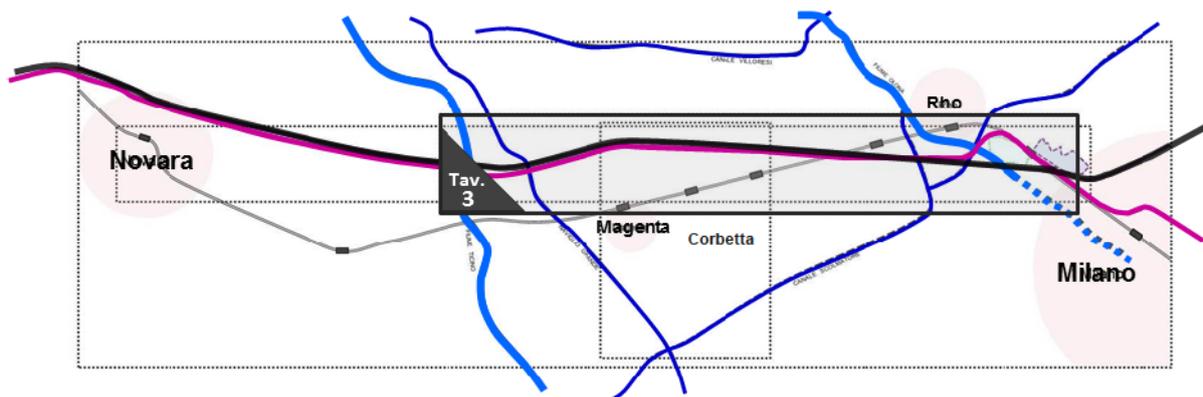


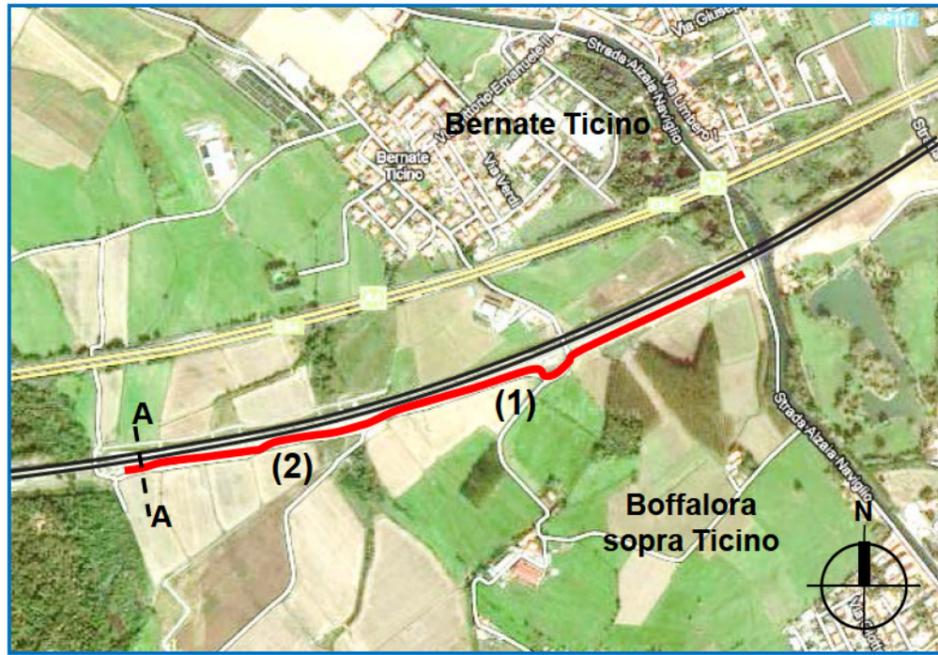
Allegato C

**SCHEDE DI ANALISI CON ELABORATI GRAFICI, SEZIONI DI DETTAGLIO,
DESCRIZIONE TECNICA SINTETICA E FOTOGRAFIE RELATIVE A PORZIONI
SPECIFICHE DELLA PISTA CICLABILE TAV, NEL TRATTO LOMBARDO**



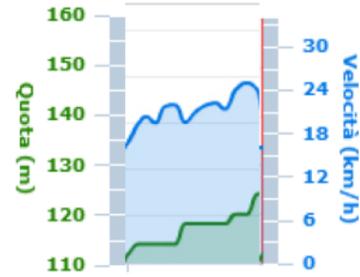
Relatore unico – Prof.: **ROLANDO ANDREA**

Studente Laureando: **GIROLI ANDREA** matr.: 166172



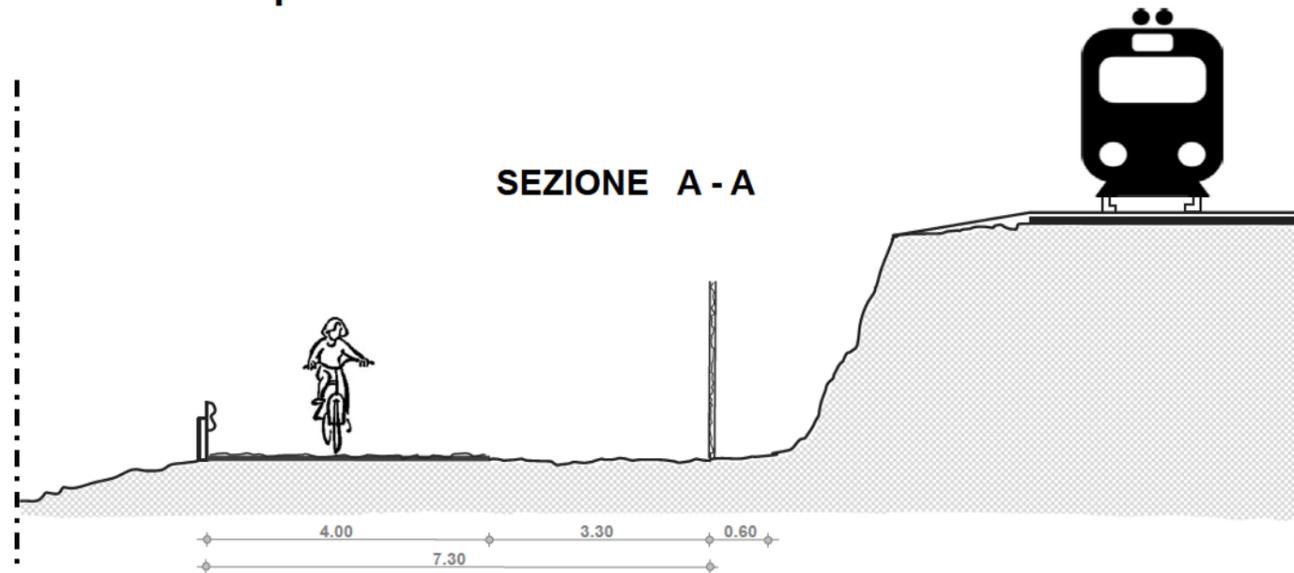
Inquadramento Territoriale

DATI TECNICI

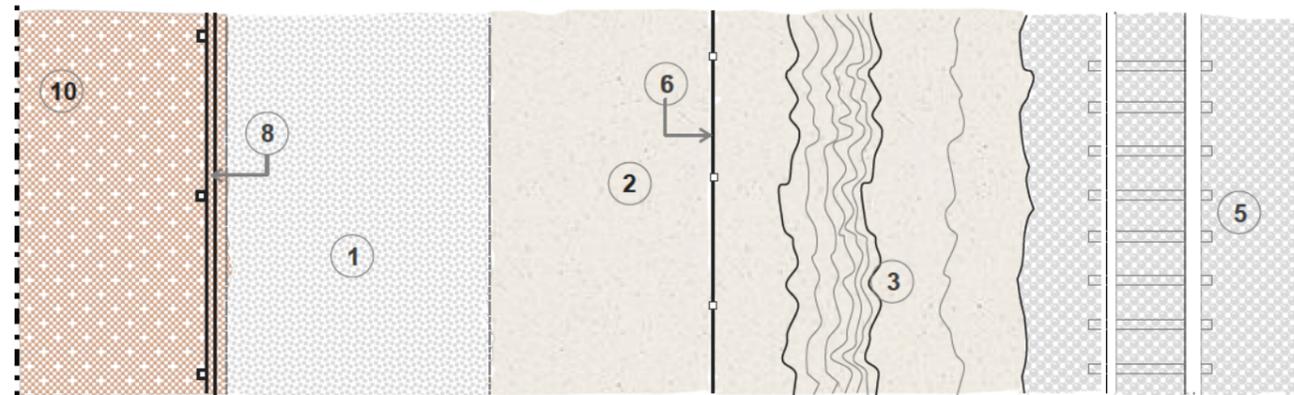


- Dislivello massimo Tracciato: ml. 15.00
- Altezza Max S.I.m.: ml. 125.00
- Altezza Min S.I.m.: ml. 110.00
- Velocità media standard di percorrenza: Km/h. 20.00
- Lunghezza Tracciato: Km 1.55
- Larghezza Media Tracciato: ml. 4.00
- Grado disarmonia Tracciato: R 1.05
- Grado difficoltà Tracciato: Basso

FOTO CONTESTO AMBIENTALE



PIANTA ORIZZONTALE



Legenda

- 1 Pista Ciclabile - 1° sentiero sterrato
- 2 Terreno incolto
- 3 Massicciata/Scarpata
- 4 Steccato/Parapetto
- 5 Massicciata ferroviaria TAV
- 6 Rete metallica
- 7 Canalina scolo acqua piovana
- 8 Guard rail
- 9 Aiuola/Barriera
- 10 Terreno agricolo
- 11 Autostrada A4
- 12 Carreggiata stradale
- 13 Canale di irrigazione
- 14 Canale scolmatore

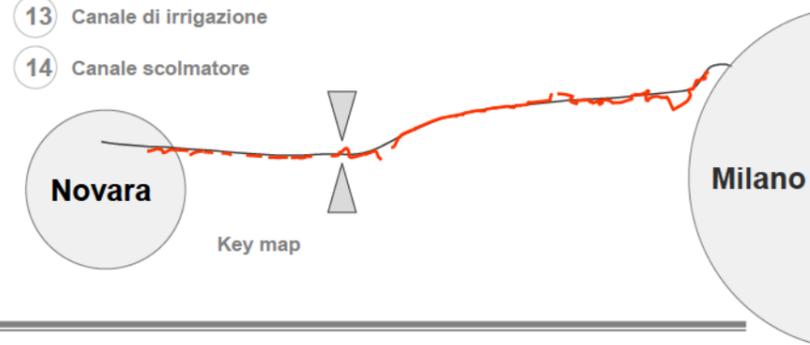
DESCRIZIONE SINTETICA TRACCIATO

Il tracciato viario, appartenente alla «Pista Ciclabile» limitrofa alla linea ferroviaria TAV, è così caratterizzato:

- Fondo sterrato con avvallamenti e buche
- Larghezza del tracciato variabile da 7.10 a 4.00 ml.
- Direttrice di spostamento lineare da Ovest a Est
- Posizionamento a Sud della TAV, a ridosso della stessa

Pedalando nelle campagne a Ovest di Boffalora sopra Ticino, mentre si percorre il tracciato, ci si trova ad attraversare un piccolo tratto di viabilità urbana (via Alessandro Manzoni), unica interruzione del percorso sterrato, che poi arriva al Naviglio Grande, qui il canale artificiale è nel tratto che collega Bernate Ticino e Boffalora. A monte del percorso c'è la TAV visibile oltre la rete metallica che delimita la relativa area di competenza la quale rete è posizionata a circa 3.00 ml dal tracciato; mentre a valle si osserva un guardrail in metallo che funge da limite del tracciato e da protezione (solo in alcuni tratti) verso un fosso di scolo delle acque piovane profondo circa 50 cm.

Ricade nel territorio del Parco Lombardo della valle del fiume Ticino



SCHEDA ANALISI TECNICA

Percorso Ciclabile Novara/Milano
Porzione Lombarda: **Boffalora Sopra Ticino**

- Inquadramento generale
- Dati altimetrici e tecnici
- Foto esplicative contesto
- Breve descrizione tracciato
- Pianta e sezione trasversale

SCHEDA

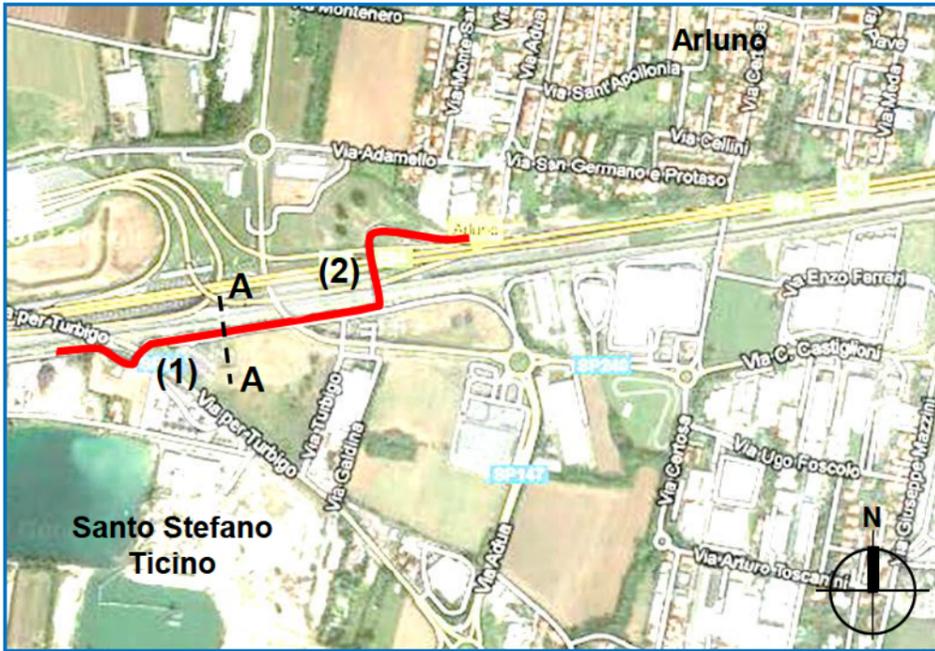
1



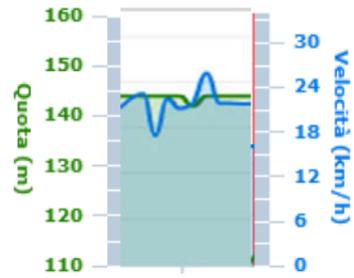
Politecnico di Milano
Facoltà di Arc I - Architettura e Società
Corso di laurea in Architettura

Laurea in Progettazione Architettonica e Urbana
Anno accademico 2014 - 2015

Relatore unico - Prof.: **ROLANDO ANDREA**
Studente Laureando: **GIROLI ANDREA** matr.: 166172



DATI TECNICI



- Dislivello massimo Tracciato: ml. 2.00
- Altezza Max S.I.m.: ml. 144.00
- Altezza Min S.I.m.: ml. 142.00
- Velocità media standard di percorrenza: Km/h 22.00
- Lunghezza Tracciato: Km 0.78
- Larghezza Media Tracciato: ml. 3.00
- Grado disarmonia Tracciato: R 1.05
- Grado difficoltà Tracciato: Medio

FOTO CONTESTO AMBIENTALE



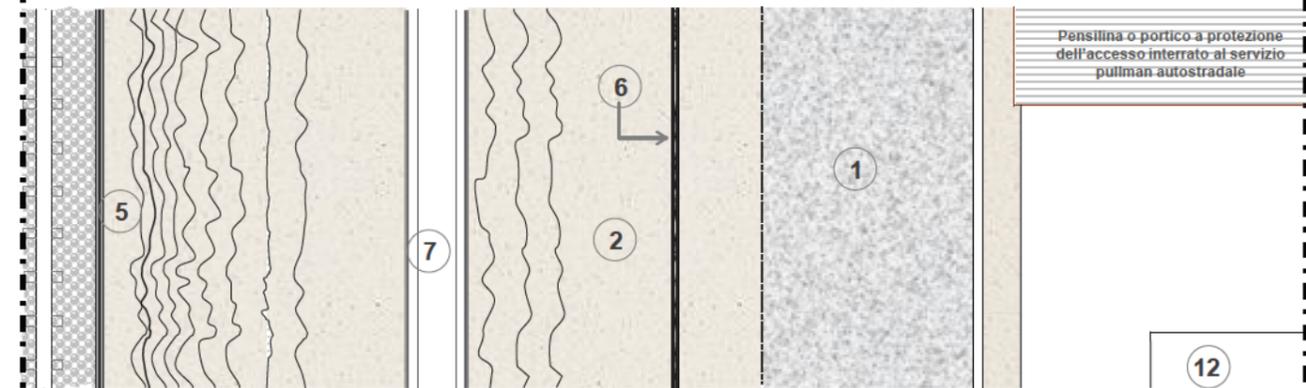
Inquadramento Territoriale



Legenda

- 1 Pista Ciclabile - 1° sentiero sterrato
- 2 Terreno incolto
- 3 Massicciata/Scarpata
- 4 Steccato/Parapetto
- 5 Massicciata ferroviaria TAV
- 6 Rete metallica
- 7 Canalina scolo acqua piovana
- 8 Guard rail
- 9 Aiuola/Barriera
- 10 Terreno agricolo
- 11 Autostrada A4
- 12 Carreggiata stradale
- 13 Canale di irrigazione
- 14 Canale scolmatore

PIANTA ORIZZONTALE



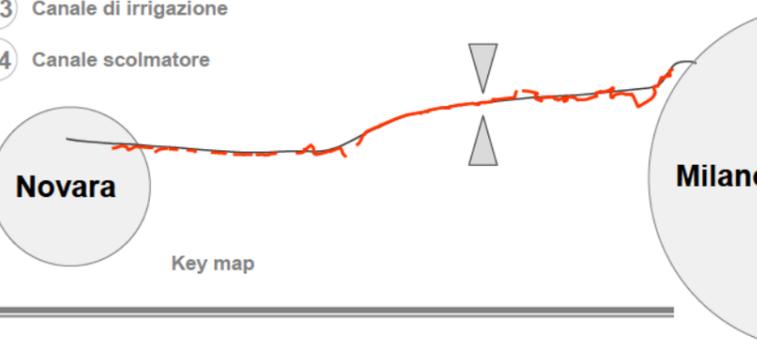
DESCRIZIONE SINTETICA TRACCIATO

Il tracciato viario, appartenente alla «Pista Ciclabile» limitrofa alla linea ferroviaria TAV, è così caratterizzato:

- Fondo asfaltato con superficie regolare
- Larghezza del tracciato costante 3.00 ml.
- Direttrice di spostamento lineare da Ovest a Est
- Posizionamento a Sud della TAV, a ridosso della stessa

Viaggiando in questa parte del territorio a Sud di Arluno, situata a cavallo tra il casello autostradale omonimo e l'estrema periferia Nord di Santo S. Ticino, si passa a ridosso di uno dei punti più importanti di tutta la "Pista", l'area di sosta del pullman autostradale in servizio sulla A4. Questa intermodalità viabilistica **D** consente al ciclista di passare all'utilizzo del trasporto motorizzato e viceversa, la presenza di un ampio parcheggio e la vicinanza simultanea con il casello autostradale fanno sì che quest'area abbia un valore strategico elevatissimo.

Non ricade in nessuna area protetta o vincolata



SCHEDA ANALISI TECNICA

Percorso Ciclabile Novara/Milano
Porzione Lombarda: **Arluno**

- Inquadramento generale
- Dati altimetrici e tecnici
- Foto esplicative contesto
- Breve descrizione tracciato
- Pianta e sezione trasversale

SCHEDA

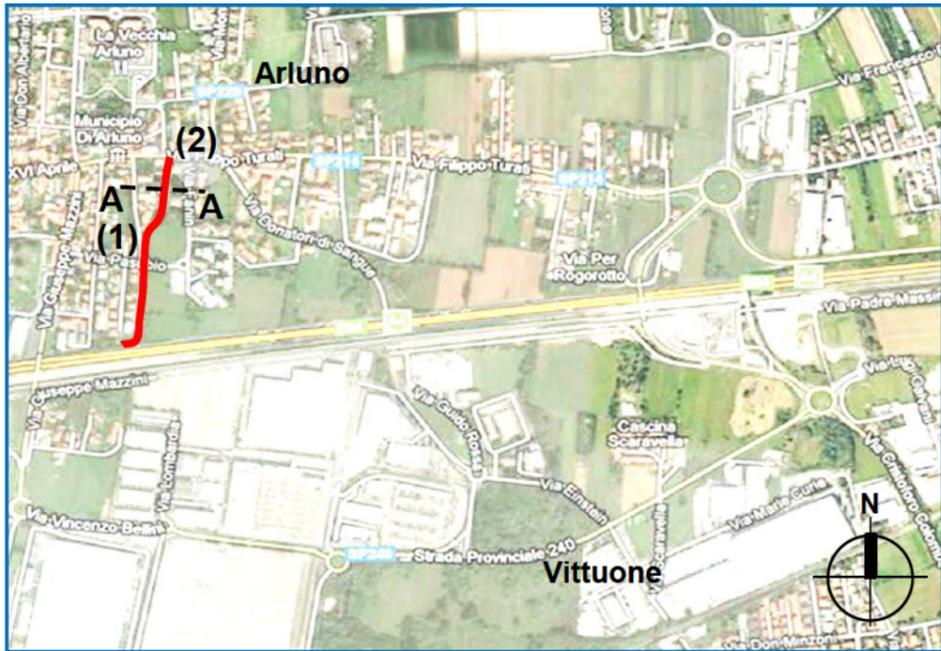
2



Politecnico di Milano
Facoltà di Arc I - Architettura e Società
Corso di laurea in Architettura

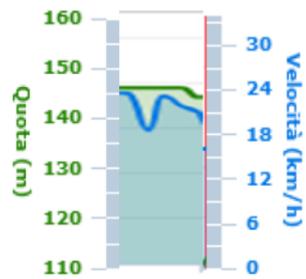
Laurea in Progettazione Architettonica e Urbana
Anno accademico 2014 - 2015

Relatore unico - Prof.: **ROLANDO ANDREA**
Studente Laureando: **GIROLI ANDREA** matr.: 166172



Inquadramento Territoriale

DATI TECNICI



- Dislivello massimo Tracciato: ml. 3.00
- Altezza Max S.I.m.: ml. 146.00
- Altezza Min S.I.m.: ml. 143.00
- Velocità media standard di percorrenza: Km/h 21.00
- Lunghezza Tracciato: Km 0.43
- Larghezza Media Tracciato: ml. 2.50
- Grado disarmonia Tracciato: R 4.80
- Grado difficoltà Tracciato: Basso

FOTO CONTESTO AMBIENTALE



Legenda

- 1 Pista Ciclabile - 1° sentiero sterrato
- 2 Terreno incolto
- 3 Massiciata/Scarpata
- 4 Steccato/Parapetto
- 5 Massiciata ferroviaria TAV
- 6 Rete metallica
- 7 Canalina scolo acqua piovana
- 8 Guard rail
- 9 Aiuola/Barriera
- 10 Terreno agricolo
- 11 Autostrada A4
- 12 Carreggiata stradale
- 13 Canale di irrigazione
- 14 Canale scolmatore

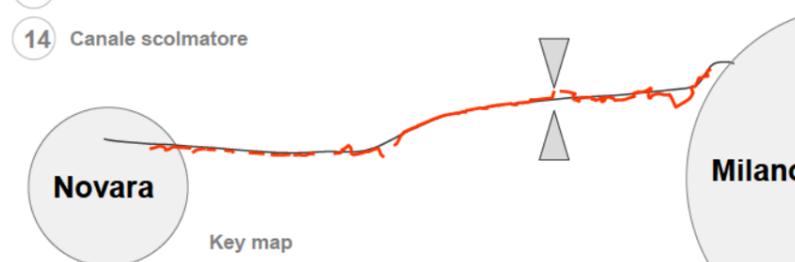
DESCRIZIONE SINTETICA TRACCIATO

Il tracciato viario, appartenente alla «Pista Ciclabile» limitrofa alla linea ferroviaria TAV, è così caratterizzato:

- Fondo asfaltato con superficie regolare
- Larghezza del tracciato costante 2.50 ml.
- Direttrice di spostamento lineare da Sud a Nord
- Posizionamento a Nord della TAV, non a ridosso della stessa

Percorrendo, in direzione Nord, questa porzione della connessione viaria, ci si allontana temporaneamente dalla Linea Ferroviaria TAV. Inoltrandoci all'interno del tessuto urbano del centro abitato, osserviamo alla nostra sinistra il Mulino Moroni, edificio ancora in buono stato e risalente all'inizio del diciottesimo secolo. Proseguendo ancora, costeggiando il canale diramatore Villorosi che attraversa Arluno, si giunge su via Turati in corrispondenza di una delle interruzioni del tracciato ciclo/pedonale. Qui si diparte anche la sotto-rete viaria 5° che porta verso Nord

Non ricade in nessuna area protetta o vincolata



SCHEDA ANALISI TECNICA

Percorso Ciclabile Novara/Milano
Porzione Lombarda: **Arluno**

- Inquadramento generale
- Dati altimetrici e tecnici
- Foto esplicative contesto
- Breve descrizione tracciato
- Pianta e sezione trasversale

SCHEDA

4



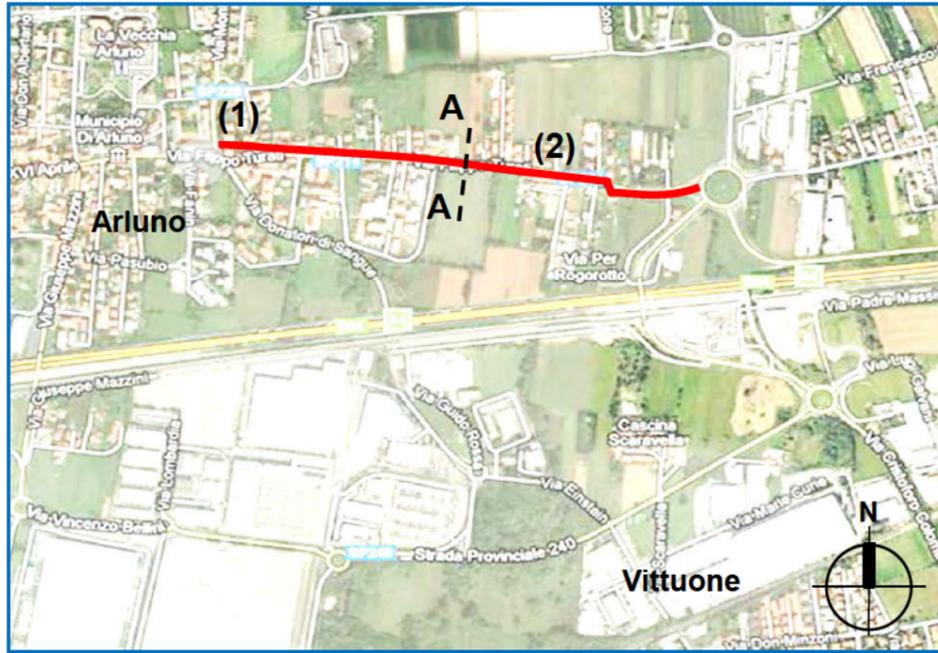
Politecnico di Milano
Facoltà di Arc I - Architettura e Società
Corso di laurea in Architettura

Laurea in Progettazione Architettonica e Urbana

Anno accademico 2014 - 2015

Relatore unico - Prof.: **ROLANDO ANDREA**

Studente Laureando: **GIROLI ANDREA** matr.: 166172



Inquadramento Territoriale

DATI TECNICI

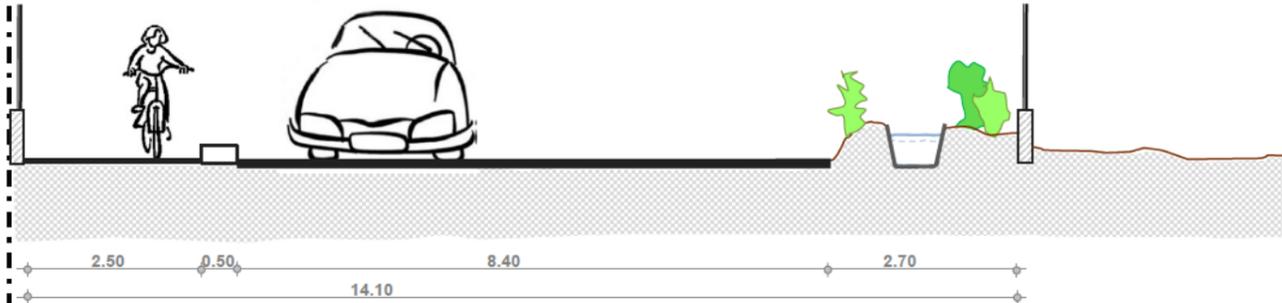


- Dislivello massimo Tracciato: ml. 0.00
- Altezza Max S.I.m.: ml. 145.00
- Altezza Min S.I.m.: ml. 145.00
- Velocità media standard di percorrenza: Km/h 22.00
- Lunghezza Tracciato: Km 1.02
- Larghezza Media Tracciato: ml. 2.50
- Grado disarmonia Tracciato: R 1.26
- Grado difficoltà Tracciato: Basso

FOTO CONTESTO AMBIENTALE



SEZIONE A - A



PIANTA ORIZZONTALE



Legenda

- 1 Pista Ciclabile – 1° sentiero sterrato
- 2 Terreno incolto
- 3 Massicciata/Scarpata
- 4 Steccato/Parapetto
- 5 Massicciata ferroviaria TAV
- 6 Rete metallica
- 7 Canalina scolo acqua piovana
- 8 Guard rail
- 9 Aiuola/Barriera
- 10 Terreno agricolo
- 11 Autostrada A4
- 12 Carreggiata stradale
- 13 Canale di irrigazione
- 14 Canale scolmatore

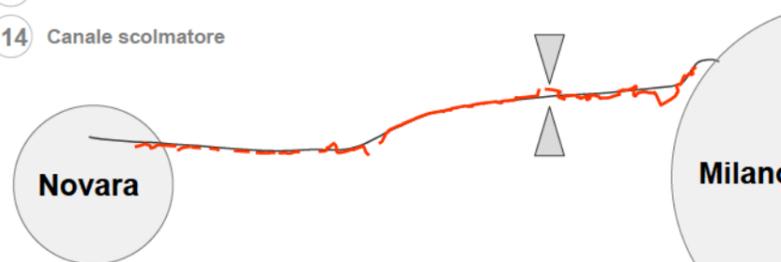
DESCRIZIONE SINTETICA TRACCIATO

Il tracciato viario, appartenente alla «Pista Ciclabile» limitrofa alla linea ferroviaria TAV, è così caratterizzato:

- Fondo asfaltato con superficie regolare
- Larghezza del tracciato costante 2.50 ml.
- Direttrice di spostamento lineare da Ovest a Est
- Posizionamento a Nord della TAV, non a ridosso della stessa

Lasciando alle nostre spalle la breve interruzione, di poche decine di metri, proseguiamo lungo la "Pista" sempre lungo via Turati in direzione Est. Su questo tratto la carreggiata ciclabile costeggia abitazioni e fabbricati con passi pedonali e carrai, numerosi e ravvicinati, rendendo meno tranquillo e sicuro il tragitto rispetto allo standard fin qui visto. La separazione tra la pista ciclo/pedonale e la carreggiata stradale è rappresentata da un cordolo in C15 prestampato verniciato di colore giallo. Con sezione di 50x18 cm. non rappresenta una vera e propria barriera protettiva.

Non ricade in nessuna area protetta o vincolata

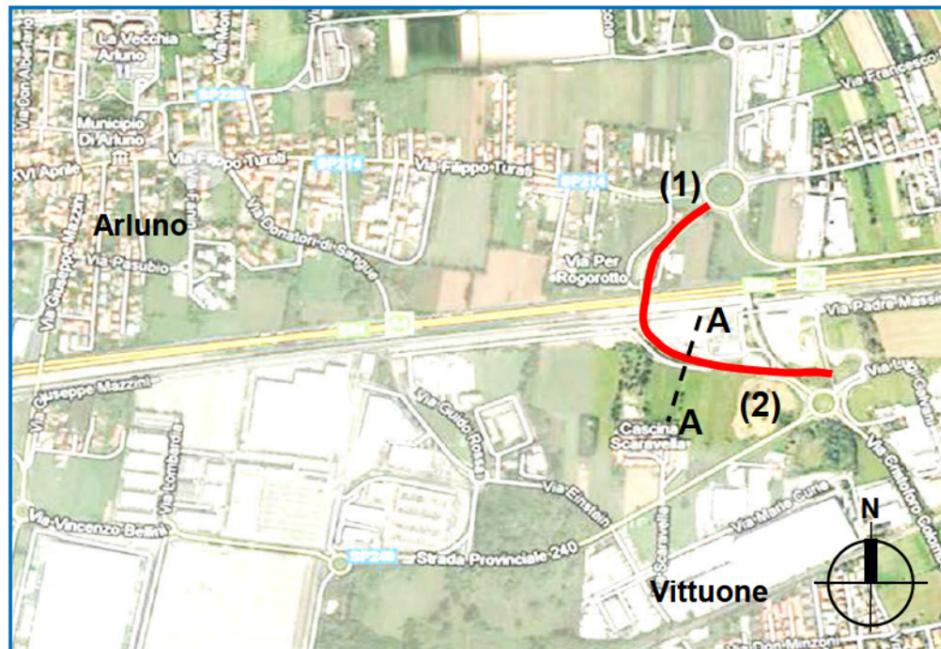


SCHEDA ANALISI TECNICA

Percorso Ciclabile Novara/Milano
Porzione Lombarda: **Arluno**

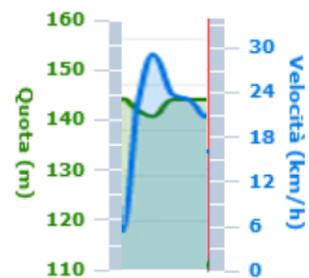
- Inquadramento generale
- Dati altimetrici e tecnici
- Foto esplicative contesto
- Breve descrizione tracciato
- Pianta e sezione trasversale





Inquadramento Territoriale

DATI TECNICI



- Dislivello massimo Tracciato: ml. 4.00
- Altezza Max S.l.m.: ml. 145.00
- Altezza Min S.l.m.: ml. 141.00
- Velocità media standard di percorrenza: Km/h 19.00
- Lunghezza Tracciato: Km 0.71
- Larghezza Media Tracciato: ml. 2.80
- Grado disarmonia Tracciato: R 2.89
- Grado difficoltà Tracciato: Basso

FOTO CONTESTO AMBIENTALE



SEZIONE A - A



PIANTA ORIZZONTALE



Legenda

- 1 Pista Ciclabile - 1° sentiero sterrato
- 2 Terreno incolto
- 3 Massicciata/Scarpata
- 4 Steccato/Parapetto
- 5 Massicciata ferroviaria TAV
- 6 Rete metallica
- 7 Canalina scolo acqua piovana
- 8 Guard rail
- 9 Aiuola/Barriera
- 10 Terreno agricolo
- 11 Autostrada A4
- 12 Carreggiata stradale
- 13 Canale di irrigazione
- 14 Canale scolmatore

DESCRIZIONE SINTETICA TRACCIATO

Il tracciato viario, appartenente alla «Pista Ciclabile» limitrofa alla linea ferroviaria TAV, è così caratterizzato:

- Fondo asfaltato con superficie regolare
- Larghezza del tracciato costante 2.80 ml.
- Direttrice di spostamento lineare da Ovest a Est
- Posizionamento a Sud della TAV, non a ridosso della stessa

Usciti dall'abitato di Arluno e giunti in prossimità della grossa rotonda viaria che si interpone tra Arluno stesso e la sua frazione Rogorotto, il percorso ciclo/pedonale piega piuttosto repentinamente verso Sud e grazie alla costruzione di un sottopasso riesce a superare l'Autostrada A4 e la Linea Ferroviaria TAV. Entrato nel territorio di Vittuone, il percorso, compie una grossa curva verso Est e dopo alcune centinaia di metri si porta nuovamente in parallelo alla TAV. Si è passati da un contesto prettamente urbano ad uno più marcatamente agricolo.

Non ricade in nessuna area protetta o vincolata



SCHEDA ANALISI TECNICA

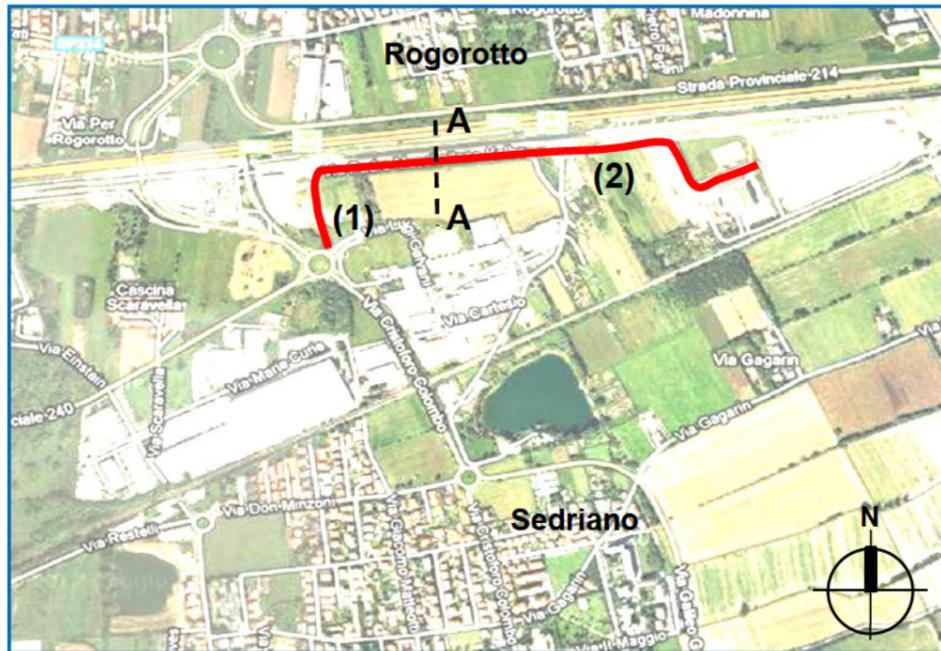
Percorso Ciclabile Novara/Milano
Porzione Lombarda: **Vittuone**

- Inquadramento generale
- Dati altimetrici e tecnici
- Foto esplicative contesto
- Breve descrizione tracciato
- Pianta e sezione trasversale



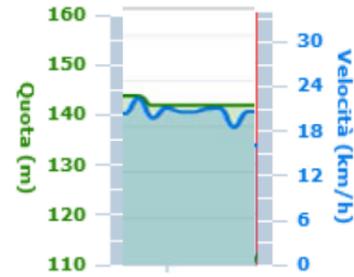
Politecnico di Milano
Facoltà di Arc I - Architettura e Società
Corso di laurea in Architettura

Laurea in Progettazione Architettonica e Urbana
Anno accademico 2014 - 2015
Relatore unico - Prof.: **ROLANDO ANDREA**
Studente Laureando: **GIROLI ANDREA** matr.: **166172**



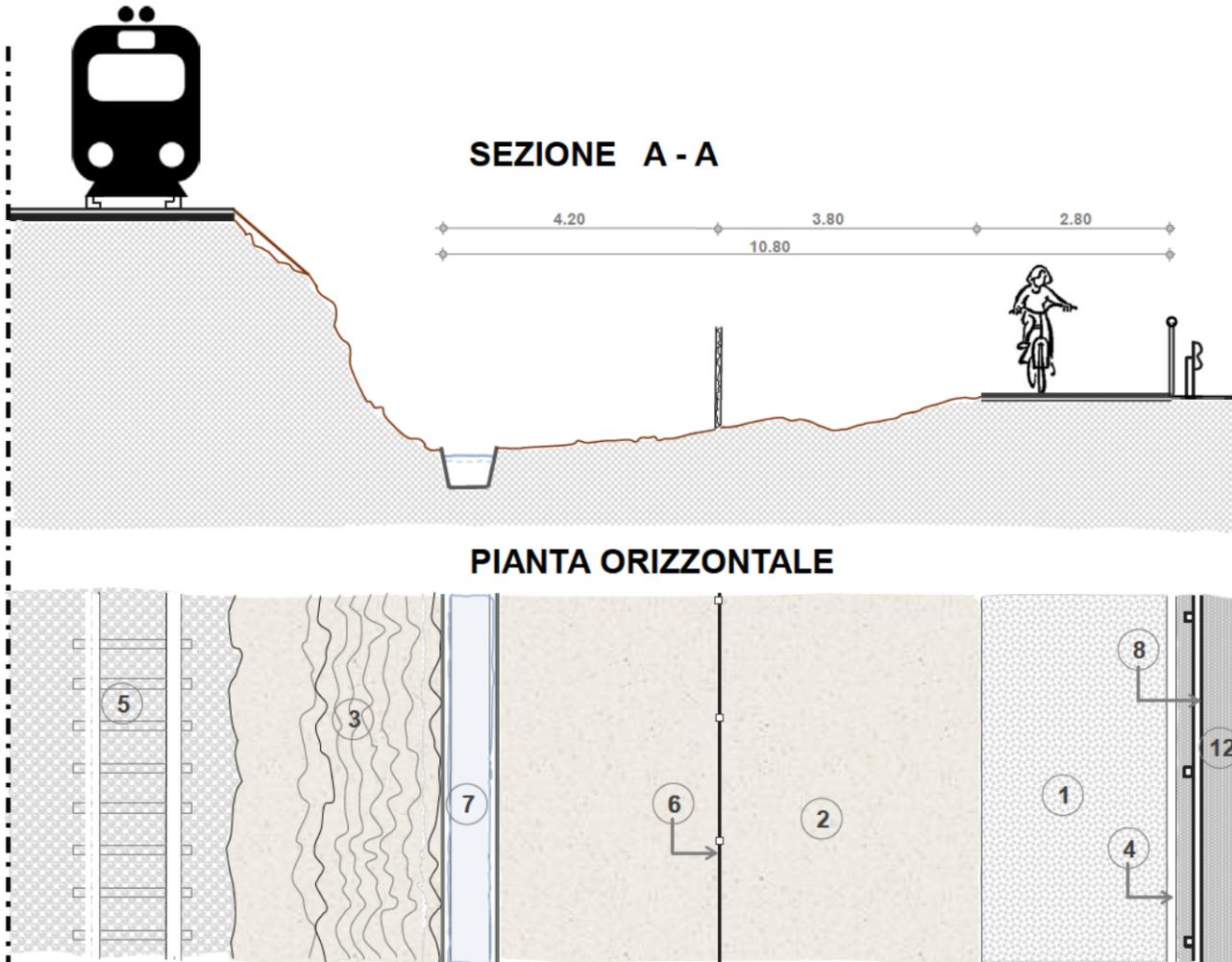
Inquadramento Territoriale

DATI TECNICI



- Dislivello massimo Tracciato: ml. 2.00
- Altezza Max S.I.m.: ml. 144.00
- Altezza Min S.I.m.: ml. 142.00
- Velocità media standard di percorrenza: Km/h 21.00
- Lunghezza Tracciato: Km 1.15
- Larghezza Media Tracciato: ml. 2.80
- Grado disarmonia Tracciato: R 1.60
- Grado difficoltà Tracciato: Basso

FOTO CONTESTO AMBIENTALE



Legenda

- 1 Pista Ciclabile - 1° sentiero sterrato
- 2 Terreno incolto
- 3 Massicciata/Scarpata
- 4 Steccato/Parapetto
- 5 Massicciata ferroviaria TAV
- 6 Rete metallica
- 7 Canalina scolo acqua piovana
- 8 Guard rail
- 9 Aiuola/Barriera
- 10 Terreno agricolo
- 11 Autostrada A4
- 12 Carreggiata stradale
- 13 Canale di irrigazione
- 14 Canale scolmatore

DESCRIZIONE SINTETICA TRACCIATO

Il tracciato viario, appartenente alla «Pista Ciclabile» limitrofa alla linea ferroviaria TAV, è così caratterizzato:

- Fondo asfaltato con superficie regolare
- Larghezza del tracciato costante 2.80 ml.
- Direttrice di spostamento lineare da Ovest a Est
- Posizionamento a Sud della TAV, e a ridosso della stessa

Adesso stiamo pedalando su un rettilineo asfaltato che corre a pochi metri dai treni ad alta velocità che sentiamo sfrecciare al nostro fianco. Se a monte abbiamo la massicciata della TAV, a valle corre in aderenza alla pista ciclo/pedonale una strada della viabilità comunale ordinaria, per fortuna non molto trafficata. Stiamo passando a Nord di un piccolo quartiere industriale e avvicinandoci a Pregnana Milanese la natura assume aspetti meglio definiti. E' possibile osservare dei bellissimi cavalli al galoppo all'interno di un maneggio, toccato dal tracciato.

Non ricade in nessuna area protetta o vincolata

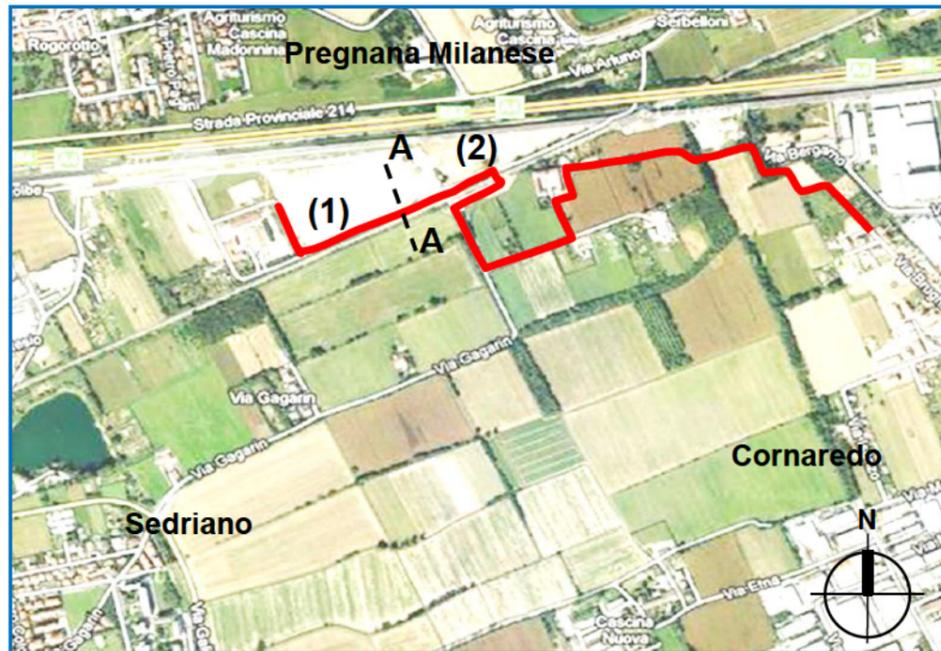


SCHEDA ANALISI TECNICA

Percorso Ciclabile Novara/Milano
Porzione Lombarda: **Sedriano/Rogorotto**

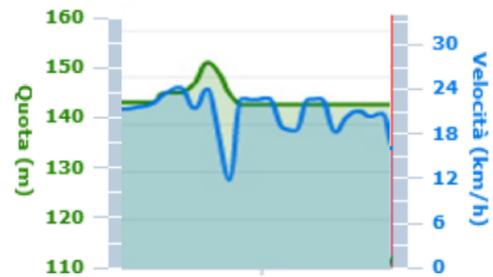
- Inquadramento generale
- Dati altimetrici e tecnici
- Foto esplicative contesto
- Breve descrizione tracciato
- Pianta e sezione trasversale





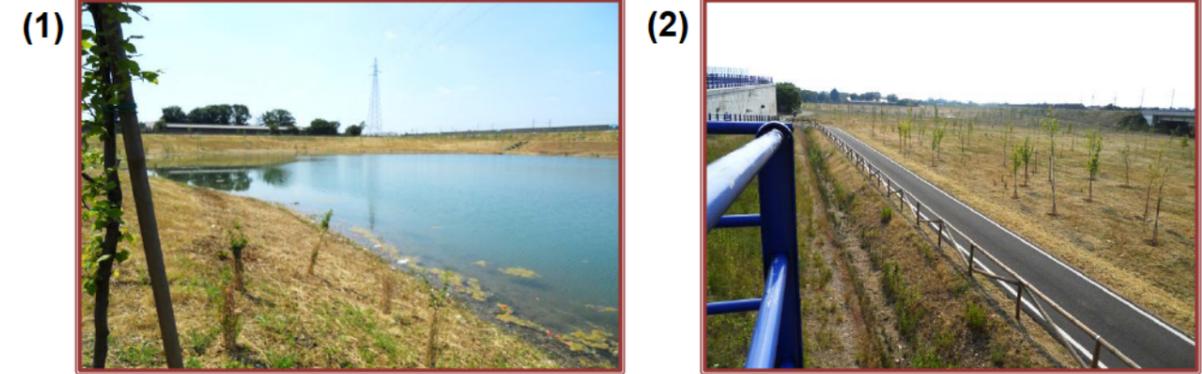
Inquadramento Territoriale

DATI TECNICI



- Dislivello massimo Tracciato: ml. 9.00
- Altezza Max S.I.m.: ml. 152.00
- Altezza Min S.I.m.: ml. 143.00
- Velocità media standard di percorrenza: Km/h 19.00
- Lunghezza Tracciato: Km 2.00
- Larghezza Media Tracciato: ml. 2.70
- Grado disarmonia Tracciato: R 1.75
- Grado difficoltà Tracciato: Medio

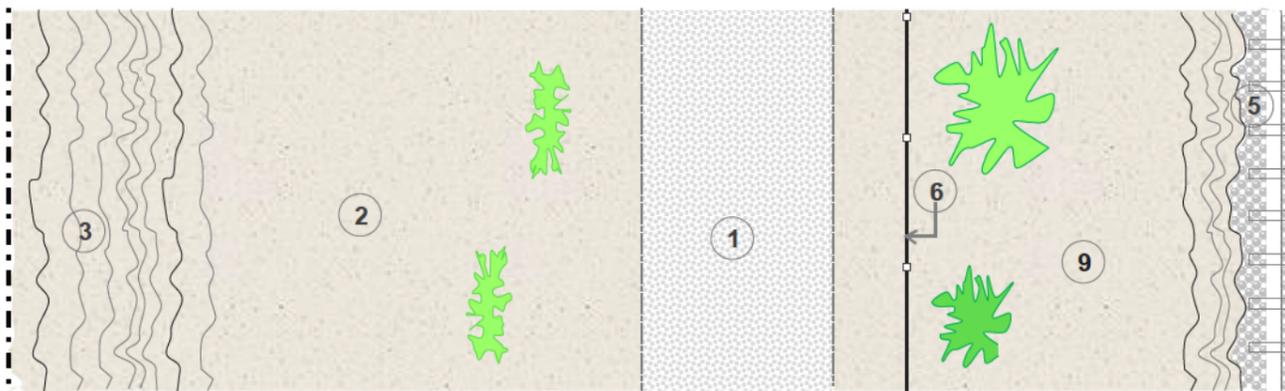
FOTO CONTESTO AMBIENTALE



SEZIONE A - A



PIANTA ORIZZONTALE



Legenda

- 1 Pista Ciclabile - 1° sentiero sterrato
- 2 Terreno incolto
- 3 Massicciata/Scarpata
- 4 Steccato/Parapetto
- 5 Massicciata ferroviaria TAV
- 6 Rete metallica
- 7 Canalina scolo acqua piovana
- 8 Guard rail
- 9 Aiuola/Barriera
- 10 Terreno agricolo
- 11 Autostrada A4
- 12 Carreggiata stradale
- 13 Canale di irrigazione
- 14 Canale scolmatore

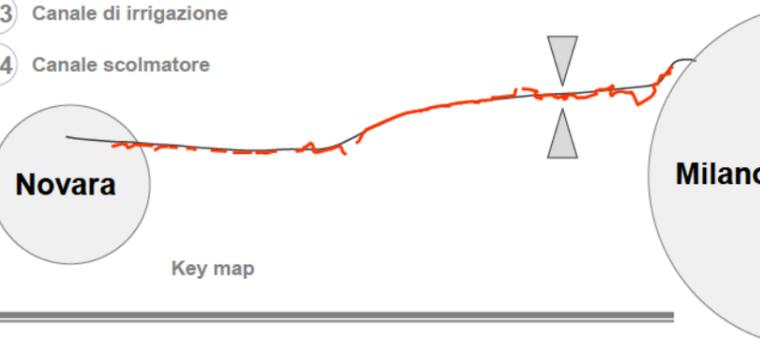
DESCRIZIONE SINTETICA TRACCIATO

Il tracciato viario, appartenente alla «Pista Ciclabile» limitrofa alla linea ferroviaria TAV, è così caratterizzato:

- Fondo asfaltato con superficie regolare
- Larghezza del tracciato costante 2.70 ml.
- Direttrice di spostamento lineare da Ovest a Est
- Posizionamento a Sud della TAV, non a ridosso della stessa

Con il maneggio alle nostre spalle, compiuta una curva ad angolo retto verso Sud, l'orizzonte si apre su un laghetto artificiale. Risultato di una delle tante cave aperte per l'estrazione degli inerti necessari alla realizzazione della Linea Ferroviaria TAV, è popolato da numerosi uccelli stanziali che ne ravvivano i colori e i suoni. Di facile accesso, le sue sponde di prestano per fare una piccola camminata e volendo se ne può approfittare per rifocillarsi godendo (in estate) di quel poco di frescura che le sue acque riescono a portare. Ripartiti, ci aspetta a qualche decina di metri una salita

Ricade nel territorio del Parco Agricolo Sud Milano



SCHEDA ANALISI TECNICA

Percorso Ciclabile Novara/Milano
Porzione Lombarda: **Pregnanza Milanese**

- Inquadramento generale
- Dati altimetrici e tecnici
- Foto esplicative contesto
- Breve descrizione tracciato
- Pianta e sezione trasversale

SCHEDA

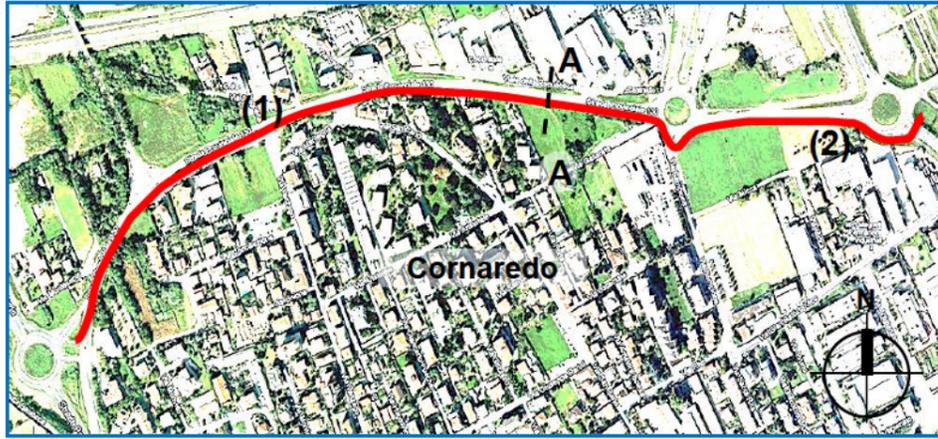
8



Politecnico di Milano
Facoltà di Arc I - Architettura e Società
Corso di laurea in Architettura

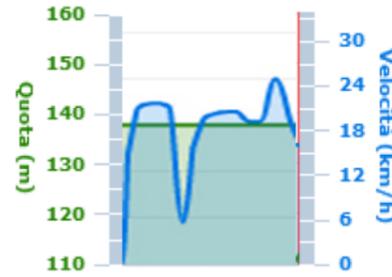
Laurea in Progettazione Architettonica e Urbana
Anno accademico 2014 - 2015

Relatore unico - Prof.: **ROLANDO ANDREA**
Studente Laureando: **GIROLI ANDREA** matr.: 166172



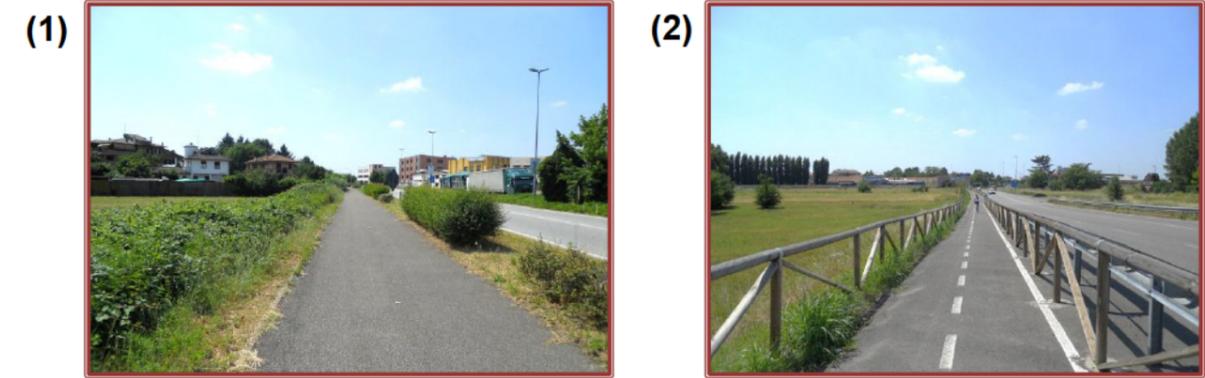
Inquadramento Territoriale

DATI TECNICI

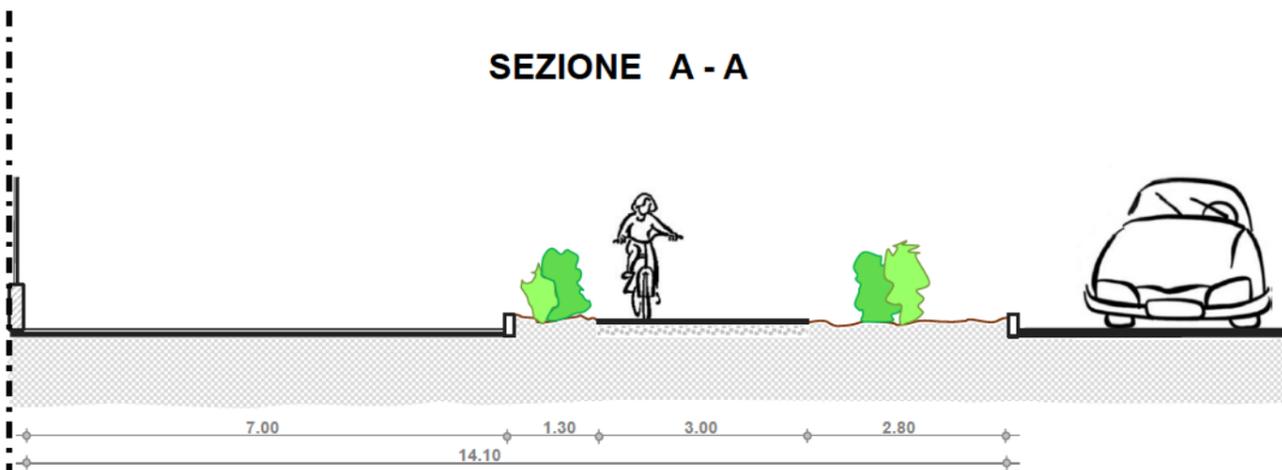


- Dislivello massimo Tracciato: ml. 0.00
- Altezza Max S.I.m.: ml. 137.00
- Altezza Min S.I.m.: ml. 137.00
- Velocità media standard di percorrenza: Km/h 16.00
- Lunghezza Tracciato: Km 1.27
- Larghezza Media Tracciato: ml. 3.00
- Grado disarmonia Tracciato: R 1.09
- Grado difficoltà Tracciato: Basso

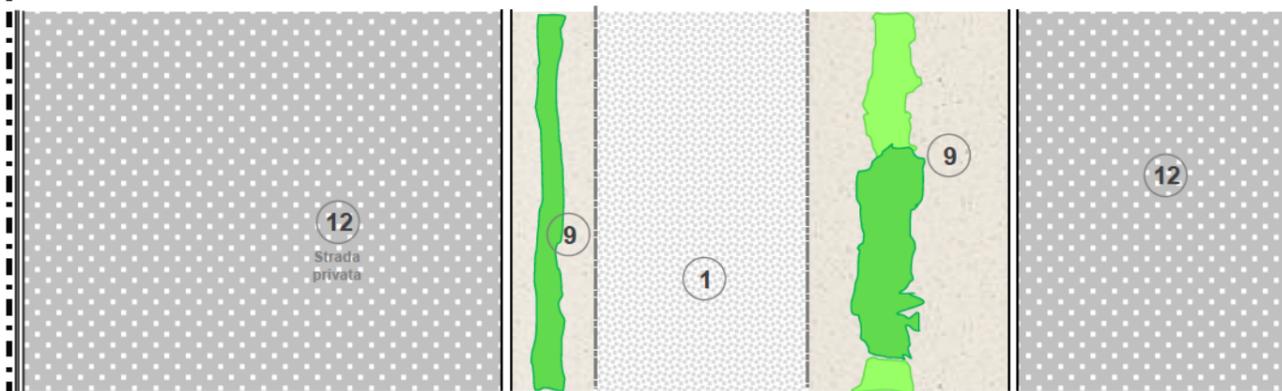
FOTO CONTESTO AMBIENTALE



SEZIONE A - A



PIANTA ORIZZONTALE



Legenda

- 1 Pista Ciclabile – 1° sentiero sterrato
- 2 Terreno incolto
- 3 Massicciata/Scarpata
- 4 Steccato/Parapetto
- 5 Massicciata ferroviaria TAV
- 6 Rete metallica
- 7 Canalina scolo acqua piovana
- 8 Guard rail
- 9 Aiuola/Barriera
- 10 Terreno agricolo
- 11 Autostrada A4
- 12 Carreggiata stradale
- 13 Canale di irrigazione
- 14 Canale scolmatore

DESCRIZIONE SINTETICA TRACCIATO

Il tracciato viario, appartenente alla «Pista Ciclabile» limitrofa alla linea ferroviaria TAV, è così caratterizzato:

- Fondo asfaltato con superficie regolare
- Larghezza del tracciato costante 3.00 ml.
- Direttrice di spostamento lineare da Ovest a Est
- Posizionamento a Sud della TAV, non a ridosso della stessa

Arrivando dalla zona agricola posta a Ovest di Cornaredo nel territorio di Pregnana Milanese, si giunge, dopo aver attraversato un sottopasso che corre sotto la linea TAV e l'autostrada A4, alla grossa rotatoria sita a NordOvest del centro abitato. A questo punto il percorso piega verso Est dove compiendo un lungo tratto semicircolare tocca alle due estremità dello stesso le sotto-reti viarie 7° e 8°. Le quali conducono rispettivamente verso Sud sulla SS e a Nord verso Rho (Lucernate), creando due interconnessioni con la SS 11 e la fermata E del pullman autostradale molto utili.

Non ricade in nessuna area protetta o vincolata

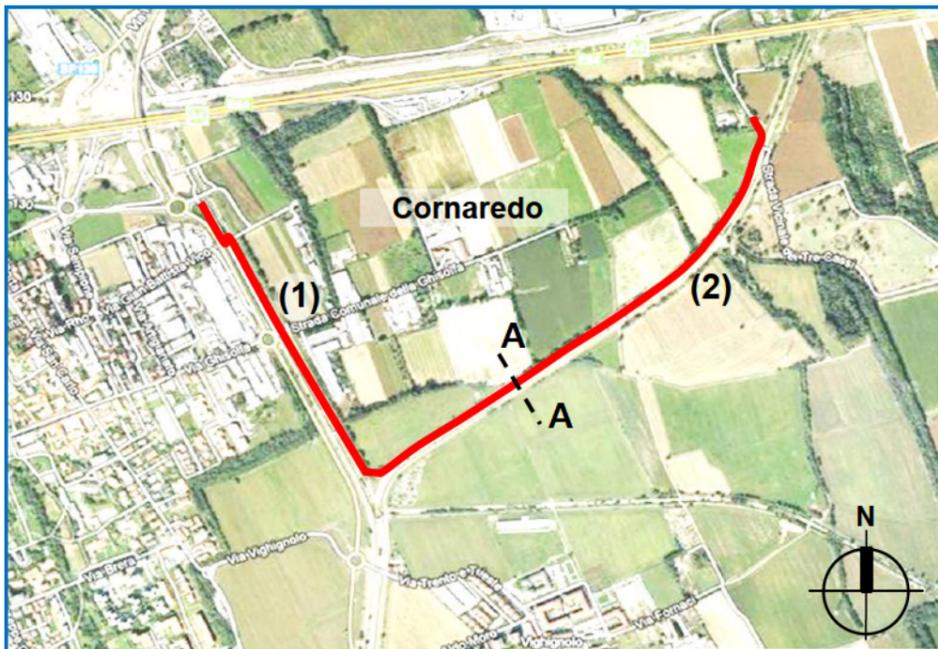


SCHEDA ANALISI TECNICA

Percorso Ciclabile Novara/Milano
Porzione Lombarda: **Cornaredo**

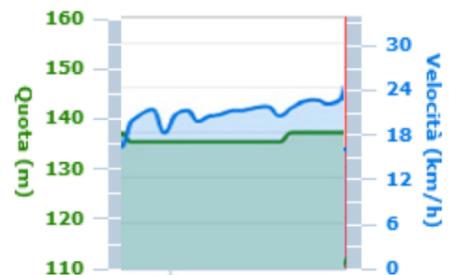
- Inquadramento generale
- Dati altimetrici e tecnici
- Foto esplicative contesto
- Breve descrizione tracciato
- Pianta e sezione trasversale





Inquadramento Territoriale

DATI TECNICI

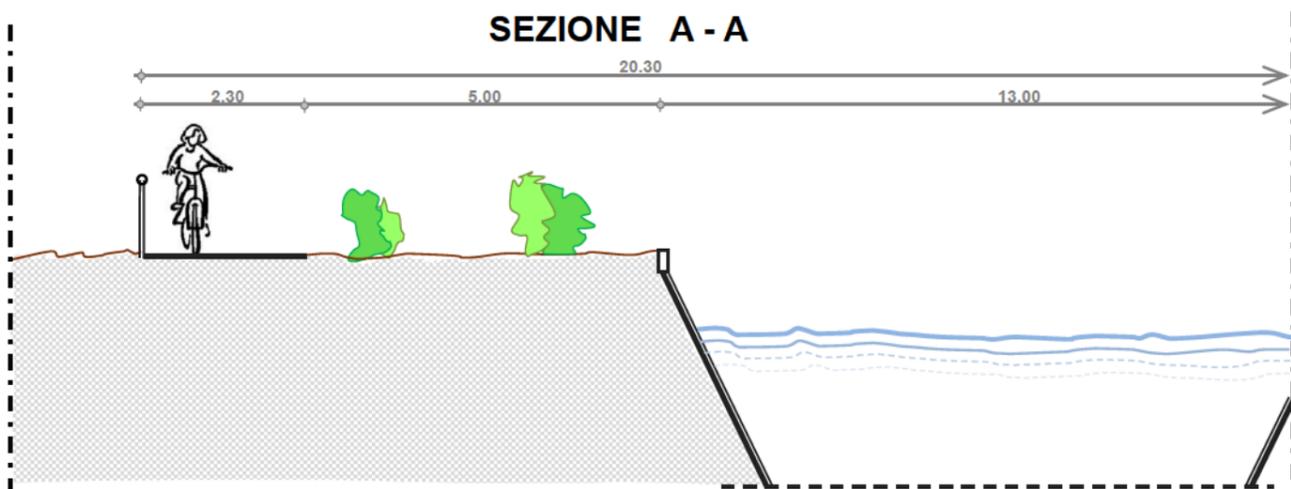


- Dislivello massimo Tracciato: ml. 2.00
- Altezza Max S.I.m.: ml. 137.00
- Altezza Min S.I.m.: ml. 135.00
- Velocità media standard di percorrenza: Km/h 22.00
- Lunghezza Tracciato: Km 2.20
- Larghezza Media Tracciato: ml. 2.30
- Grado disarmonia Tracciato: R 1.70
- Grado difficoltà Tracciato: Basso

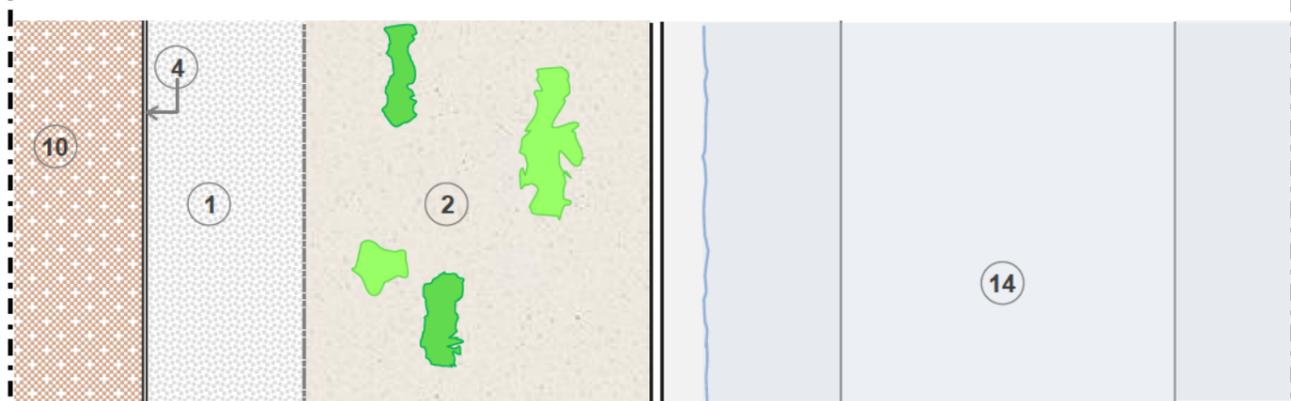
FOTO CONTESTO AMBIENTALE



SEZIONE A - A



PIANTA ORIZZONTALE



Legenda

- 1 Pista Ciclabile – 1° sentiero sterrato
- 2 Terreno incolto
- 3 Massicciata/Scarpata
- 4 Steccato/Parapetto
- 5 Massicciata ferroviaria TAV
- 6 Rete metallica
- 7 Canalina scolo acqua piovana
- 8 Guard rail
- 9 Aiuola/Barriera
- 10 Terreno agricolo
- 11 Autostrada A4
- 12 Carreggiata stradale
- 13 Canale di irrigazione
- 14 Canale scolmatore

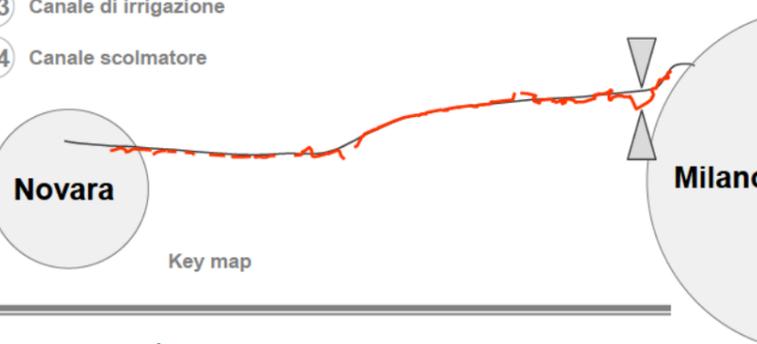
DESCRIZIONE SINTETICA TRACCIATO

Il tracciato viario, appartenente alla «Pista Ciclabile» limitrofa alla linea ferroviaria TAV, è così caratterizzato:

- Fondo in terra battuta con superficie irregolare
- Larghezza del tracciato costante 2.30 ml.
- Direttrice di spostamento lineare da SudOvest a NordEst
- Posizionamento a Sud della TAV, non a ridosso della stessa

Accostandoci al Canale Scolmatore dell'Olona, ci dirigiamo verso SudEst. A Ovest abbiamo il canale mentre a Est si colloca un piccolo quartiere industriale, che isolato dal grosso centro abitato, funge da baluardo urbano verso la campagna aperta. Ad un certo punto la pista gira repentinamente verso NordEst costeggiando così un altro Canale Scolmatore, quello del fiume Seveso. Adesso da una parte, quella a valle, abbiamo il canale mentre a monte si apre uno scorcio inaspettato di campagna estesa e lussureggiante, una piacevole sorpresa.

Ricade nel territorio del Parco Agricolo Sud Milano



SCHEDA ANALISI TECNICA

Percorso Ciclabile Novara/Milano
Porzione Lombarda: **Cornaredo**

- Inquadramento generale
- Dati altimetrici e tecnici
- Foto esplicative contesto
- Breve descrizione tracciato
- Pianta e sezione trasversale

SCHEDA
10



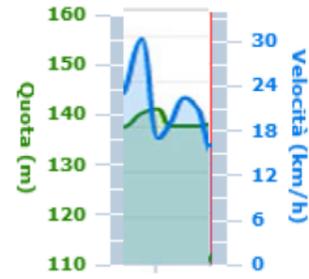
Politecnico di Milano
Facoltà di Arc I - Architettura e Società
Corso di laurea in Architettura

Laurea in Progettazione Architettonica e Urbana
Anno accademico 2014 - 2015
Relatore unico – Prof.: **ROLANDO ANDREA**
Studente Laureando: **GIROLI ANDREA** matr.: **166172**



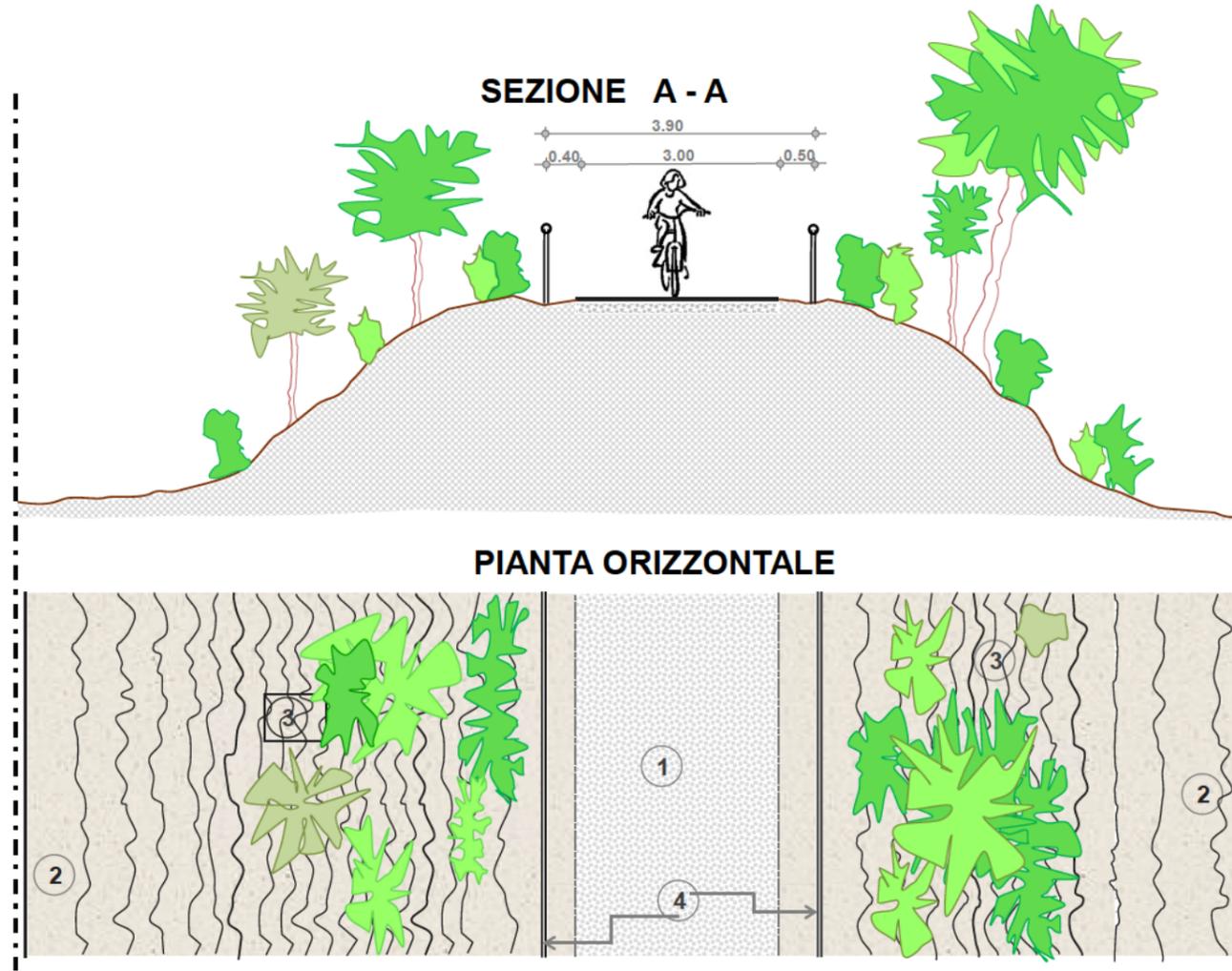
Inquadramento Territoriale

DATI TECNICI



- Dislivello massimo Tracciato: ml. 4.00
- Altezza Max S.l.m.: ml. 141.00
- Altezza Min S.l.m.: ml. 137.00
- Velocità media standard di percorrenza: Km/h 23.00
- Lunghezza Tracciato: Km 0.46
- Larghezza Media Tracciato: ml. 3.00
- Grado disarmonia Tracciato: R 1.57
- Grado difficoltà Tracciato: Medio

FOTO CONTESTO AMBIENTALE



Legenda

- 1 Pista Ciclabile - 1° sentiero sterrato
- 2 Terreno incolto
- 3 Massiciata/Scarpata
- 4 Steccato/Parapetto
- 5 Massiciata ferroviaria TAV
- 6 Rete metallica
- 7 Canalina scolo acqua piovana
- 8 Guard rail
- 9 Aiuola/Barriera
- 10 Terreno agricolo
- 11 Autostrada A4
- 12 Carreggiata stradale
- 13 Canale di irrigazione
- 14 Canale scolmatore

DESCRIZIONE SINTETICA TRACCIATO

Il tracciato viario, appartenente alla «Pista Ciclabile» limitrofa alla linea ferroviaria TAV, è così caratterizzato:

- Fondo asfaltato con superficie regolare
- Larghezza del tracciato costante 3.00 ml.
- Direttrice di spostamento lineare da Sud a Nord e poi NordEst
- Posizionamento a Sud della TAV, intersecante alla stessa

Si torna verso Nord, decisamente e con una simultanea variazione di quota altimetrica. Lasciato lo Scolmatore alle spalle ci troviamo di fronte all'autostrada A4 che, usufruendo di un ponte, superiamo agevolmente. Discendendo a monte della stessa, il percorso torna a lambire prima la TAV e poi anche lo Scolmatore del Seveso per poi infilarsi in un sottopasso e abbandonare definitivamente la periferia di Rho. Il ponte che ci ha permesso di superare l'autostrada è immerso in una folta e rigogliosa vegetazione e, stranamente, risulta essere silenzioso quasi isolato dal contesto.

Ricade nel territorio del Parco Agricolo Sud Milano

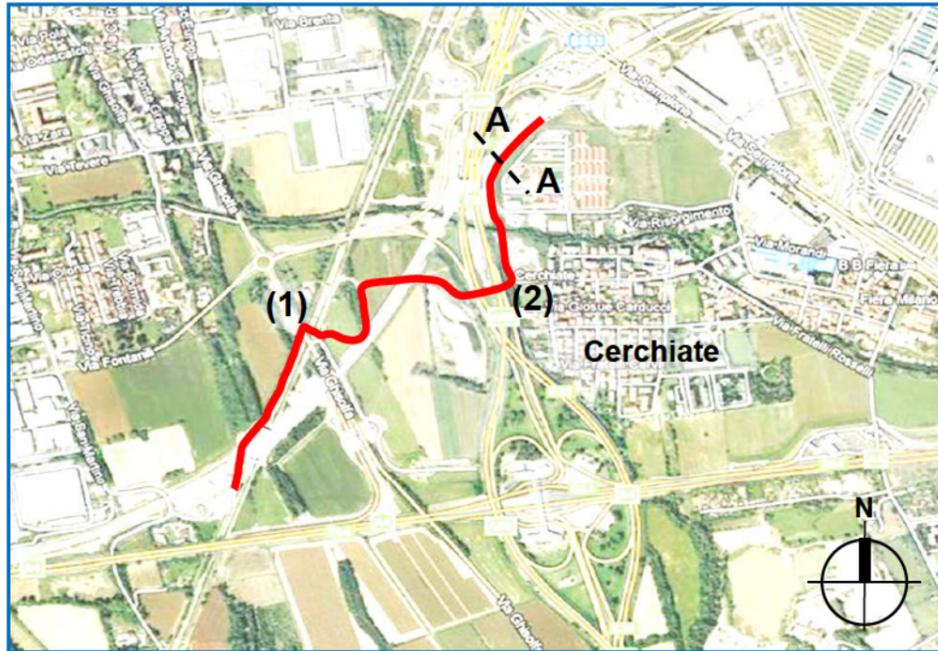


SCHEDA ANALISI TECNICA

Percorso Ciclabile Novara/Milano
Porzione Lombarda: **Rho**

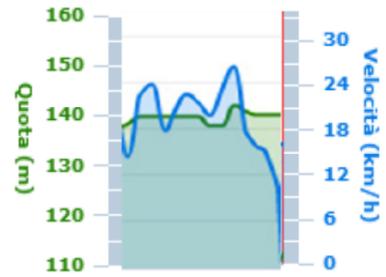
- Inquadramento generale
- Dati altimetrici e tecnici
- Foto esplicative contesto
- Breve descrizione tracciato
- Pianta e sezione trasversale





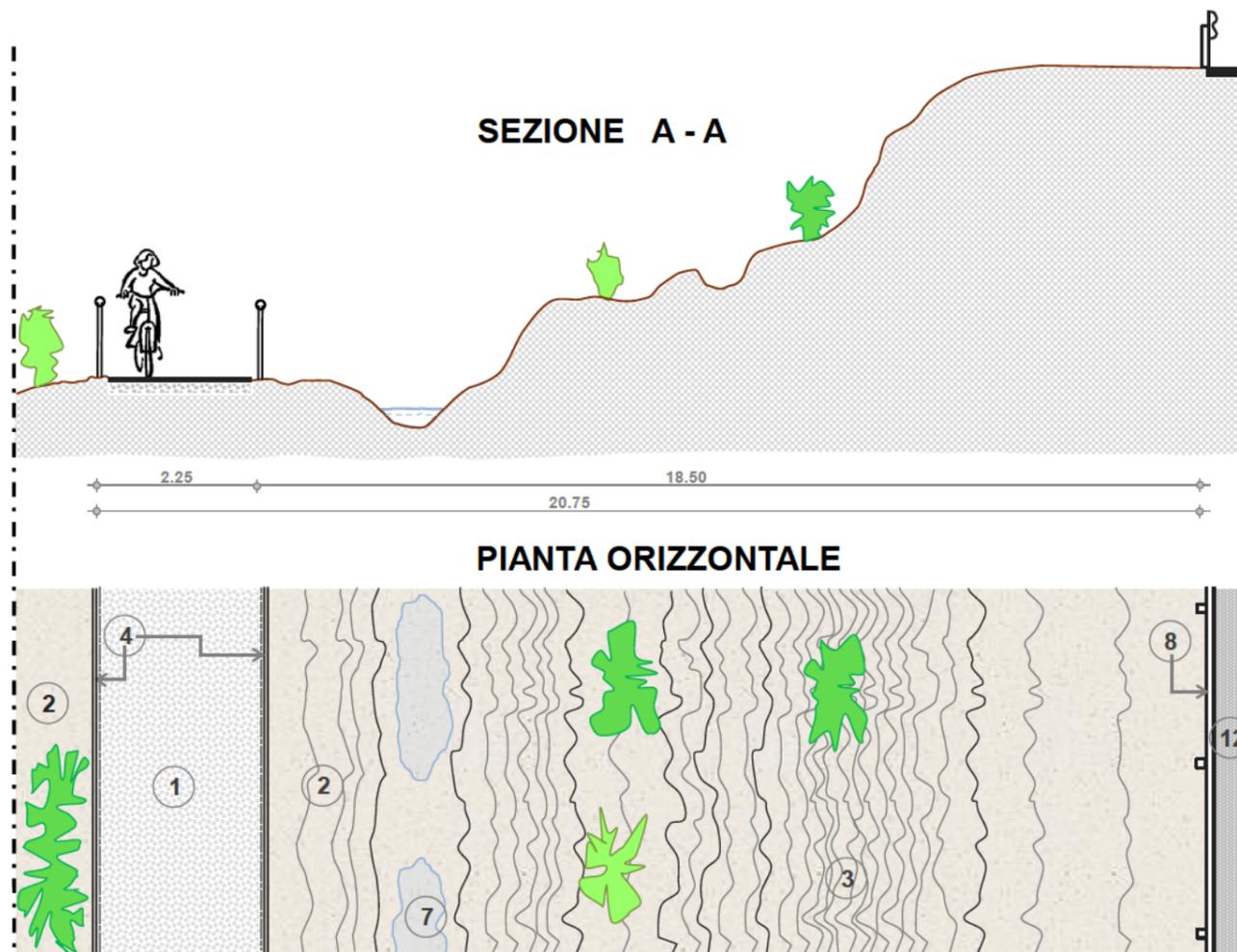
Inquadramento Territoriale

DATI TECNICI



- Dislivello massimo Tracciato: ml. 4.00
- Altezza Max S.I.m.: ml. 141.00
- Altezza Min S.I.m.: ml. 137.00
- Velocità media standard di percorrenza: Km/h 21.00
- Lunghezza Tracciato: Km 1.80
- Larghezza Media Tracciato: ml. 2.25
- Grado disarmonia Tracciato: R 1.89
- Grado difficoltà Tracciato: Basso

FOTO CONTESTO AMBIENTALE



Legenda

- 1 Pista Ciclabile - 1° sentiero sterrato
- 2 Terreno incolto
- 3 Massicciata/Scarpata
- 4 Steccato/Parapetto
- 5 Massicciata ferroviaria TAV
- 6 Rete metallica
- 7 Canalina scolo acqua piovana
- 8 Guard rail
- 9 Aiuola/Barriera
- 10 Terreno agricolo
- 11 Autostrada A4
- 12 Carreggiata stradale
- 13 Canale di irrigazione
- 14 Canale scolmatore

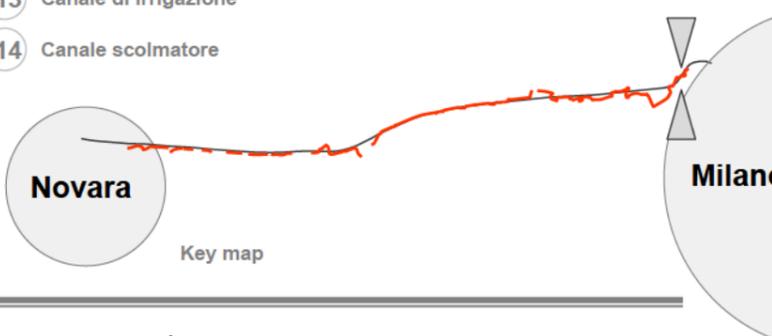
DESCRIZIONE SINTETICA TRACCIATO

Il tracciato viario, appartenente alla «Pista Ciclabile» limitrofa alla linea ferroviaria TAV, è così caratterizzato:

- Fondo asfaltato con superficie regolare
- Larghezza del tracciato costante 2.25 ml.
- Direttrice di spostamento lineare da Sud a NordEst
- Posizionamento a Sud della TAV, parzialmente a ridosso della stessa

Siamo finalmente giunti all'estremità Est del nostro viaggio, di fronte a noi si distende grande e inconfondibile la sagoma della Fiera di Rho/Però. La Pista Ciclabile della TAV termina all'interno di un contesto urbano ai livelli massimi di antropizzazione, circondata da abitazioni, arterie stradali ed autostradali, capannoni industriali. La presenza di un piccolo parco urbano e del fiume (si fa per dire) Olona non riescono a riequilibrare il senso di spaesamento e oppressione che si prova una volta arrivati qui dopo tutto il percorso svolto.

Ricade nel territorio del Parco Agricolo Sud Milano



SCHEDA ANALISI TECNICA

Percorso Ciclabile Novara/Milano
Porzione Lombarda: **Cerchiate**

- Inquadramento generale
- Dati altimetrici e tecnici
- Foto esplicative contesto
- Breve descrizione tracciato
- Pianta e sezione trasversale

