

Relatore: Prof. Ing. Roberto Maja
 Studente: Samuel Tolentino 783490

Metodi di ottimizzazione di un orario ferroviario cadenzato
 in funzione della domanda di trasporto espressa dal territorio

Tavola 1
 Orario reticolare - Scenario II-Bis

Elaborazione su base territoriale
 Scala 1:160000

Legenda

- Linea Bergamo-Brescia
- Linea Cremona-Brescia
- Linea Cremona-Mantova
- Linea Cremona-Treviglio
- Linea Milano-Bergamo (veloce)
- Linea Milano-Cremona
- Linea Milano-Treviglio
- Linea Milano-Treviglio-Brescia
- Linea Piadena-Brescia
- Linea Treviglio-Bergamo

36|24 Stazione con minuto di passaggio dei treni nelle due direzioni
 Base: urbanizzato

