

VETTORI DI CONNESSIONE TERRITORIALE	CLASSIFICAZIONE TIPOLOGIE URBANISTICHE	ALTRI LUOGHI E STRUTTURE SUL TERRITORIO	LEGENDA
<ul style="list-style-type: none"> Autostrada A4 - Milano-Torino Linea ferroviaria ad alta velocità TAV Percorso ciclo/pedonale TAV, rete connettiva di I° livello Linea ferroviaria tradizionale, interregionale, Milano-Novara Stazione ferroviaria linea MINO Asse tracciato stradale della Strada Statale 11 Padana Superiore Viabilità comunale per autotrasporto Alzate del Naviglio/Canale scolmatore Strada campestre Strada a collegamento aereop. Malpensa Naviglio Grande / Canale scolmatore 	<ul style="list-style-type: none"> Tessuto urbano - Residenziale Tessuto urbano - Industrial/Artigianato Tessuto urbano - Servizi/Commercio Tessuto urbano - Aree cimiteriali Tessuto urbano - Palazzi Municipali Tessuto urbano - Centri di Culto Confini comunali Caselli autostradali Fermate Pullman autostradale 	<ul style="list-style-type: none"> Parco Piemontese della valle del Ticino Parco Lombardo della valle del Ticino Parco Agricolo sud Milano Parco delle Groane Parco delle Cave Parchi sovramunicipali del Gelso e del Roccolo Fiume Ticino Fiume Olona Cave e/o laghetti artificiali 	<ul style="list-style-type: none"> Vettori di flusso ciclo-pedonali di importanza minore o sotto-reti di II° livello, intersecati il Percorso ciclo/pedonale TAV Itinerari conoscitivi di III° livello Quartiere Fiera Rho-Però Area Expo' 2016 Sezioni verticali, descrittive, del percorso ciclabile TAV - VEDERE allegato G Area di sosta e rifornimento A4 Area con notevole potenziale logistico ed elevato interesse progettuale a livello di gestione della connettività ciclo-pedonale e viabilità

PER ESAMINARE IMMAGINI e CONTENUTI vedere Allegato A

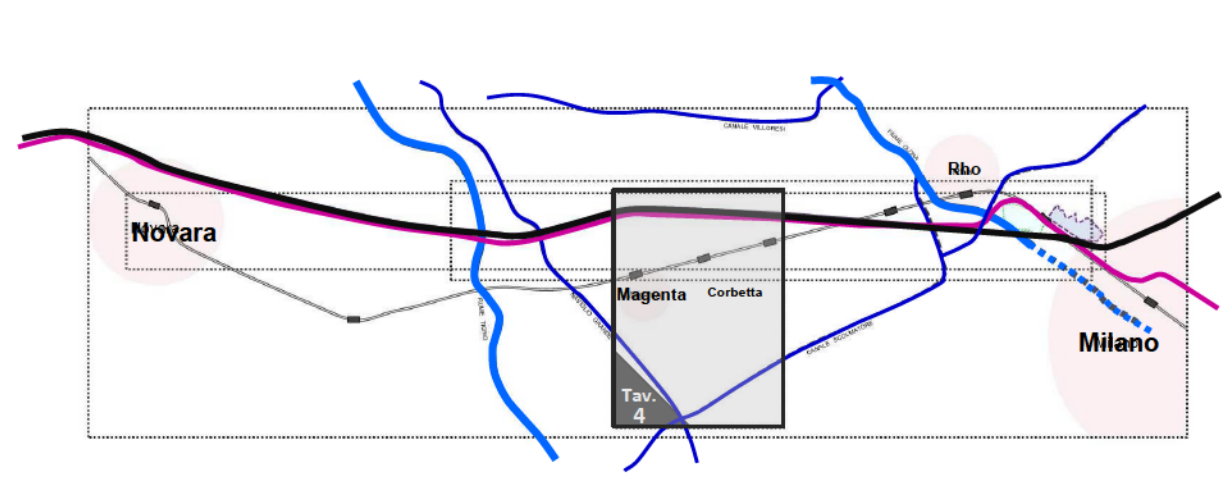
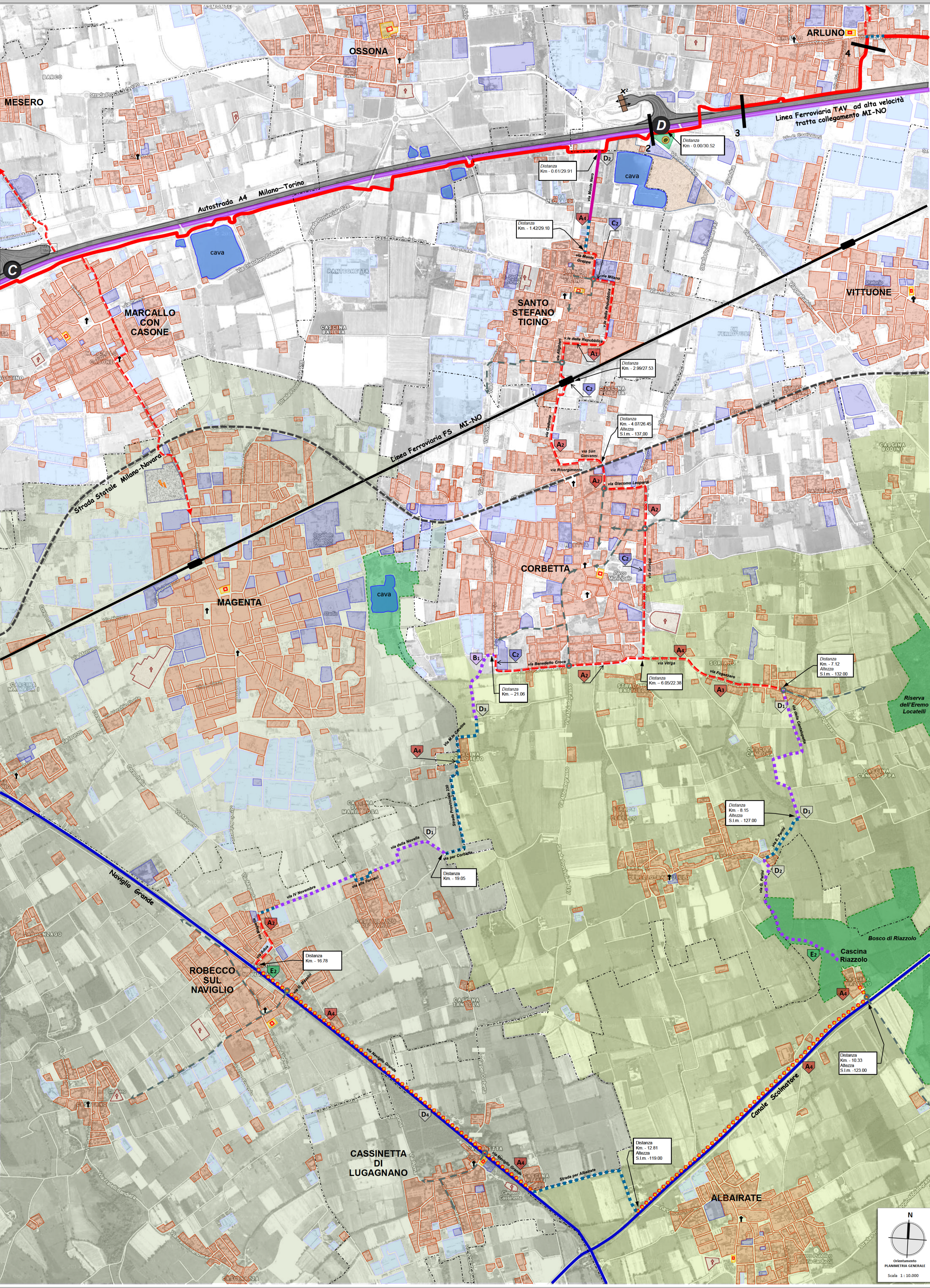
Tessuto urbano/immobiliare con prevalente destinazione residenziale, prospiciente il Percorso Ciclabile
 1 - edifici con più di 50' 2 - villette e/o palazzine 3 - case a schiera 4 - cascine

Tessuto urbano/immobiliare con prevalente destinazione produttiva, prospiciente il Percorso Ciclabile
 1 - complessi produttivi isolati 2 - complessi produttivi in aree predeterminate 3 - complessi produttivi speciali 4 - complessi produttivi di tipo primario

Tessuto urbano/immobiliare con prevalente destinazione terziario/servizi, prospiciente il Percorso Ciclabile
 1 - centri commerciali/megaci 2 - svago/servizi pubblici

Area agricole e/o campagna aperta
 1 - aree agricole estese 2 - aree agricole marginali 3 - area piccola/campagna 4 - piccolo/fruito

Area boschive con interesse paesaggistico, e/o parchi urbani di grosse dimensioni e/o con valenze storiche
 1 - aree verdi boschive o riserve 2 - parchi urbani



Politecnico di Milano
 Facoltà di Arc I - Architettura e Società
 Corso di laurea in Architettura
 Laurea in Progettazione Architettonica e Urbana
 Anno accademico 2014 - 2015

Relatore unico - Prof. **ROLANDO ANDREA**
 Studente Laureando: **GIROLI ANDREA** matr.: 166172

SVILUPPO PLANIMETRICO E STUDIO DEL CONTESTO AMBIENTALE IN CUI SI ESTENDE LA CONNESSIONE VIARIA CICLO/PEDONALE COLLOCATA TRA ARLUNO E ALBAIRATE

SOTTO-RETE CONNETTIVA CICLO/PEDONALE DI II° LIVELLO

- Destinazioni funzionali del tessuto urbano
- Dati altimetrici, tecnici e fisici del percorso
- Individuazione delle competenze amministrative