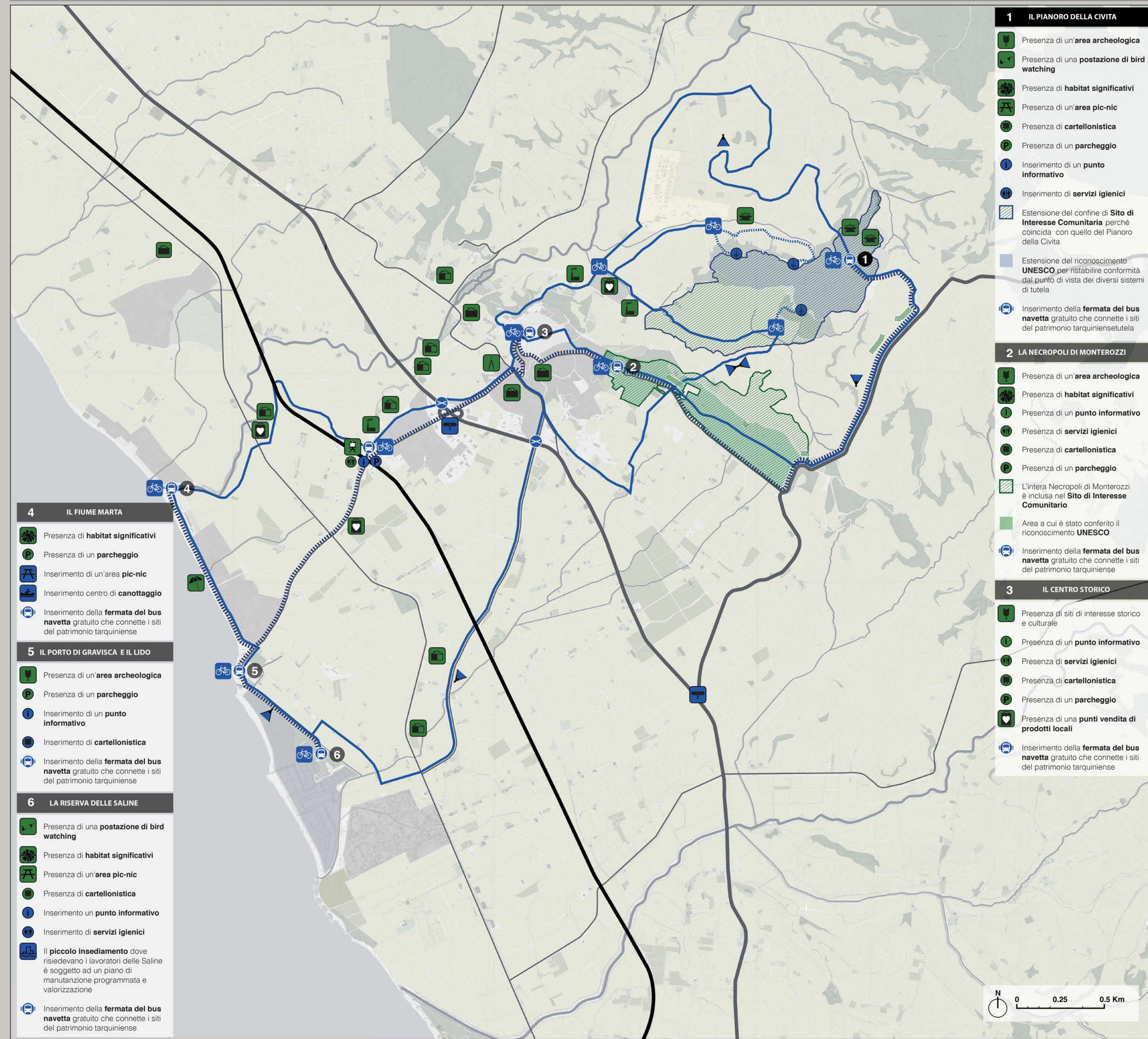


Fonte: base cartografica da Carta Tecnica Regionale 2002.

CARTA DELLO STATO DI FATTO E DELLE PROPOSTE PROGETTUALI

UN CIRCUITO DI VISITA. E SCOPERTA DELLE RISORSE OFFERTE DAL PATRIMONIO TARQUINIENSE IN UN SISTEMA DI CONNESSIONI E SERVIZI VOLTO A VALORIZZARLE



<ul style="list-style-type: none"> CONFERMA DELLO STATO DI FATTO IDEE DI PROGETTO Area UNESCO Area che dovrebbe ricevere il riconoscimento UNESCO Sito di Interesse Comunitario Sito di Interesse comunitario il cui confine dovrebbe essere modificato 	<ul style="list-style-type: none"> Rete ferroviaria Rete stradale principale Rete stradale secondaria Presenza di una spiaggia Presenza di una Stazione Ferroviaria Presenza di agriturismi con possibilità di pernottamento Presenza di agriturismi senza possibilità di pernottamento Presenza di punti vendita di prodotti locali Presenza dei resti dell'antico acquedotto 	<ul style="list-style-type: none"> Presenza di fontanili Presenza di esempi di Archeologia industriale Presenza di esempi di Architettura moderna Presenza di un parcheggio Presenza di servizi igienici Presenza di un punto informativo Inserimento di segnaletica adeguata di avvicinamento ai siti del patrimonio storico e naturale tarquiniese Presenza di percorsi ciclopedonali che attraversano il territorio Creazione di percorsi ciclopedonali che attraversano il territorio Creazione di percorsi pedonali che attraversano il territorio 	<ul style="list-style-type: none"> Inserimento di punti di servizio Bike sharing Percorso navetta gratuito: inserimento di una navetta che collega i luoghi più importanti dell'ecomuseo con una frequenza determinata dai flussi turistici presenti nel corso dell'anno Aprile-Settembre ▶ Frequenza ogni ora Ottobre-Marzo ▶ Frequenza ogni due ore Inserimento di fermata bus navetta Inserimento di soste attrezzate in corrispondenza di punti di belvedere lungo i percorsi ciclopedonali Inserimento di attraversamenti ciclopedonali
---	---	---	--

I NUOVI PERCORSI CICLOPEDONALI

<h5>MAREMMA LAZIALE</h5> <p>☆☆☆☆ Facile Km 19 km 1 ora circa (cycling) 2 ore circa (walking)</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Il Lido di Tarquinia 2 Percorso lungo le rive del fiume Marta 3 Il quartiere progettato da Paolo Portoghesi 4 Percorso di avvicinamento al centro storico 5 Percorso lungo le vasche delle Saline 	<h5>CENTRO MEDIEVALE</h5> <p>☆☆☆☆ Medio duro Km 10 km 40 min circa (cycling) 1 ora 30 min (walking)</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Vista verso il Pianoro della Civita 2 L'acquedotto della Arcatelle 3 Il centro storico di Tarquinia 4 L'oleificio di Tarquinia 5 Resti di edifici industriali nella campagne tarquiniesi
<h5>ARCATELLE</h5> <p>☆☆☆☆ Impegnativo Km 19 km 1 ora circa (cycling) 2 ore circa (walking)</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 La Necropoli di Monterozzi 2 Fontana Nova 3 Ex area militare 4 Vista di Poggio Gallinaro 5 Strada Statale di collegamento al Pianoro della Civita 	<h5>POGGIO GALLINARO</h5> <p>☆☆☆☆ Molto impegnativo Km 22 km 1 ora 30 min (cycling) 3 ore circa (walking)</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 L'Acquedotto delle Arcatelle 2 La Doganaccia 3 Parco delle mura all'ingresso del Centro Storico 4 Vista dalla cima di Poggio Gallinaro 5 Strada nei pressi dell'altura della Castellina