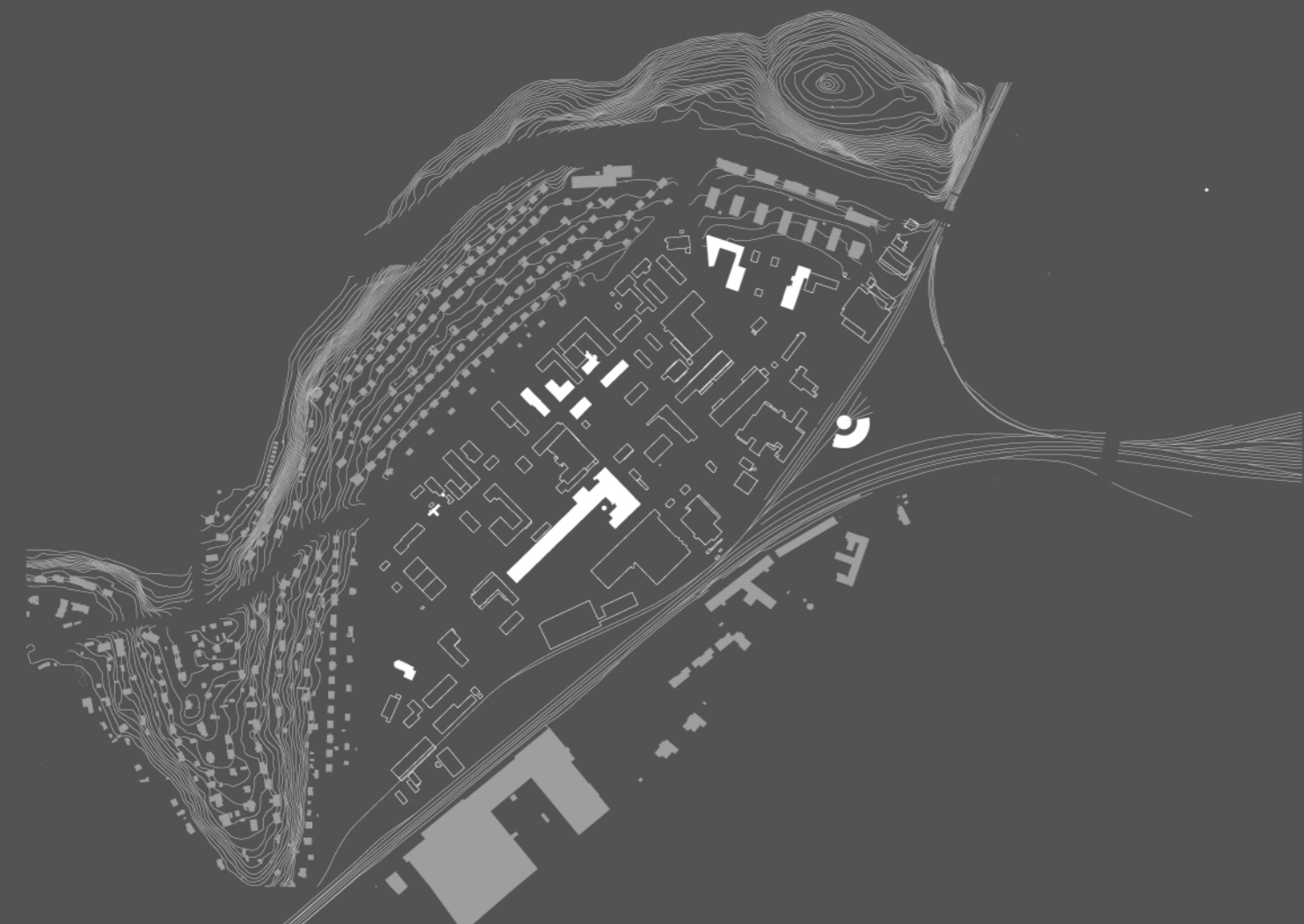
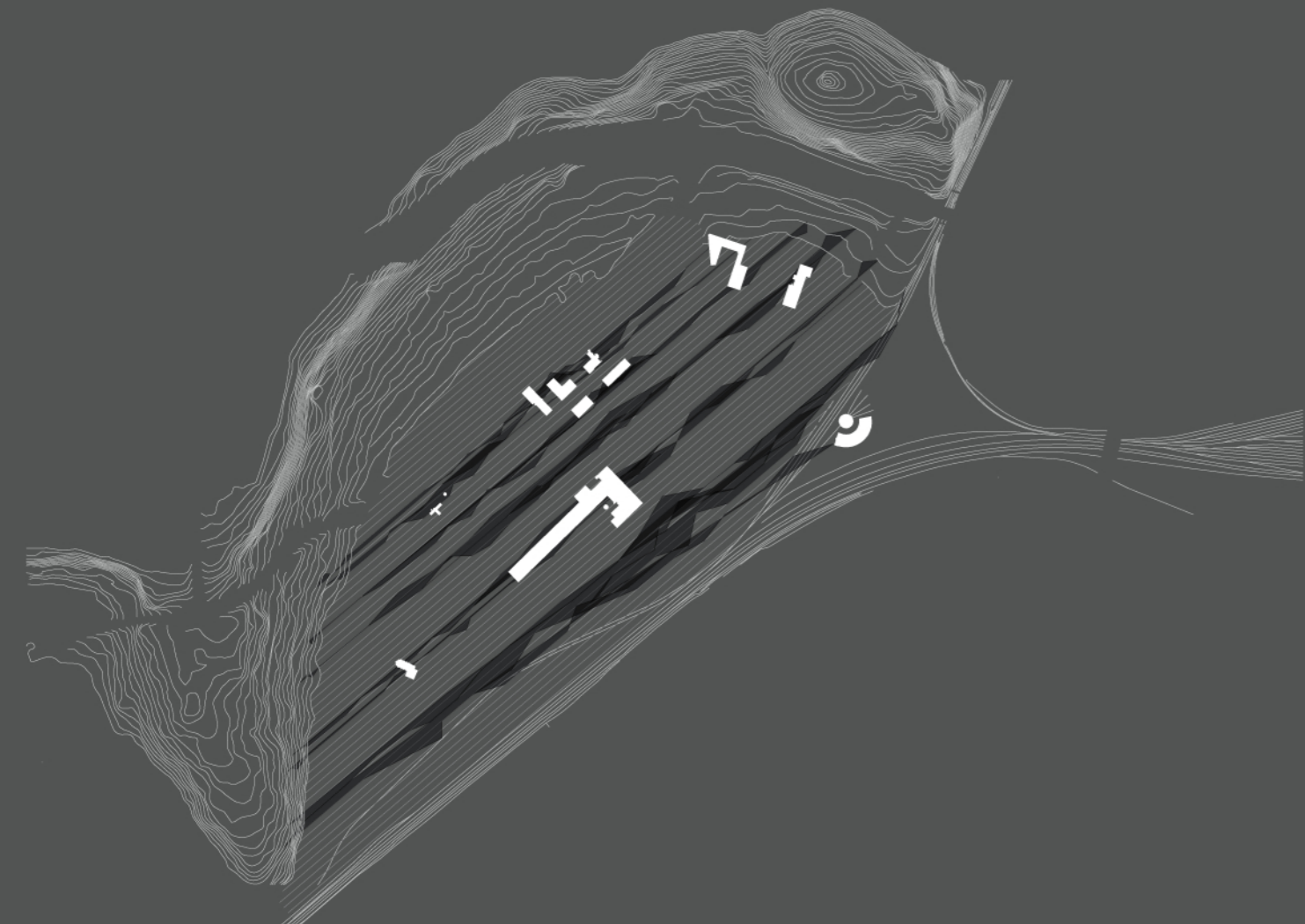


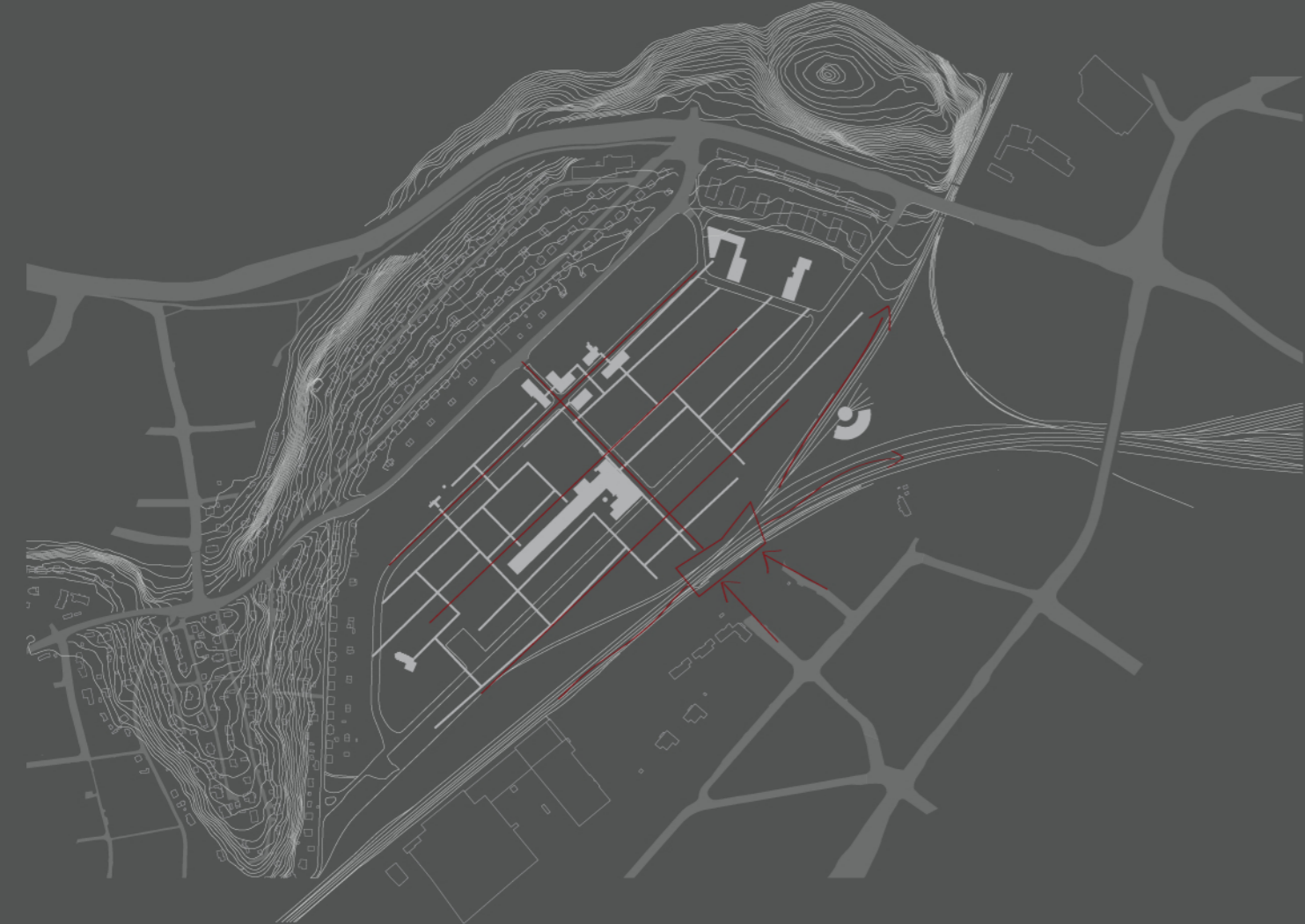
La strategia d'intervento prevede alcuni intenti di progetto: la selezione delle preesistenze da mantenere, lo studio del legame con il contesto orografico, l'organizzazione del sistema di accessi e percorsi all'area e il rapporto con il sistema ambientale.
 Il principio insediativo di progetto si basa sul legame fra orografia e morfologia ed è caratterizzato da una scansione urbana realizzata sul passo di 15 metri sovrapposta alla matrice di sviluppo esistente. Vengono individuate fasce di addensamento che mettono in tensione i promontori che circondano l'area. A queste fasce corrisponde un sistema che si sviluppa attraverso la sovrapposizione di suoli naturali e artificiali che vanno a comporre una nuova topografia.



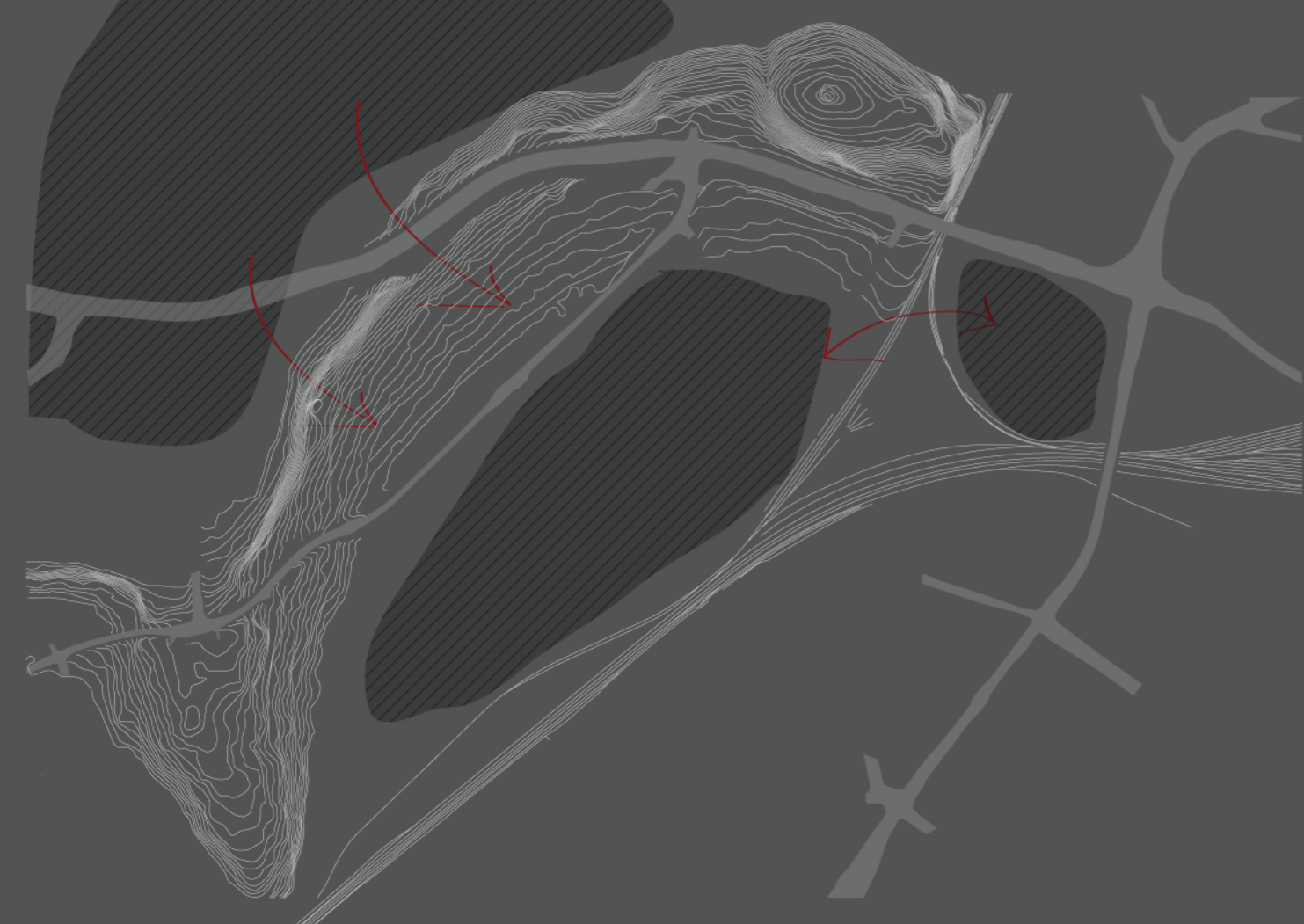
SELEZIONE DELLE PREESISTENZE DA MANTENERE
 Sono stati mantenuti alcuni degli edifici caratteristici del quartiere, selezionandoli in base alla tecnica costruttiva e alle condizioni di conservazione.



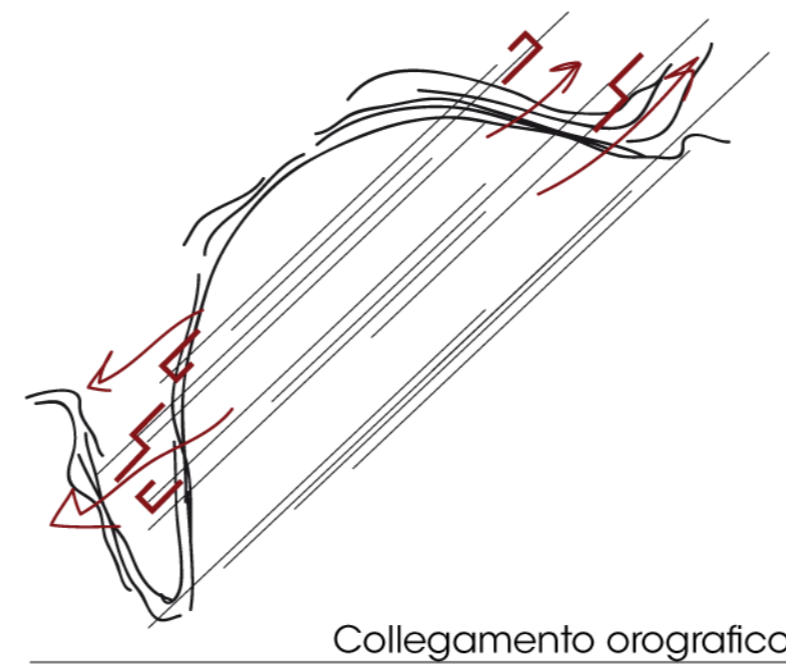
RAPPORTO CON IL CONTESTO OROGRAFICO
 L'obiettivo è quello di mantenere la memoria del luogo, riprendendo i tracciati esistenti, e rinaturalizzare la piattaforma industriale artificiale con una nuova topografia.



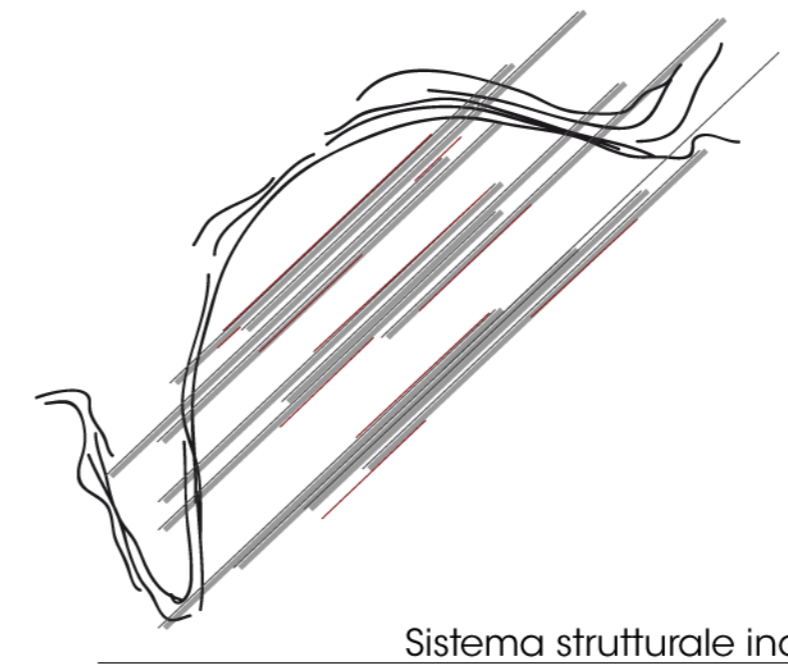
SISTEMA DI ACCESSI E PERCORSI
 La mobilità dell'area è fortemente centralizzata sulla nuova stazione, punto di accesso verso il centro della città e le nuove espansioni. L'interno del quartiere è caratterizzato da un sistema di percorsi pedonali.



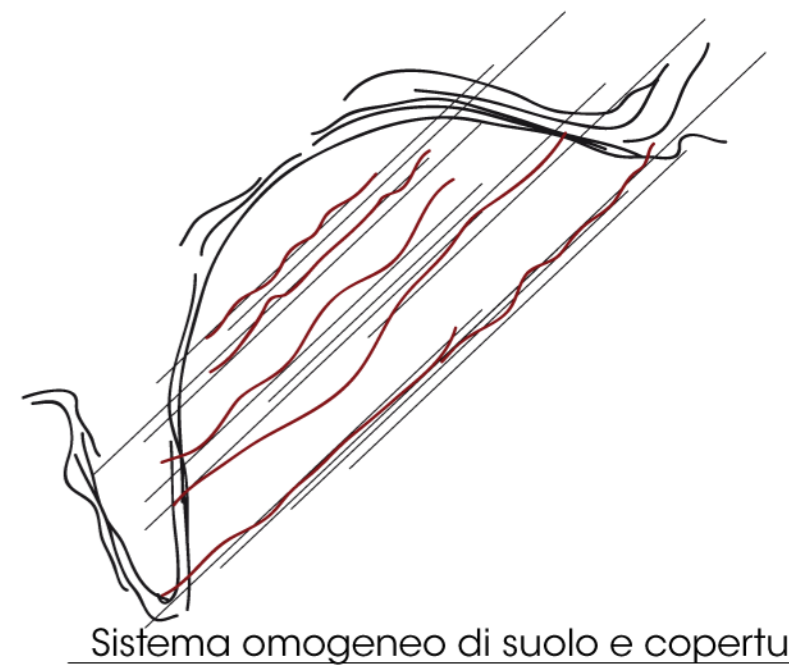
SISTEMA AMBIENTALE
 Le aree a parco diventano un legame aggiuntivo con la città. Il progetto ambientale prevede una strategia di infiltrazione caratterizzata da un processo di occupazione evolutiva che sfrutta un sistema di parchi temporanei.



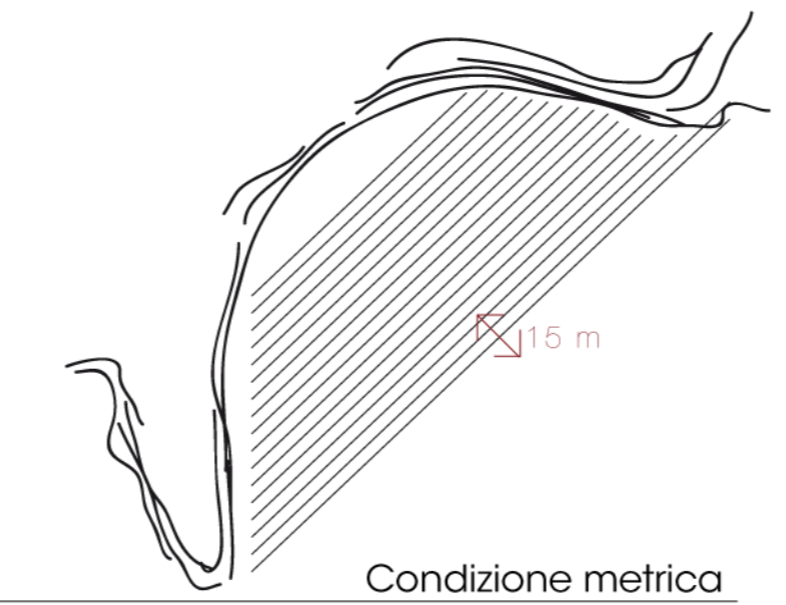
Collegamento orografico



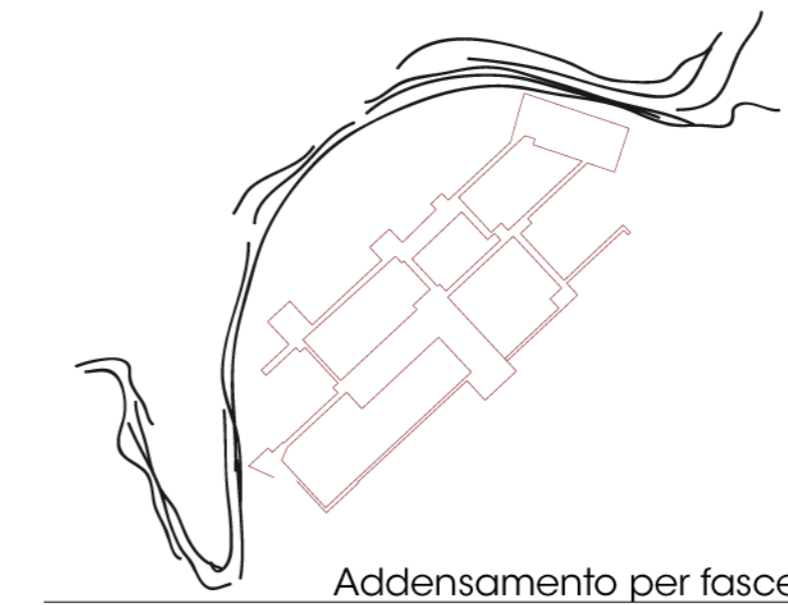
Sistema strutturale inciso



Sistema omogeneo di suolo e coperture



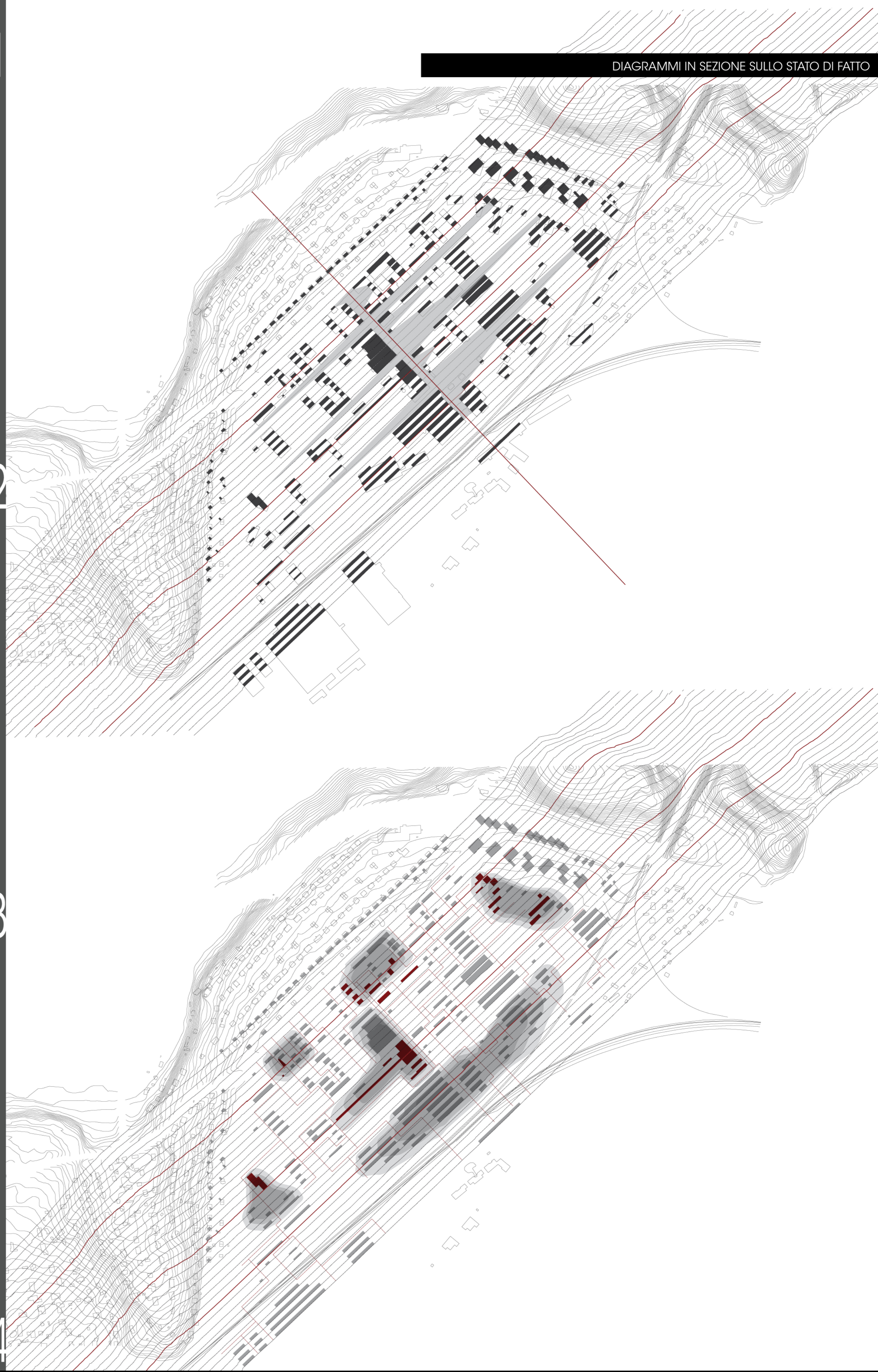
Condizione metrica



Addensamento per fasce



Scavi nel terreno



DIAGRAMMI IN SEZIONE SULLO STATO DI FATTO

