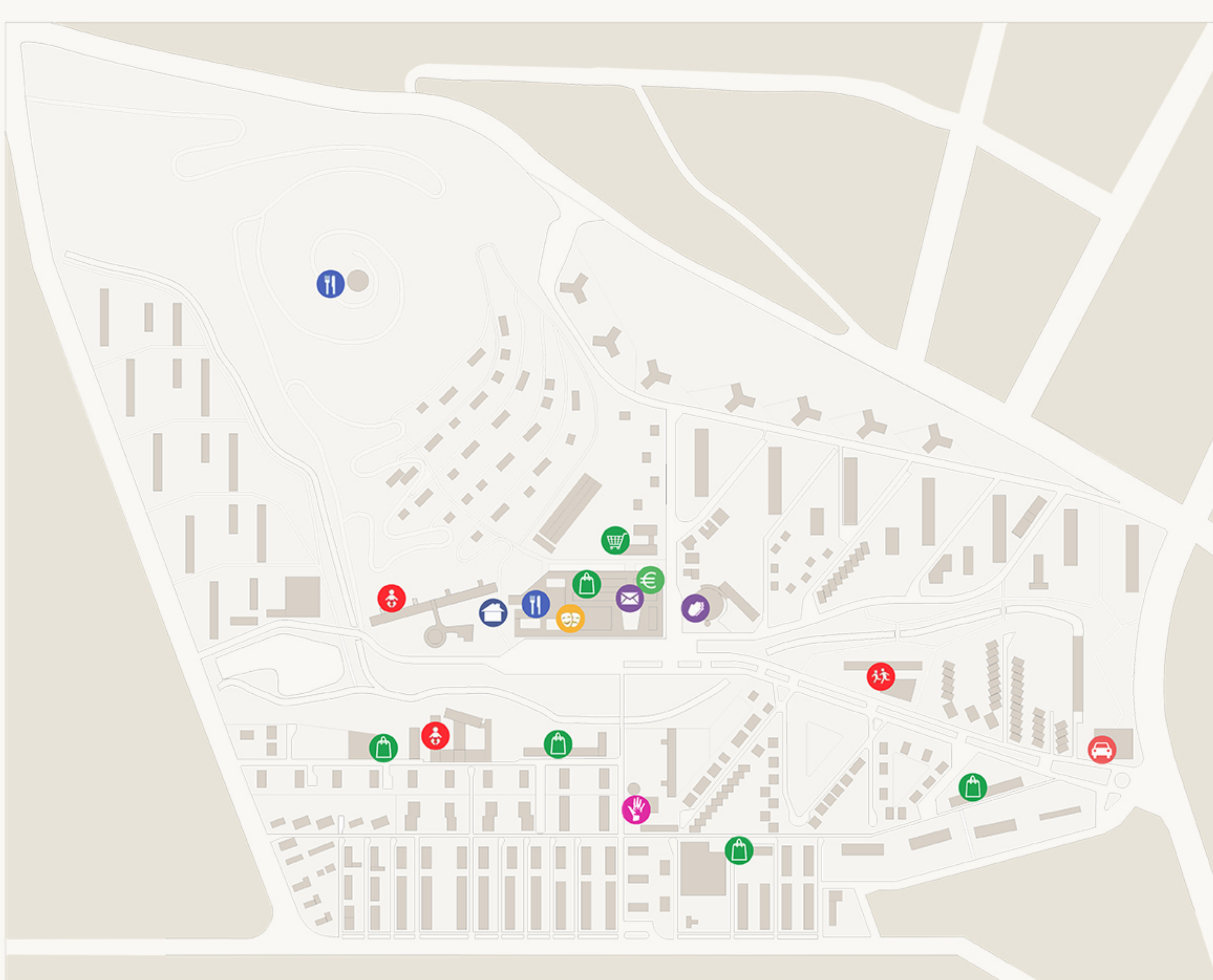
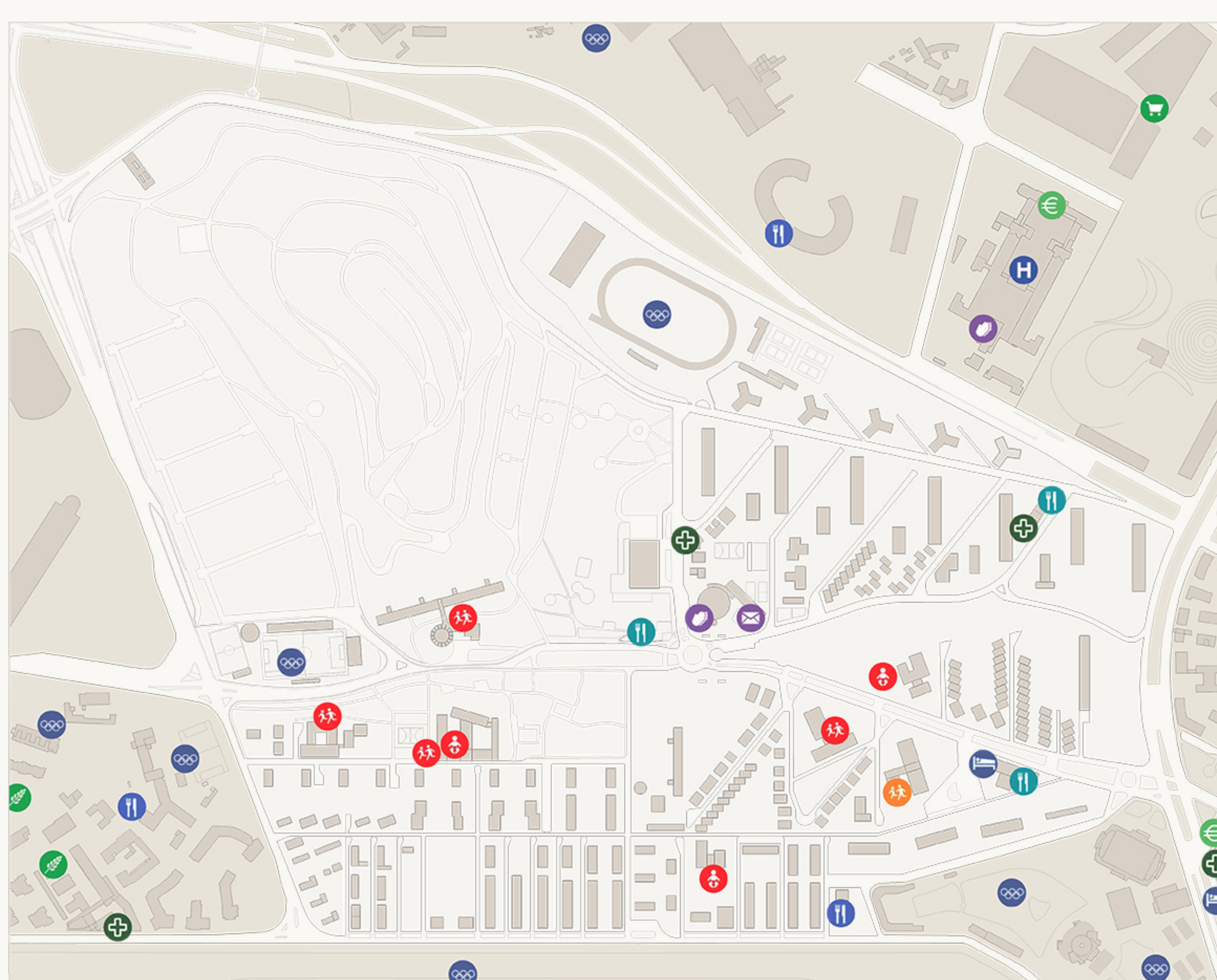


- Il centro civico mai realizzato
- Assenza del sagrato
- Mercato coperto in stato di abbandono
- Viale Salmistrighi costituisce una cesura tra il nord e il sud del quartiere
- I percorsi ciclopedonali di via Francesco Goya, via Gaetano Moretti e Mattino Bassi risultano insufficienti e necessitano di riqualifica
- Il padiglione per mostre di via Pogatschnig e lo spazio aperto adiacente necessitano di riqualifica
- Verde pubblico che necessita di manutenzione



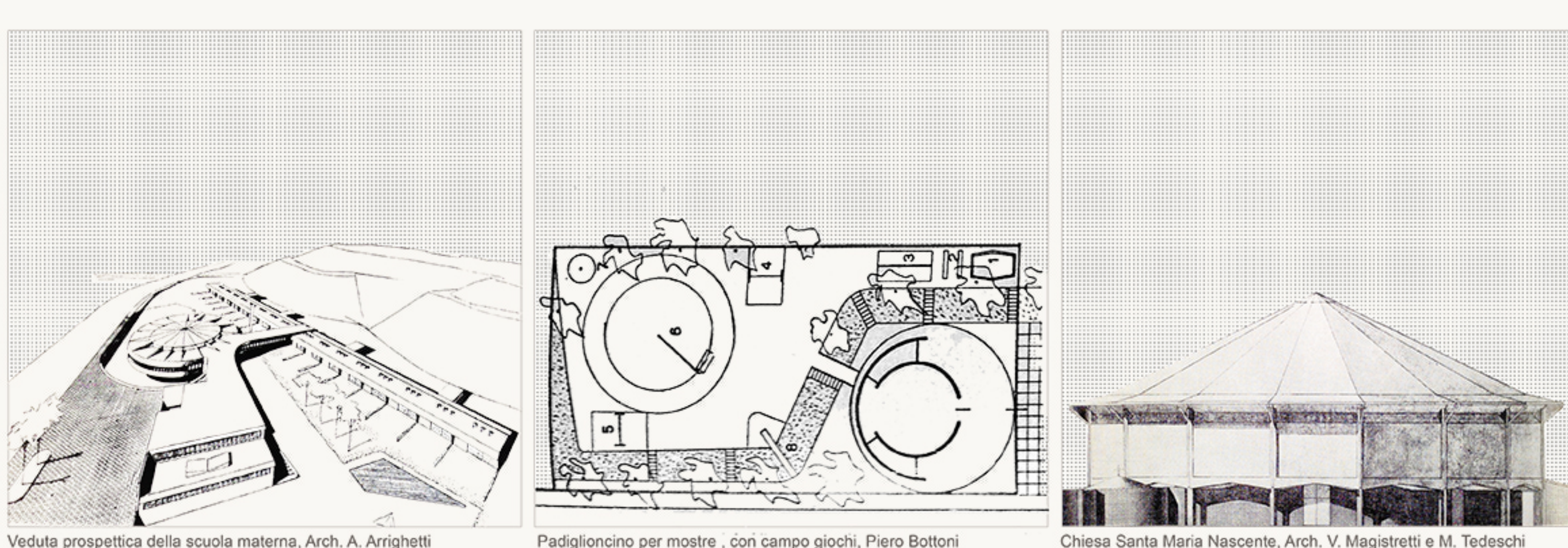
DESTINAZIONI D'USO DEL TESSUTO
PROGETTO DI PIERO BOTTONI - 1953

- | | | |
|--|---|---|
| <p>FUNZIONI URBANE</p> <ul style="list-style-type: none"> scuola dell'infanzia scuola primaria posta banca ristorante | <p>FUNZIONI EXTRAURBANE</p> <ul style="list-style-type: none"> mercato negozi sala spettacoli centro sociale | <p>FUNZIONI EXTRAURBANE</p> <ul style="list-style-type: none"> luogo di culto casa collettiva stazione servizio auto |
|--|---|---|

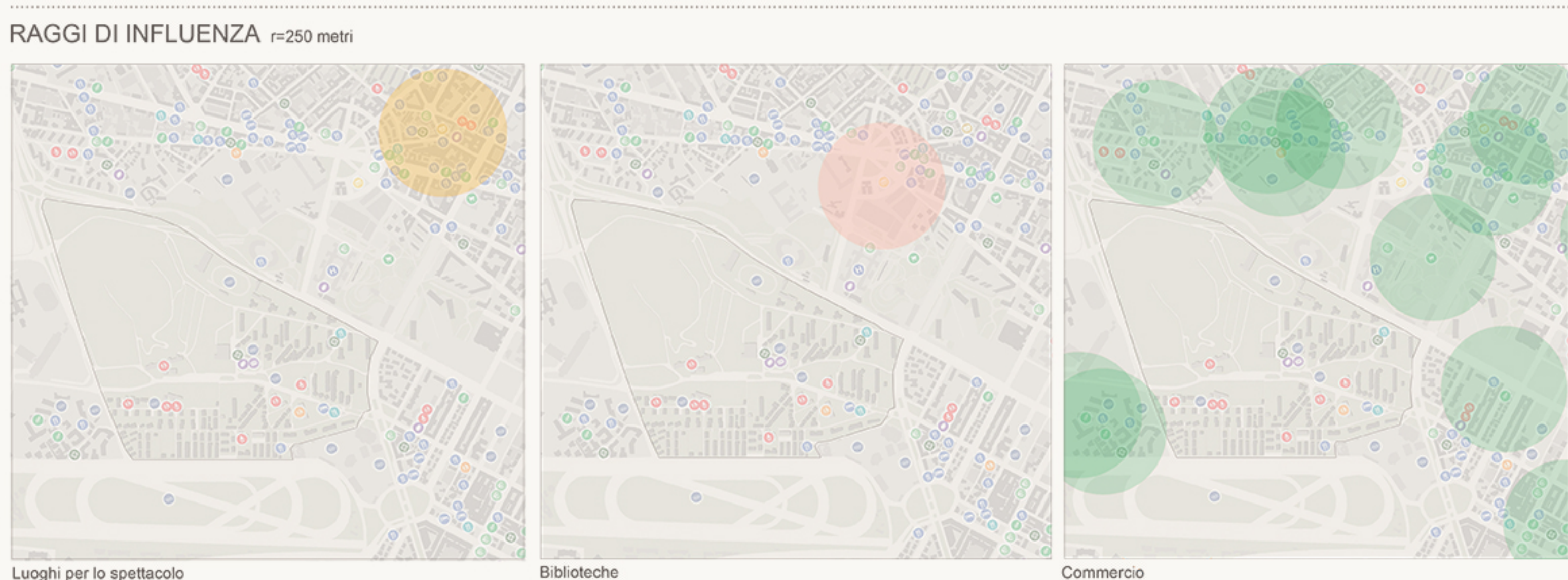


STATO DI FATTO

- | | | |
|---|--|--|
| <p>FUNZIONI URBANE</p> <ul style="list-style-type: none"> scuola dell'infanzia scuola primaria alimentare farmacia posta | <p>FUNZIONI EXTRAURBANE</p> <ul style="list-style-type: none"> banca ristorante bar biblioteca di quartiere | <p>FUNZIONI EXTRAURBANE</p> <ul style="list-style-type: none"> scuola secondaria I livello grande struttura di vendita ospedale luogo di culto impianto sportivo albergo-estate |
|---|--|--|



Veduta prospettica della scuola materna, Arch. A. Arrighetti | Padiglione per mostre, con campo giochi, Piero Bottoni | Chiesa Santa Maria Nascente, Arch. V. Magistretti e M. Tedeschi



Luoghi per lo spettacolo | Biblioteche | Commercio



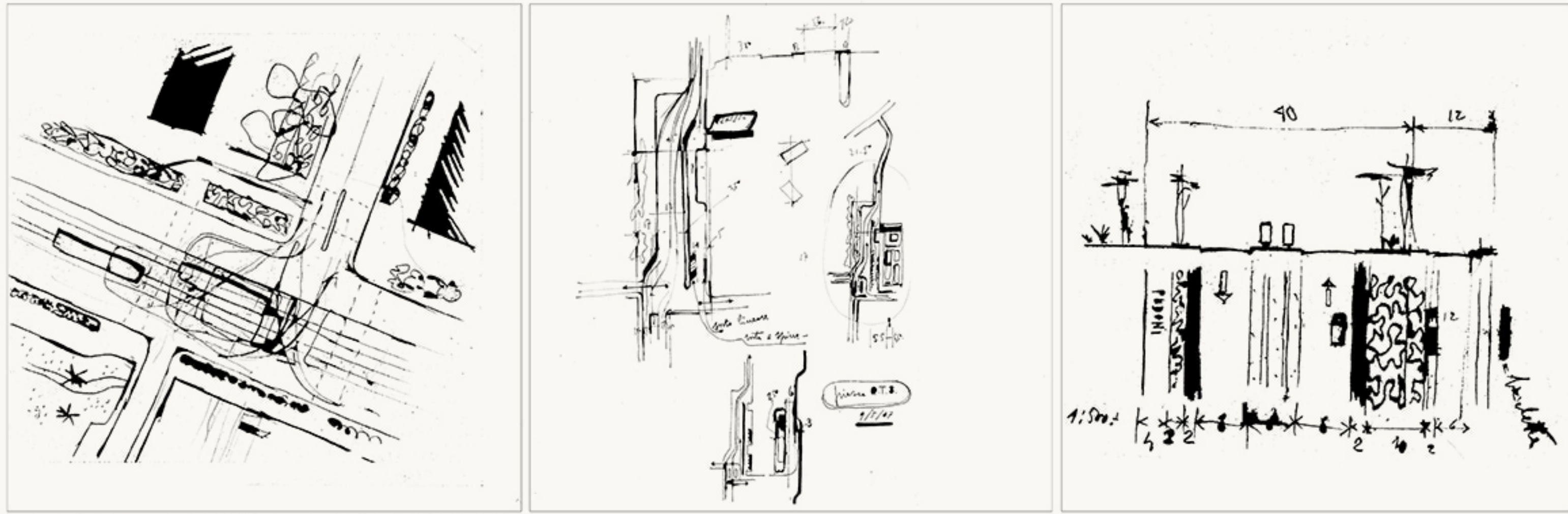
SISTEMA DELLA MOBILITA'
PROGETTO DI PIERO BOTTONI - 1953

- una strada di grande traffico, parzialmente attrezzata, la quale collega l'imbocco delle autostrade col centro cittadino ed è la tangente nord del quartiere (progettazione dell'Ufficio Tecnico Comunale)
- sei strade per traffico di transito di cui quattro di circonvallazione (vie Diomede Sant'Elia Scarampo, Serra) e due assiali (Pagano, Pogatschnig e Isernia) che dividono il QT8 in 4 settori. Di queste due strade quella est-ovest ha due carreggiate di m. 5,50 con marciapiedi di m. 3,50 a sud e m. 2,50 a nord. In mezzo è una zona verde di larghezza variabile da m. 8 a m. 20. la strada si allarga poi a m. 50 creando una piazza in funzione di centro e prosegue ridotta a m. 12 per collegarsi ad ovest alla strada marginale ovest. I collegamenti nord-sud sono effettuati da due tronchi stradali di diversa sezione in relazione all'importanza dei due accessi
- tutte le altre strade sono di lottizzazione e per traffico locale: carreggiata m. 3 e marciapiedi m. 1,50. Strade a fondo cieco, esse terminano in piccole piazzole per la svolta dei veicoli ed hanno uno sviluppo di circa mt. 6000
- vicoli pedonali, che si snodano spesso in zona verde e senza attraversare strade percorse da veicoli, collegano le case ai centri di negozi e agli asili



STATO DI FATTO

- | | |
|---|---|
| <p>SISTEMA DEI TRASPORTI PUBBLICI MILANO</p> <ul style="list-style-type: none"> M1 M2 M3 M4 (di prossima apertura) M5 M4 (di prossima apertura) ferrovie | <p>FLUSSI AUTOMOBILISTICI</p> <ul style="list-style-type: none"> F > 3000 v/h 2000 v/h < F < 3000 v/h 1000 v/h < F < 2000 v/h F < 1000 v/h |
|---|---|



studi della piazza principale e della sezione stradale, con annotazione delle misure

