	0	0	11	0	
22	Centrale-Greco via Chiasso	1					D	11	4	4	36	2	2	9	18	
23	Greco-Sesto San Giovanni via Lecco	1					D	11	8	8	73	5	5	6	45	
24	Greco-Sesto San Giovanni via Chiasso	2	LC.1_CH.1	0			D	11	11	11	100	9	9	2	82	
25	Sesto San Giovanni-Monza via Lecco	1					D	11	7	7	64	5	5	6	45	
26	Sesto San Giovanni-Monza via Chiasso	2	LC.1_CH.1	0			D	11	10	10	91	8	8	3	73	
27	Greco-Q.P.C. Turro via Cintura	1					D	11	13	13	118	9	9	2	82	
28	Q.P.C. Turro - Tratto comune	1					D	11	7	7	64	6	6	5	55	
29	Q.P.C. Turro-Lambrate via Cintura	1					D	11	13	13	118	10	10	1	91	
30	Q.P.C. Turro-Lambrate via Venezia DD	2	VE.1_BG.1	0			D	12	10	10	83	8	8	4	67	
31	Centrale-Q.P.C. Turro via Venezia DD	2	VE.1_BG.1	0			D	12	3	3	25	3	3	9	25	
32	Centrale-Lambrate via Genova	2	GE.1_BO.1	0			D	12	5	5	42	5	5	7	42	
33	Centrale-Lambrate via Bologna	1					D	12	6	6	50	4	4	8	33	
34	Lambrate -Smistamento via Cintura	1					D	11	5	5	45	6	6	5	55	
35	Smistamento-Pioltello via Merci	1					D	10	6	6	60	5	5	5	50	
36	Lambrate -P.M. Trecca via Cintura	1					D	10	10	10	100	7	7	3	70	
37	Lambrate -Pioltello via Venezia DD	2	VE.1_BG.1	0			D	11	7	7	64	4	4	7	36	
38	Lambrate -Bivio Lambro via Venezia LL	1					D	11	0	0	0	0	0	11	0	
39	Bivio Lambro-Pioltello via Venezia LL	2	GE.1_BO.1	0			D	11	4	4	36	4	4	7	36	
40	Lambrate -Rogoredo via Genova	2	GE.1_BO.1	0			D	11	5	5	45	5	5	6	45	
41	Lambrate -Rogoredo via Bologna	1					D	11	7	7	64	5	5	6	45	
42	Bivio Lambro-Porta Vittoria via Passante	1					D	12	4	4	33	4	4	8	33	
43	PM Trecca-Rogoredo via Cintura	1					D	10	2	2	20	2	2	8	20	
44	PM Trecca-Rogoredo via Merci	1					D	10	10	10	100	7	7	3	70	
45	MI San Cristoforo-Rogoredo via Cintura	1					D	11	2	2	18	2	2	9	18	
46	Rogoredo-Porta Vittoria via Passante	1					D	15	6	6	40	6	6	9	40	
47	Smistamento-Trecca via Merci	1					D	10	2	2	20	2	2	8	20	
48	Milano Rogoredo - Bivio Melegnano DD	2	BO.1	0			D	10	10	10	100	8	8	2	80	
49	Bivio Melegnano - Tavazzano	1					D	10	4	4	40	4	4	6	40	
50	Milano Rogoredo - Melegnano LL	2	PC.1	1			D	11	8	9	82	6	7	4	64	
51	Melegnano - Tavazzano LL	2	PC.1	1			D	11	8	9	82	6	7	4	64	
52	Tavazzano - Lodi	3	PC.2	0			D	10	12	12	120	10	10	0	100	
53	Lodi - Casalpusterlengo	3	PC.3	0			D	10	10	10	100	8	8	2	80	
54	Casalpusterlengo - Codogno	3	PC.3	0			D	10	11	11	110	9	9	1	90	
55	Codogno - [Piacenza]	3	PC.3	0			D	10	9	9	90	7	7	3	70	
56	Milano Rogoredo - Pavia	2	GE.2	3			D	11	8	11	100	7	10	1	91	
57	Pavia - Bressana B.	2	GE.3	0			D	11	6	6	55	5	5	6	45	
58	Bressana B. - [Voghera]	2	GE.3	0			D	11	4	4	36	4	4	7	36	
59	Milano P. Genova - MI S. Cristoforo	1					S	7	2	4	57	1	2	5	29	
60	MI S. Cristoforo - Albairate	2	Mort.1	6			D	11	4	10	91	3	9	2	82	
61	Albairate - Mortara	1					S	6	2	4	67	1	2	4	33	
62	Rho - Vittuone	3	NO.1	2			D	11	7	9	82	6	8	3	73	
63	Vittuone - [Novara]	3	NO.1	2			D	11	7	9	82	5	7	4	64	
64	Rho - Busto Arsizio	3	DO.1	1			D	11	10	11	100	8	9	2	82	
65	Busto Arsizio - Gallarate	3	DO.1	1			D	11	11	12	109	9	10	1	91	
66	Gallarate - Sesto Calende	3	DO.2	0			D	10	6	6	60	6	6	4	60	
67	Sesto Calende - Laveno	1					S	4	2	4	100	1	2	2	50	
68	Gallarate - Laveno	1					S	5	3	6	120	2	4	1	80	
69	Laveno - Luino	1					S	5	4	8	160	3	6	-1	120	
70	Gallarate - Varese	2	VA.1	4			D	8	4	8	100	3	7	1	88	
71	Monza - Seregno	2	CH.1	2			D	11	9	11	100	7	9	2	82	
72	Seregno - Camnago	2	CH.2	2			D	11	8	10	91	6	8	3	73	
73	Camnago - Bivio Rosales	2	CH.2	2			D	11	8	10	91	6	8	3	73	
74	Bivio Rosales - Chiasso	1					D	11	4	4	36	4	4	7	36	
75	Bivio Rosales - Albate C.	1	CH.3	0			D	11	4	4	36	2	2	9	18	
76	Albate C. - Como S. G.	1	CH.3	0			D	11	7	7	64	5	5	6	45	
77	Como S. G. - Chiasso	1	CH.3	0			D	11	6	6	55	4	4	7	36	
79	Albate C. - Molteno	1					S	4	1	2	50	1	2	2	50	
79	Monza - Besana	1					S	3	2	4	133	1	2	1	67	
80	Besana - Molteno	1					S	4	2	4	100	1	2	2	50	
81	Molteno - Lecco	1					S	5	2	4	80	1	2	3	40	
82	Seregno - Carnate	1					S	5	2	4	80	2	4	1	80	
83	Monza - Carnate	2	LC.3	0			D	11	6	6	55	5	5	6	45	
84	Carnate - Calolziocorte	2	LC.1	4			D	11	5	9	82	5	9	2	82	
85	Calolziocorte - Lecco M.	2	LC.2	0			D	11	7	7	64	7	7	4	64	
86	Lecco M. - Lecco	2	LC.2	0			D	11	7	7	64	6	6	5	55	
87	Carnate - Ponte S. Pietro	1					S	6	2	4	67	1	2	4	33	
88	Calolziocorte - Ponte S. Pietro	1					S	6	1	2	33	1	2	4	33	
89	Ponte S. Pietro - Bergamo	1					S	7	3	6	86	2	4	3	57	
90	Pioltello - Melzo Scalo DD	2	VE.2	0			D	11	12	12	109	8	8	3	73	
91	Pioltello - Melzo Scalo LL	1					D	11	5	5	45	3	3	8	27	
92	Melzo Scalo - Bivio Adda DD	2	VE.2	0			D	11	11	11	100	7	7	4	64	
93	Melzo Scalo - Bivio Adda LL	1					D	11	5	5	45	3	3	8	27	
94	Bivio Adda - Treviglio DD	2	VE.2	0			D	11	4	4	36	3	3	8	27	
95	Bivio Adda - Treviglio LL	1					D	11	9	9	82	5	5	6	45	
96	Bivio Adda - Treviglio Ovest	1					D	11	3	3	27	2	2	9	18	
97	Treviglio Ovest - Treviglio	1					S	8	2	4	50	2	4	4	50	
98	Treviglio Ovest - Bergamo	2	BG.1	1			D	11	5	6	55	4	5	6	45	
99	Bergamo - Rovato	1					S	6	2	4	67	1	2	4	33	
100	Treviglio - Rovato	3	VE.3	2			D	11	8	10	91	6	8	3	73	
101	Rovato - Bivio Mella	2	VE.4	0			D	11	10	10	91	7	7	4	64	
102	Bivio Mella - Brescia	2	VE.4	0			D	11	9	9	82	6	6	5	55	
103	Bivio Mella - BS scalo	1					D	11	1	1	9	1	1	10	9	
104	BS scalo - BS	1					D	11	2	2	18	2	2	9	18	
105	BS - S. Zeno	1					S	7	1	2	29	1	2	5	29	

TAV.10 - vettori m, n, scenario attuale

Taglio	m	n	Taglio	m	n
Rho 2O	3,5	3,5	(ex) Pavia 1N	3	5,5
Rho 2C	3	3,5	Pavia 3S	4	6
Rho 4O	3	3,5	Bressana 1S	3	5,5
Rho 4C	3	3,5	S. Cristoforo 2S	3	3,5
Certosa 2E	3	5,5	Vittuone 2S	3	5,5
Certosa 3M	3	5,5	Busto Arsizio 3N	3	3,5
Certosa 3E	3	5,5	Gallarate 2S	3	4,5
Certosa 3O	3	3	Gallarate 2N	3	5,5
Certosa 4O	3	3,5	Gallarate 3N	3	5,5
Certosa 5O	3	3,5	Gallarate 5N	3	5,5
Musocco	3	3,5	Sesto Calende 2S	4	4
Ghisolfa 3	3	3,5	Sesto Calende 2N	3	5,5
Garibaldi FT	5	5,5	Varese 2S	3	5,5
Garibaldi 13O	4,5	6	Seregno 2S	3	5,5
Garibaldi 14E	6	6	Bivio Rosales	3	3,5
Mirabello	3	3,5	Albate C. 2N	3	5,5
Turro MPX	3,5	3,5	Lecco 3S	3	5,5
Turro Seveso	3	3,5	Carnate 2S	3	3,5
Turro Cintura O	3	3,5	Carnate 3N	3	3,5
Turro Cintura E	3	3,5	Calolziocorte 2S	3	3,5
Turro VE	3	3,5	Calolziocorte 2N	3	5,5
Lambrate 2N	3	3,5	Lecco M. 2S	3	5,5
Lambrate 8N	3	3,5	Lecco M. 2N	3	5,5
Lambrate 8S	3	3,5	(ex) Pioltello 3O	3	3,5
Lambrate 9N	3	3,5	Pioltello 2O	3	3,5
Lambrate 9S	3	3,5	Melzo scalo 2O	3	3,5
Rogoredo Romana	3	3,5	Melzo scalo 4O	3	3,5
Rogoredo Trecca	3	3,5	Melzo scalo 2E	3	3,5
Rogoredo 1N	3	3,5	Melzo scalo 4E	3	3,5
Rogoredo 1TN	3	3,5	PM Adda 2O	3	3
Rogoredo 2TN	3	3,5	PM Adda 4O	3	3
Rogoredo 5N	3	3,5	PM Adda 4E	3	3
Rogoredo 4N	3	3,5	Treviglio 3O	3	3,5
(ex) Rogoredo 1S	3	3,5	Treviglio 6O	3	3,5
Rogoredo 3S	3	3,5	Treviglio 4E	3	3,5
Rogoredo GeS	3	3,5	Treviglio Ovest 1S	3	5,5
Pioltello 1O	3	4	Bergamo 1O	3	5,5
Pioltello 4O	3	3,5	Bergamo 3O	3	5,5
Greco 4S	3	6	Rovato 2O	3	5,5
Greco 8S	3	6	Rovato 2E	3	3,5
Greco 4N	3	3,5	Bivio Mella	3	5,5
Sesto 2S	3	6	Brescia Scalo 2O	3	5,5
Sesto 3S	3	5,5	Brescia Scalo 2E	3	5,5
Sesto 4S	3	6	Brescia 2O	3	5,5
Monza 2S	3	6	Brescia 2E	3	5,5
Monza 2N	3	6			
Monza 4S	3	5,5			
Monza 5S	3	6			
(ex) Monza 4S sx	3	5,5			
Trecca 2N	3	3,5			
Trecca 3N	3	3,5			
Melegnano 2N	3	3,5			
Lodi 2N	3	3,5			
Casalpusterlengo 1N	3	3,5			
Codogno 2N	3	5,5			
Codogno 2S	3	5,5			
Pavia 2N	4	5,5			

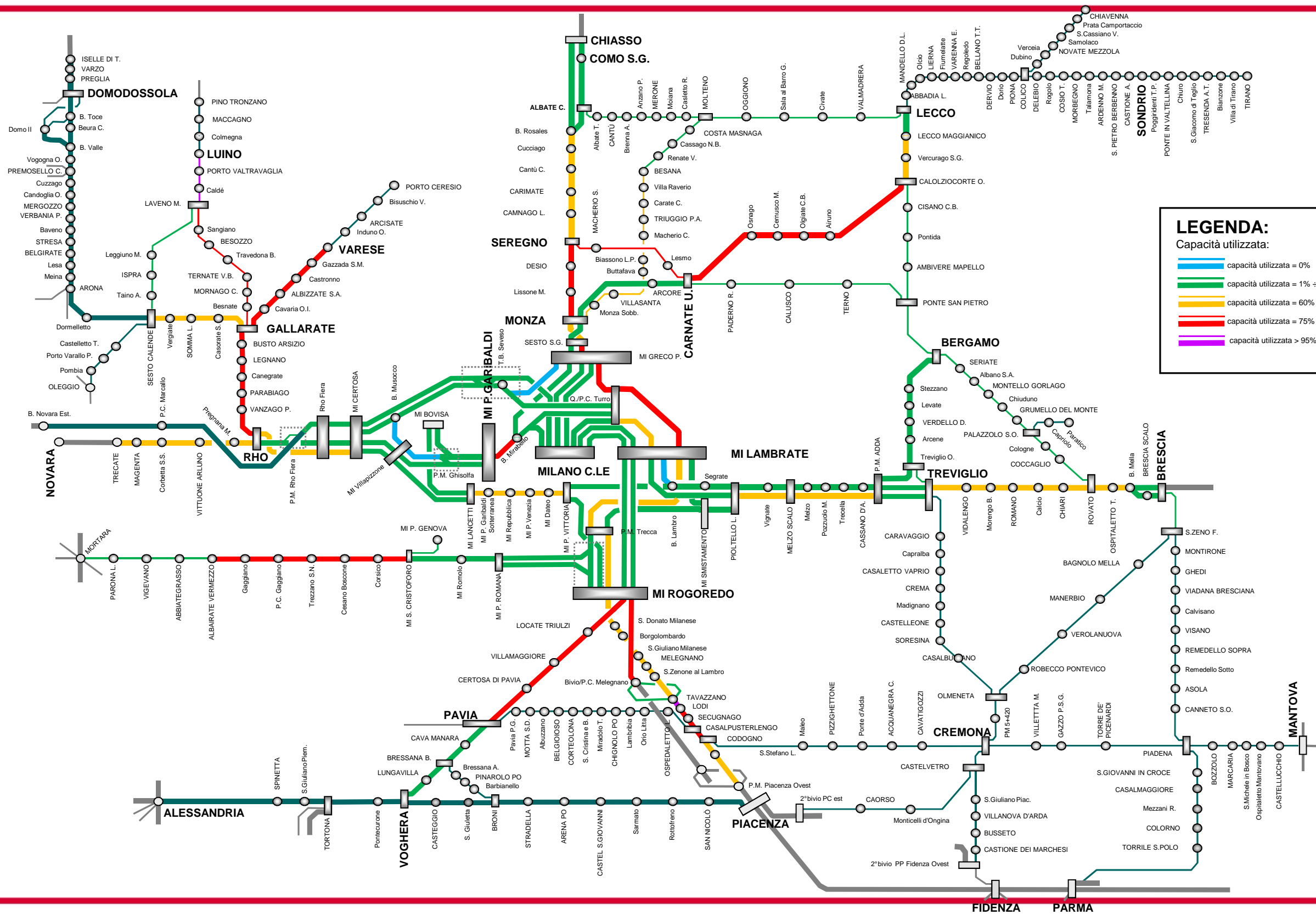
TAV.11 – grafo utilizzazione delle linee in fascia oraria di punta, scenario attuale



LEGENDA:
Capacità utilizzata:

- █ capacità utilizzata = 0%
- █ capacità utilizzata = 1% ÷ 59%
- █ capacità utilizzata = 60% ÷ 74%
- █ capacità utilizzata = 75% ÷ 95%
- █ capacità utilizzata > 95%

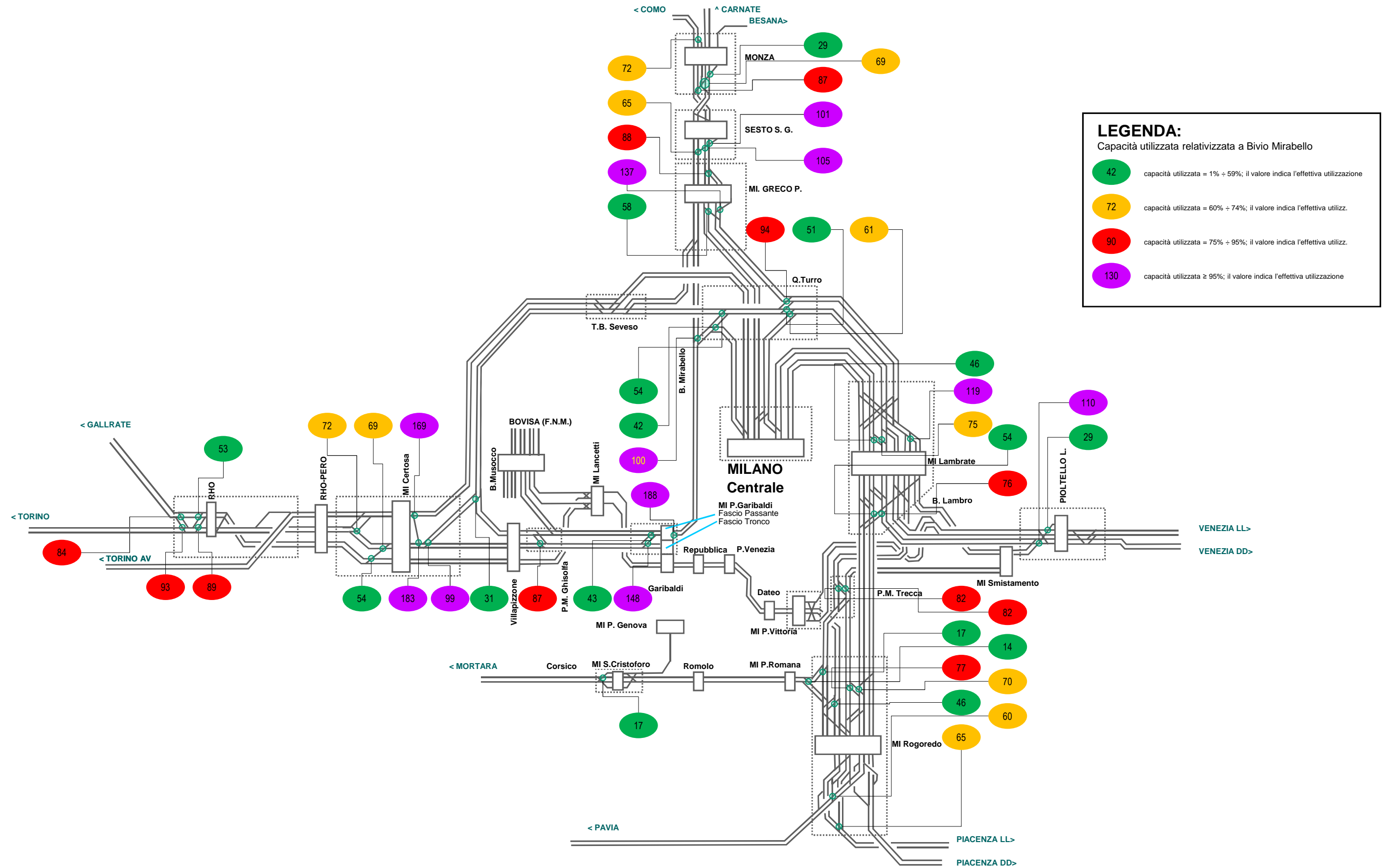
TAV.12 – grafo utilizzazione delle linee in fascia oraria di morbida, scenario attuale



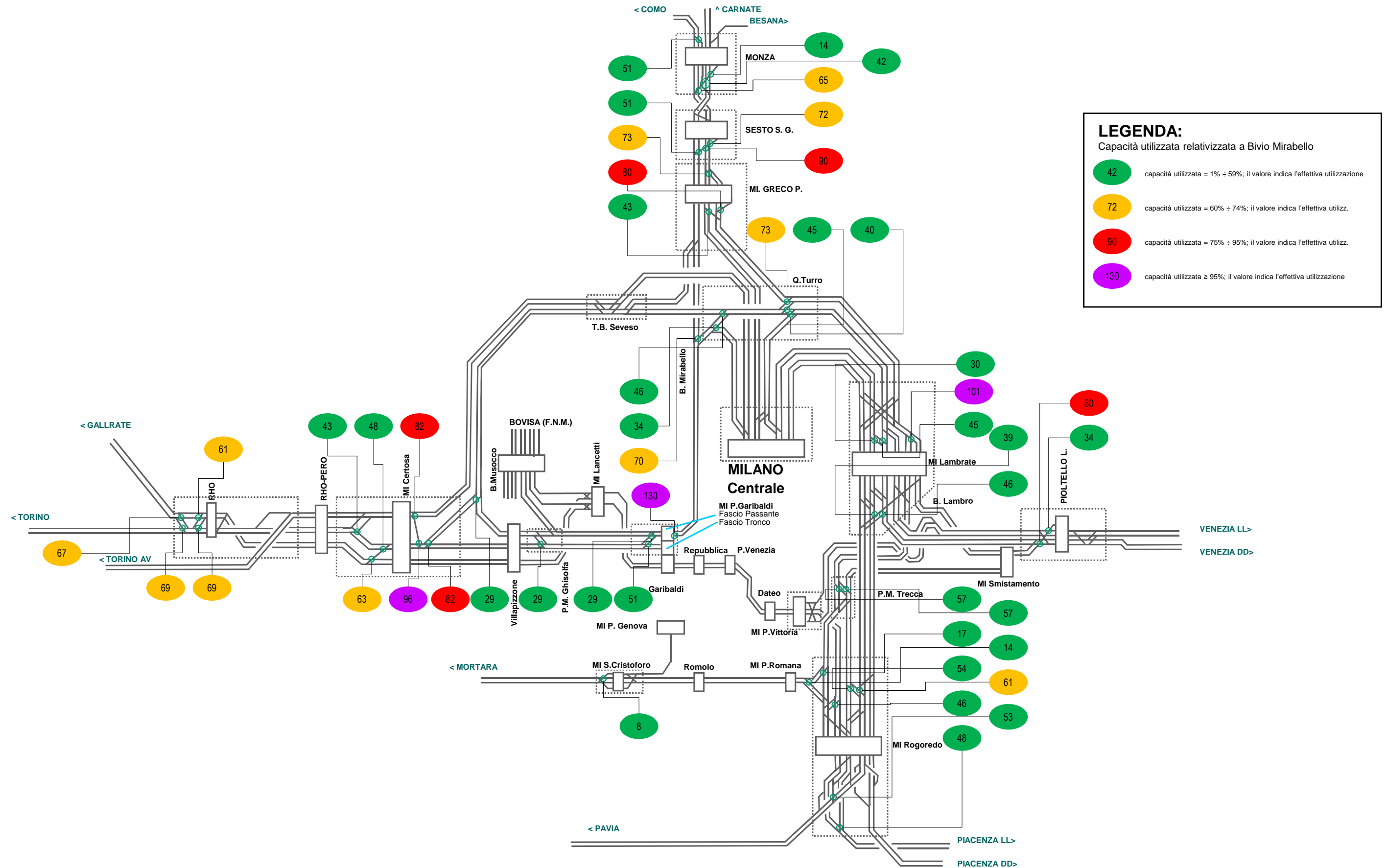
TAV.13 - grado di utilizzazione relativizzato a Bivio Mirabello dei nodi elementari dove avvengono tagli d'orario, scenario attuale

Taglio	s	t	Taglio	s	t
Rho 2O	84	67	(ex) Pavia 1N	0	0
Rho 2C	53	61	Pavia 3S	87	77
Rho 4O	93	69	Bressana 1S	55	42
Rho 4C	89	69	S. Cristoforo 2S	17	8
Certosa 2E	169	82	Vittuone 2S	43	42
Certosa 3M	99	82	Busto Arsizio 3N	81	66
Certosa 3E	183	96	Gallarate 2S	104	89
Certosa 3O	72	43	Gallarate 2N	76	69
Certosa 4O	69	48	Gallarate 3N	53	53
Certosa 5O	54	63	Gallarate 5N	55	61
Musocco	31	29	Sesto Calende 2S	58	58
Ghisolfa 3	87	29	Sesto Calende 2N	49	36
Garibaldi FT	148	51	Varese 2S	53	40
Garibaldi 13O	43	29	Seregno 2S	84	70
Garibaldi 14E	188	130	Bivio Rosales	63	46
Mirabello	100	70	Albate C. 2N	69	54
Turro MPX	42	34	Lecco 3S	95	75
Turro Seveso	54	46	Carnate 2S	52	45
Turro Cintura O	51	45	Carnate 3N	53	45
Turro Cintura E	94	73	Calolziocorte 2S	45	45
Turro VE	61	40	Calolziocorte 2N	57	57
Lambrate 2N	119	101	Lecco M. 2S	57	63
Lambrate 8N	75	45	Lecco M. 2N	57	49
Lambrate 8S	76	46	(ex) Pioltello 3O	58	36
Lambrate 9N	46	30	Pioltello 2O	37	23
Lambrate 9S	54	39	Melzo scalo 2O	36	22
Rogoredo Romana	14	14	Melzo scalo 4O	89	60
Rogoredo Trecca	17	17	Melzo scalo 2E	36	22
Rogoredo 1N	46	46	Melzo scalo 4E	81	52
Rogoredo 1TN	17	17	PM Adda 2O	80	51
Rogoredo 2TN	14	14	PM Adda 4O	87	51
Rogoredo 5N	70	61	PM Adda 4E	87	51
Rogoredo 4N	77	54	Treviglio 3O	70	39
(ex) Rogoredo 1S	14	14	Treviglio 6O	30	22
Rogoredo 3S	65	48	Treviglio 4E	61	47
Rogoredo GeS	60	53	Treviglio Ovest 1S	48	41
Pioltello 1O	29	34	Bergamo 1O	0	0
Pioltello 4O	110	80	Bergamo 3O	66	53
Greco 4S	58	43	Rovato 2O	58	43
Greco 8S	137	80	Rovato 2E	75	52
Greco 4N	88	73	Bivio Mella	78	57
Sesto 2S	65	58	Brescia Scalo 2O	13	13
Sesto 3S ??	105	90	Brescia Scalo 2E	27	27
Sesto 4S	101	72	Brescia 2O	96	63
Monza 2S	87	65	Brescia 2E	43	36
Monza 2N	72	51			
Monza 4S	95	55			
Monza 5S	87	58			
(ex) Monza 4S sx	58	43			
Trecca 2N	82	57			
Trecca 3N	82	57			
Melegnano 2N	58	43			
Lodi 2N	89	75			
Casalpusterlengo 1N	81	66			
Codogno 2N	86	71			
Codogno 2S	78	64			
Pavia 2N	84	75			

TAV.14 – grado di utilizzazione relativizzato a Bivio Mirabello dei nodi elementari ove avvengono tagli d'orario in fasce di punta, scenario attuale



TAV.15 – grado di utilizzazione relativizzato a Bivio Mirabello dei nodi elementari ove avvengono tagli d'orario in fasce di morbida, scenario attuale



TAV.16 - vettori p, q, scenario a regime

situazione a gennaio 2014: servizi previsti a regime				Frequenza regime		Corse/h Dic 2011		Note
Categoria	Nome	Estremi	Punta	Morb	Punta	Morb		
1	AV	AV	AV Torino-Milano PG-Napoli TI	30'	60'	2	1	
2	AV	AV	AV Torino-Milano PG-Napoli NTV	30'	60'	2	1	
3	AV	AV	AV Torino-Milano C.le spot	60'		1	0	
4	AV	AV	AV Milano C.le - Roma - Napoli standard	60'	60'	1	1	
5	AV	AV	AV Milano C.le - Roma NoStop	30'	60'	2	1	
6	ESC	ES*City	ESC Milano C.le-Adriatica	60'	60'	1	1	
7	IC	IC	IC Milano C.le-Dorsale	60'	60'	1	1	
8	IC	IC /ES*City	IC (Roma -)- Genova-Milano C.le	60'	60'	1	1	
9	ESC	ES*City	ESC Milano C.le -Venezia	30'	30'	2	2	
10	ESC	ES*City	ESC Torino P.N.-Milano C.le(- Venezia S.L.)	60'	60'	1	1	
11	IC	EC	EC Domodossola-Milano C.le	60'	60'	1	1	
12	IC	EC	EC Milano-Chiasso	60'	60'	1	1	
13	S	S50 CH/	S50/ Bellinzona - Mendrisio - Varese - Gallarate			0	0	
14	M	Merci	M [Voghera] - Milano Sm.	60'	60'	1	1	
15	M	Merci	M [Verona] - Melzo Sc. - Milano Sm./(Domo II)	60'	60'	1	1	
16	RV	RV	RV Laveno - Varese - Bovisa - P. Gar.	60'	60'	1	1	
17	M	Merci	M Milano Sm. - Gallarate - Domo II		60'	0	1	
18	M	Merci	M Milano Sm. - Chiasso	30'	30'	2	2	
19	RV	RV	RV Piacenza (/Cremona) – Milano Greco Pirelli	30'	60'	2	1	
20	RV	RV	RV Stradella – Milano Greco Pirelli	60'	60'	1	1	
21	RE	RV	RV Brescia - Treviglio - Milano Porta Garibaldi	30'		2	0	
22	RE	RE	RE Bergamo - Treviglio O. - Milano Porta Garibaldi	60'	60'	1	1	
23	RV	RV	RV Cremona - Treviglio - Milano Greco Pirelli	60'	60'	1	1	
24	RV	RV	RV Domodossola/Arona-Milano Porta Garibaldi	60'	60'	1	1	
25	RV	RV	RV Luino-Milano Porta Garibaldi	60'		1	0	
26	RV	RV	RV Alessandria/Mortara - Milano Rogoredo	30'	60'	2	1	
27	RE	RE	RE Milano C.le-Mantova	60'	60'	1	1	
28	RE	RE	RE Milano C.le-Parma (-Bologna)	60'	60'	1	1	
29	RE	RE	RE Genova/Voghera Alessandria-Milano C.le	60'	60'	1	1	
30	RE	RE	RE (Verona) - Brescia - Milano C.le	30'	60'	2	1	
31	RE	RE	RE Bergamo - Treviglio O. - Milano C.le	60'	60'	1	1	
32	RE	RE	RE Torino P.N-Milano C.le	60'	60'	1	1	
33	RE	RE	RE P. Ceresio - Varese - Milano Porta Garibaldi	30'	30'	2	2	
34	RE	RE	RE Domodossola-Milano C.le	60'	60'	1	1	
35	RE	RE	RE Milano C.le-Lecco-Sondrio/Tirano	30'	60'	2	1	
36	RE	RE	RE Milano-Bellinzona			0	0	
37	RE	RE	RE Milano C.le-Bovisa-Malpensa			0	0	
38	RE	RE	RE Milano C.le-Rho Fiera-Malpensa	30'	30'	2	2	
39	S	S1	S1 Saronno - Milano - Lodi	30'	30'	2	2	
40	S	S12	S12 Melegnano - Milano - Varedo	30'	30'	2	2	
41	S	S2	S2 Mariano Comense - Milano (- Pieve Emanuele)	30'	30'	2	2	
42	S	S13	S13 Pavia - Milano (- Saronno)	30'	30'	2	2	
43	S	S5	S5 Gallarate - Milano - Pioltello - Treviglio	30'	30'	2	2	
44	S	S6	S6 Novara - Milano - Pioltello - Treviglio	30'	30'	2	2	
45	S	S6/	S6/ Novara - Milano - Pioltello			0	0	
46	S	S14	S14 Magenta - Milano Rogoredo	30'	30'	2	2	
47	S	S15	S15 Parabiago - Milano Rogoredo	30'	30'	2	2	
48	S	S7	S7 Lecco/Besana - Milano Porta Garibaldi	30'	30'	2	2	
49	S	S8A	S8 Carnate - Milano Bovisa	30'	30'	2	2	
50	RV	RV	RV Lecco - Carnate - Mi P. Gar.	30'	30'	2	2	
51	S	S11	S11 (Busto FS) - Saronno - Seregno - Milano Rog.	30'	30'	2	2	
52	RV	RV	RV Chiasso - Seregno - Milano C.le	30'	30'	2	2	
53	RV	RV	RV Bergamo - Carnate - Milano Porta Garibaldi	30'	30'	2	2	
54	S	S9	S9 Seregno - Milano - Albairate	30'	30'	2	2	
55	Spot	RV	Spot Parma/Piacenza/Cremona – Milano G. Pirelli			0	0	
56	Spot	RE	Spot Verona-Milano C.le	60'		1	0	
57	Spot	RE	Spot Torino P.N-Milano P. Gar.	60'		1	0	
58	R	R	R Bergamo - Treviglio - Brescia	60'	60'	1	1	
59	R	R	R Bergamo - Brescia	30'	60'	2	1	
60	R	R	R Bergamo - Lecco	60'	60'	1	1	
61	R	R	R Calolziocorte - Lecco - Sondrio	60'	60'	1	1	
62	S	S10 CH	S10 Albate - Chiasso - Bellinzona	30'	30'	2	2	
63	S	S8B	S8 Carnate - Parabiago	30'	30'	2	2	
64	S	S30 CH	S30 Bellinzona - Luino - Gallarate	60'	60'	1	1	
65	R	R	R Pavia - Casalpusterlengo - Codogno	30'	60'	2	1	
66	S	S50 CH	S50 Bellinzona - Mendrisio - Varese - Malpensa	60'	60'	1	1	
67	R	R	R (Bellinzona -) Luino - Gallarate			0	0	
68	R	R	R Laveno - Sesto Calende - Novara			0	0	
69	R	R	R Carnate - Seregno	60'	60'	1	1	
70	M	Merci	M Gallarate - Luino via Ternate	60'	60'	1	1	
71	M	Merci	M Gallarate - Luino via Sesto C.	60'	60'	1	1	
72	M	Merci	M [Piacenza] - Smistamento - Chiasso	60'	60'	1	1	
73	M	Merci	M Lecco M. - Chiasso	60'	60'	1	1	
74	M	Merci	M Lecco M. - Tirano	60'	60'	1	1	
75	M	Merci	M MI Sm. - Bergamo	60'	60'	1	1	
76	M	Merci	M [Piacenza] - Domo II	60'	60'	1	1	
77	M	Merci	M Milano Sm. - [Novara]	60'	60'	1	1	
78	M	Merci	M Chiasso - Smistamento - Melzo Scalo	60'	60'	1	1	
79	M	Merci	M [CR/PC]/S. Zeno F. - BS scalo	60'	60'	1	1	
80	M	Merci	M [Voghera] - BS Scalo - [Verona]	60'	60'	1	1	
81	M	Merci	M Lecco M. - Ravenna/LI/Maddaloni	60'	60'	1	1	
82	M	Merci	M Milano Sm. - Rho / Vittuone	60'	60'	1	1	
83	R	R	R Pavia - Alessandria	60'	60'	1	1	
84	R	R	R Pavia - Mortara - (Vercelli)	60'	60'	1	1	
85	S	S 40 CH	S40 Gallarate - Varese - Mebrdisio - Chiasso - Molteno	60'	60'	1	1	
86	Spot	RV	Spot Bellinzona - Mendrisio - Varese - Malpensa	60'		1	0	
87	R	R/	R/ Bergamo - Treviglio	60'	60'	1	1	

