

- Accessibilità territoriale e relazione connettiva tra le diverse infrastrutture di viabilità presenti nell'area di studio compresa tra Novara-Milano (Novara-Rho/Fiera/Expo 2015)**
- h 34 Accessi al Percorso Ciclabile da viabilità comunale
 - h 05 Accessi, con autoveicolo, al tracciato dell'autostrada A4 da viabilità comunale
 - h 24 Accessi alle alzeai del Naviglio Grande e Canale scolmatore da viabilità comunale
 - h 08 Accessi (stazioni) alla linea ferroviaria Novara-Milano da viabilità comunale
 - h 05 Accessi, pedonali, con servizio di Autobus autostradale, al tracciato dell'autostrada A4
 - h 75 Accessi, alla Strada Statale 11 Padana Superiore, da viabilità comunale
 - h 00 Accessi alla linea ferroviaria ad Alta Velocità TAV Torino-Milano da viabilità comunale
 - Punti di connessione, diretta, tra il Percorso Ciclabile e le alzeai del Naviglio/Canale scolmatore
 - Punti di connessione, diretta, tra il Percorso Ciclabile e le fermate del Pullman autostradale
 - Punti di connessione, semidiretta, tra il Percorso Ciclabile e la Ferrovia Novara-Milano, stazione di Pregnana Milanese, effettivo accesso al Percorso Ciclabile
 - Punti di connessione, diretta, tra le alzeai del Naviglio Grande e del Canale Scolmatore
 - Punti di connessione, diretta, tra lo Statale 11 e il Percorso Ciclabile, mediante la sua ramificazione (Cerchiate-Molino Donino)

VETTORI DI CONNESSIONE TERRITORIALE

- Autostrada A4 - Milano/Torino
- Linea ferroviaria ad alta velocità TAV
- Percorso ciclo/pedonale TAV, rete connettiva di I° livello
- Linea ferroviaria tradizionale, interregionale, Milano-Novara
- Stazione ferroviaria linea MINGO
- Asse tracciato stradale della Strada Statale 11 Padana Superiore
- Viabilità comunale per autotrasporto
- Alzeai del Naviglio/Canale scolmatore
- Strada campestre
- Super Strada a collegamento aereo, Malpensa
- Naviglio Grande / Canale scolmatore

CLASSIFICAZIONE TIPOLOGIE URBANISTICHE

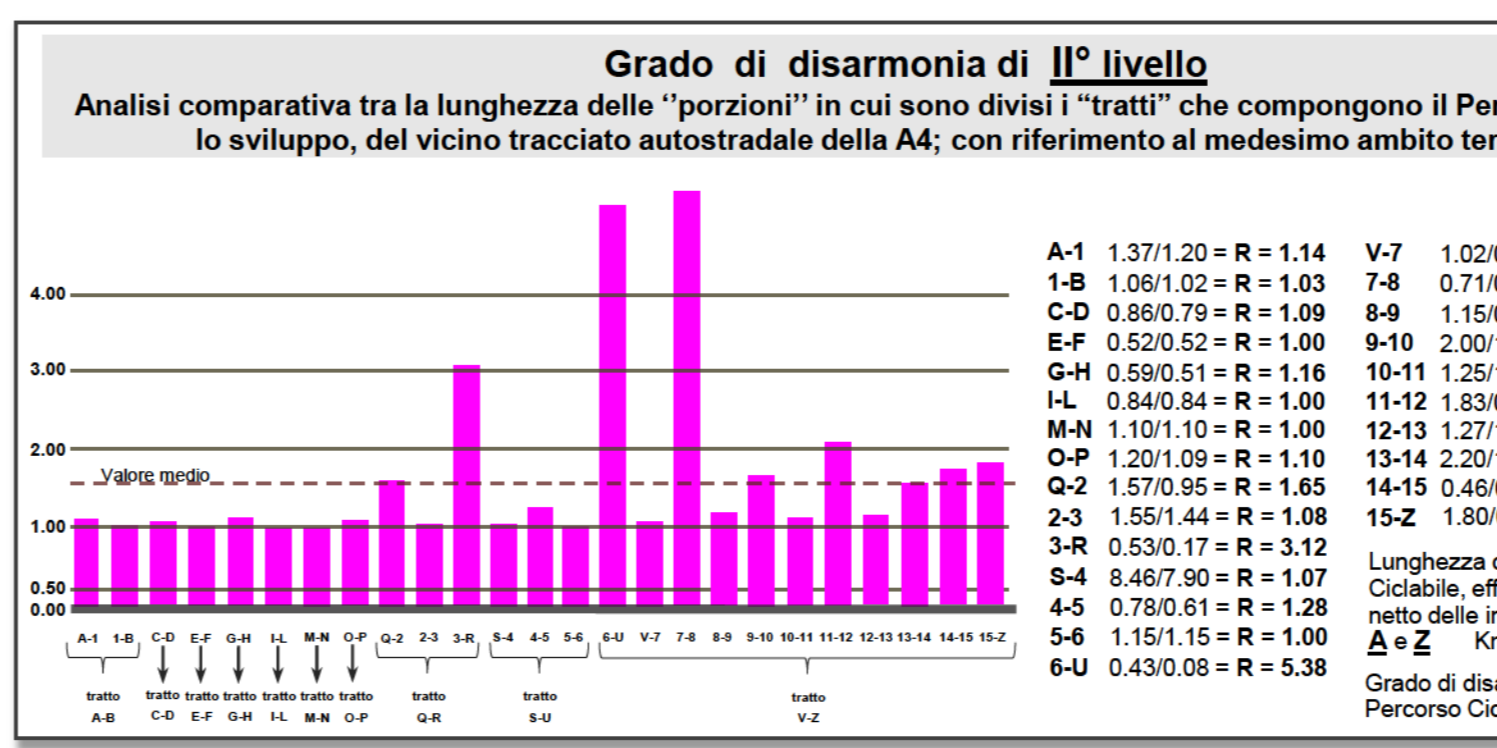
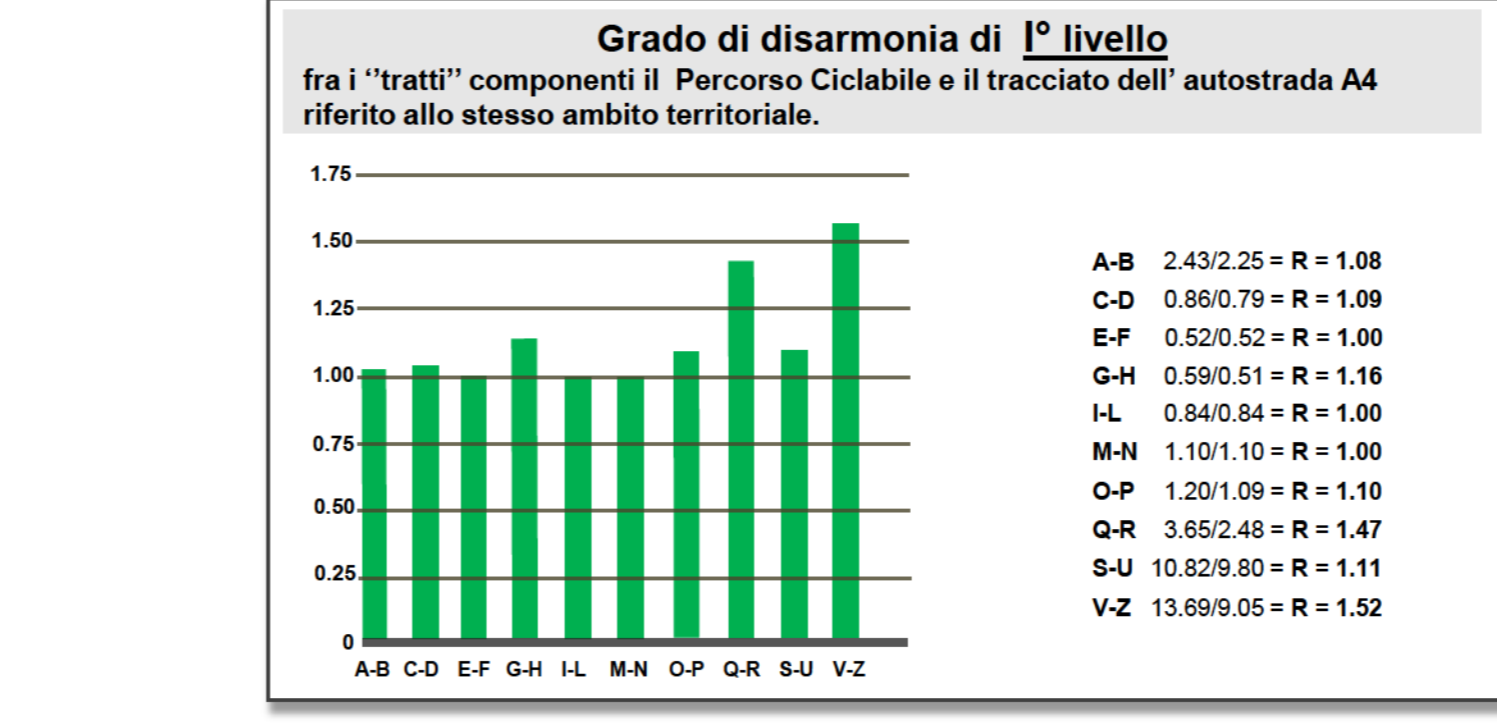
- Tessuto urbano - Residenziale
- Tessuto urbano - Industriale/Artigianato
- Tessuto urbano - Servizi/Commercio
- Tessuto urbano - Aree cimiteriali
- Tessuto urbano - Palazzi Municipali
- Tessuto urbano - Centri di Culto
- Caselli autostradali
- Fermate Pullman autostradale

ALTRI LUOGHI E STRUTTURE SUL TERRITORIO

- Parco Piemontese della valle del Ticino
- Parco Lombardo della valle del Ticino
- Parco Agricolo sud Milano
- Parco delle Groane
- Parco delle Cave
- Parchi sovramunicipali del Getto e del Roccolo
- Fiume Ticino
- Fiume Olona
- Cave e/o laghetti artificiali

LEGENDA

- Vettori di flusso ciclo-pedonali di importanza «minore o sotto-reti» di I° livello, intersecanti il Percorso ciclo/pedonale TAV
- Itinerari connessivi di II° livello
- Quartiere Fiera Rho-Pero
- Area Expo' 2015
- Sezioni verticali, descrittive, del percorso ciclabile TAV - VEDERE allegato C
- Aree di sosta e rifornimento A4
- Area con notevole potenziale logistico ed elevato interesse progettuale a Livello di gestione della connettività ciclo-pedonale e viabilità



INFORMAZIONI GENERALI SUI VETTORI DI CONNESSIONE

ESTENSIONE TRACCIATI DELLE DORSALI INFRASTRUTTURALI, DI I° LIVELLO

Distanza complessiva linea retta (virtuale) tra i punti A° e Z°	Km 32.700
Lunghezza complessiva del tracciato autostradale della A4 , corrispondente, tra i punti A° e Z°	Km 33.200
Lunghezza complessiva del tracciato ferroviario ad Alta Velocità da Novara a Milano, corrispondente, tra i punti A° e Z°	Km 33.600
Lunghezza complessiva del tracciato ferroviario FS Novara-Milano da Novara a Milano, corrispondente, tra i punti A° e Z°	Km 34.600
Lunghezza complessiva del tracciato Strada Statale 11 , corrispondente, tra i punti A° e Z°	Km 36.500
Lunghezza complessiva Percorso Ciclabile , tra i punti A° e Z° comprensiva anche dei tratti ciclabili ancora non attrezzati e/o di viabilità automobilistica comunale ordinaria, indicati con linea tratteggiata nella mappa. (attraversamento lineare, virtuale, fiume Ticino)	Km 40.240
Lunghezza complessiva Percorso Ciclabile , tra i punti A° e Z° comprensiva anche dei tratti ciclabili ancora non attrezzati e/o di viabilità automobilistica comunale ordinaria, indicati con linea tratteggiata nella mappa. (attraversamento, realmente assistito, fiume Ticino. Deviazione su SS 11 Padana Superiore)	Km 48.070

N.B. nello studio svolto, si è scelto di utilizzare il Percorso Ciclabile con l'attraversamento virtuale e lineare sul fiume Ticino in quanto tale sviluppo della Pista è il migliore auspicabile e soprattutto coerente con la genesi primaria del progetto.

TEMPO DI PERCORRENZA E VELOCITA' DI SPOSTAMENTO

Autovettura su tracciato autostradale della A4 , corrispondente, tra i punti A° e Z°	h/min. 0/20 Km/h 100
Freccia Rossa su tracciato ferroviario ad Alta Velocità da Novara a Milano, corrispondente, tra i punti A° e Z°	h/min. 0/11 Km/h 180
Treno Interregionale su tracciato ferroviario FS Novara-Milano , corrispondente, tra i punti A° e Z°	h/min. 0/29 Km/h 72
Autovettura su tracciato Strada Statale 11 , corrispondente, tra i punti A° e Z°	h/min. 0/42 Km/h 52
Mountain Bike su Percorso Ciclabile , tra i punti A° e Z° comprensiva anche dei tratti ciclabili ancora non attrezzati e/o di viabilità automobilistica comunale ordinaria, indicati con linea tratteggiata nella mappa. (attraversamento lineare, virtuale, fiume Ticino)	h/min. 1/37 Km/h 19

INDICE DI TORTUOSITA' IN RAPPORTO A DISTANZA LINEARE TRA PUNTI A° E Z°

Rapporto fra il tracciato autostradale della A4 , corrispondente, tra i punti A° e Z° e la linea retta virtuale.	Rt 1.01
Rapporto fra il tracciato ferroviario ad Alta Velocità da Novara a Milano, corrispondente, tra i punti A° e Z° e la linea retta virtuale.	Rt 1.03
Rapporto fra il tracciato ferroviario FS Novara-Milano , corrispondente, tra i punti A° e Z° e la linea retta virtuale.	Rt 1.06
Rapporto fra il tracciato Strada Statale 11 , corrispondente, tra i punti A° e Z° e la linea retta virtuale.	Rt 1.12
Rapporto fra il Percorso Ciclabile , tra i punti A° e Z° comprensiva anche dei tratti ciclabili ancora non attrezzati e/o di viabilità automobilistica comunale ordinaria, e la linea retta virtuale.	Rt 1.23

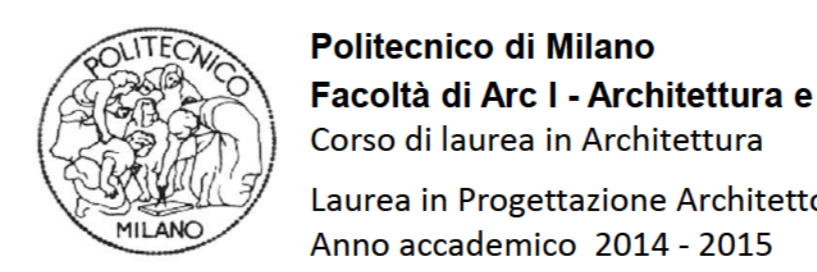
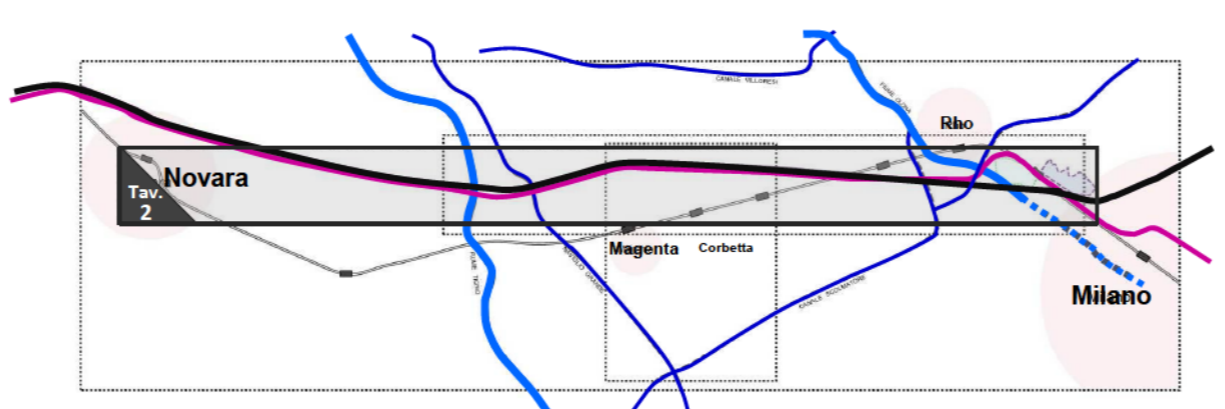
COMPARAZIONE DELLA CAPACITA' CONNETTIVA INTERMODALE E DI ACCESSIBILITA' AL TERRITORIO IN RELAZIONE ALLE DIVERSE INFRASTRUTTURE VIARIE

CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI DI TUTTE LE CONNESSIONI VIARIE PRINCIPALI E ANALISI DETTAGLIATA DEL TRACCIATO RELATIVO ALLA PISTA CICLO/PEDONALE TAV

Relatore unico - Prof.: **ROLANDO ANDREA**

Studente Laureando: **GIROLI ANDREA** matr.: 166172

TAVOLA 2



Politecnico di Milano
Facoltà di Arc I - Architettura e Società
Corso di laurea in Architettura
Laurea in Progettazione Architettonica e Urbana
Anno accademico 2014 - 2015