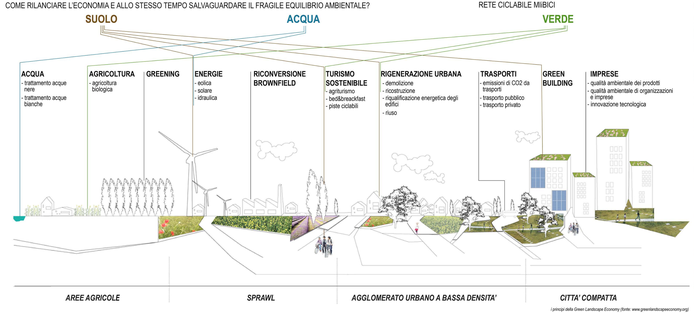
I LET come motore dello sviluppo territoriale _ Martina Erba 786400
relatore: prof. Arturo Sergio Lanzani - correlatore: Giovanni Sala
a.a. 2013/2014

COME RILANCIARE L'ECONOMIA E ALLO STESSO TEMPO SALVAGUARDARE IL FRAGILE EQUILIBRIO AMBIENTALE?

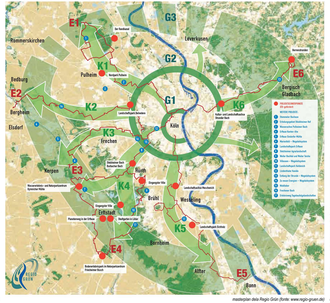
RETE CICLABILE MIIBICI



i principi della Green Landscape Economy (fonte: www.greenlandscapeeconomy.org)

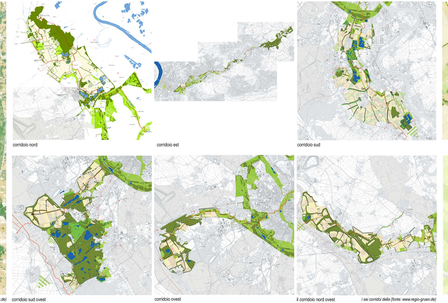
Quella che promuove la **Green Landscape Economy** è un'economia basata sulla rigenerazione urbana e sulla salvaguardia e valorizzazione del territorio; un modello innovativo, quindi, nel quale *il paesaggio diventa elemento centrale e motore di un rinnovato sviluppo territoriale, sociale ed economico*

REGIONALE 2010: REGIO GRÜN



mappa/plan della Regio Grün (fonte: www.regio-gruen.de)

I SEI CORRIDOI DELLA REGIO GRÜN



i sei corridoi della (fonte: www.regio-gruen.de)

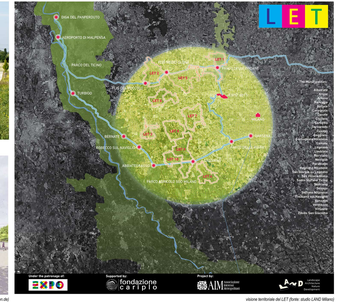
PULHEIMER NORTH PARK

inquadramento territoriale (fonte: elaborazione su base Bing maps)

masterplan del Pulheim North Park (fonte: www.regio-gruen.de)

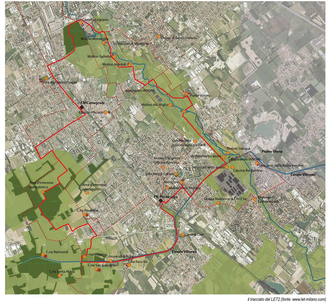
immagini del Pulheim North Park (fonte: www.regio-gruen.de)

I LET: 10 GREENTOURS ALLA RISCOPERTA DEL TERRITORIO



visione territoriale del LET (fonte: studio LAND Milano)

LET2 _ MULINI E FIUME OLONA



il tracciato del LET2 (fonte: www.let-milano.com)

Terminali del percorso _ 6 percorsi che hanno come cuore la città di Colonia e si diramano nel territorio circostante

Lunghezza del percorso _ in media ogni percorso copre una distanza di 20/30 km

Comuni coinvolti _ Colonia, Bonn, Leverkusen, Rheinisch-Bergischeverchio, Oberbergischer Kreis, Rhein-Erft, Rhein-Sieg-Kreis

Paesaggi attraversati _ i diversi percorsi verdi vanno a toccare i paesaggi energetici a nord ovest di Colonia, la regione dei castelli a Brühl e le emergenze ambientali lungo il corso del fiume Reno

Obiettivi _ collegare il territorio tra Colonia e Bonn attraverso dei percorsi di riscoperta di un'area che, seppur ha visto una forte industrializzazione, continua ad avere una forte matrice agricola da riscoprire e valorizzare mediandola a sistema con le eccellenze presenti (aree naturali di pregio, castelli, mulini...)

Gruppo di progetto _ il progetto è inserito all'interno della Regionale del 2010. I promotori del progetto sono lo stato della Renania - Settentrionale Westfalia insieme alle varie associazioni presenti sul territorio

Partner _ Unione Europea, lo stato della Renania - Settentrionale Westfalia e le associazioni presenti sul territorio

Costi di realizzazione _ 23 milioni di euro

Regio Grün è un concetto strategico riguardante lo sviluppo delle aree verdi intorno alla città di Colonia attraverso la creazione di una vera e propria "cintura verde"
Oltre alla preservazione delle riserve naturali e alla conservazione degli spazi liberi e di quelli coltivabili, il progetto si occupa anche di fornire un controllo attivo per la pianificazione urbanistica e di identificare delle soluzioni per le aree libere al confini della città di Colonia e dei comuni circostanti.

La Regio Grün si compone di 6 corridoi destinati alla mobilità ciclabile; lo scopo di questi è la riscoperta e la conoscenza del paesaggio rurale attraverso la messa a sistema delle eccezionalità ambientali intorno ai grandi insediamenti urbani che compongono lo stato della Renania - Settentrionale Westfalia.

Su ogni corridoio sono stati studiati diversi progetti a partire dagli elementi che connotano il paesaggio attraversato, come mulini, castelli o aree verdi di particolare interesse.

Localizzazione _ questo progetto si inserisce nel corridoio nord e comprende le aree verdi pubbliche tra Pulheim e Sinnerdorf che vedono la presenza di un impianto sportivo, di un maneggio e di un'area fiesta. Questa porzione di territorio posta in periferia è molto vissuta dalla popolazione sia per la presenza di servizi di aggregazione, sia per la qualità dello spazio che si configura come una cerniera verde tra la campagna e l'urbanizzato

Area di progetto _ 130 ha

Obiettivi _ riqualificare la periferia ridando importanza alla sua valenza ambientale
creare dei percorsi tra la natura per il tempo libero
rivalorizzare l'area a servizio del cittadino
garantire una "pausa verde" tra Pulheim e Sinnersdorf
progettare un porzione di territorio con la partecipazione della popolazione

Attori coinvolti _ la municipalità di Pulheim e la popolazione stessa

Terminali del percorso _ 10 itinerari che si sviluppano nel territorio a ovest di Milano, attorno all'area di Expo 2015

Lunghezza del percorso _ i percorsi hanno una lunghezza che va dai 12 a 36 km

Comuni coinvolti _ Abbiate, Arese, Bollate, Canegrate, Cesate, Corbetta, Cuggiono, Garbagnate Milanese, Lainate, Limbiate, Legnano, Nerviano, Novate, Parabiago, Rho, San Giorgio su Legnano, San Vittore Olona, Senago, Zibido San Giacomo

Paesaggi attraversati _ i circuiti vanno alla riscoperta di paesaggi di pregio che spesso versano in una situazione di abbandono o di scarsa valorizzazione. Accanto alle eccellenze storiche si vuole dare rilievo anche agli elementi del mondo naturale come corsi d'acqua, campi agricoli e parchi locali

Obiettivi _ fruire del paesaggio attraverso la messa a sistema delle eccellenze storiche, culturali, naturali e di produzione agroalimentari presenti sul territorio

Gruppo di progetto _ AIM e studio LAND Milano

Partner _ le Direzioni generali di Agricoltura e Parchi di Provincia di Milano, le Direzioni generali del Parco Agricolo Sud Milano, del Parco delle Groane e del Pla presenti sulla zona, le amministrazioni dei parchi locali di interesse Sovracomunale, la Direzione del Consorzio del Fiume Olona e il Coordinamento dei Parchi del Fiume Olona e Fiume Lambro Milanese, le amministrazioni e le associazioni locali dei 30 comuni attraversati dai circuiti, e i partner privati che sponsorizzano le installazioni di totem e sistemi informativi lungo il tracciato del LET

Terminali del percorso _ il circuito ha come punti di partenza e di arrivo la stazione di Parabiago

Lunghezza del percorso _ 18 km

Comuni coinvolti _ Canegrate, Nerviano, Parabiago, San Giorgio su Legnano, San Vittore Olona

Paesaggi attraversati _ il circuito si snoda lungo i due corsi d'acqua che caratterizzano questo territorio, il Fiume Olona e il canale Villoresi e attraversa due Parchi Locali di Interesse Sovracomunale, il Parco del Roccolo e il Parco dei Mulini. Le zone rurali preservano, oltre a elementi naturalistici di interesse, testimonianze del mondo rurale di pregio come cascine e mulini. L'urbanizzato mantiene in questi comuni dei centri storici ben conservati e che valorizza al loro interno dei manufatti di valore storico e architettonico

Obiettivi _ la riscoperta degli elementi di archeologia rurale che costellano il territorio come mulini e cascine, andando allo stesso tempo a valorizzare i corsi d'acqua (il Fiume Olona e il canale Villoresi) e i Parchi Locali di Interesse Sovracomunale che connotano quell'area

Gruppo di progetto _ AIM e studio LAND Milano

Partner _ le municipalità dei 6 comuni attraversati, le varie associazioni e i distretti agricoli presenti sul territrio, oltre a possibili partner privati che potrebbero finanziare e sponsorizzare gli interventi lungo il tracciato