



1902 COSTRUZIONE
 La CFA, la compagnia ferroviaria andalusa, costruisce la stazione di San Bernardo



1902-1992 ESTACION DE CADIZ
 La stazione prende popolarmente il nome di "stazione di Cadice" dato che le principali connessioni sono con la provincia di Cadice, verso sud.



1992 - 2 maggio ABBANDONO
 La stazione viene chiusa e abbandonata in seguito alla costruzione della stazione unica di Santa Justa, costruita in occasione dell'Expo '92. Alcuni edifici vengono demoliti.



1999 MERCATO
 La sede originaria del mercato di Puerta de la Carne viene chiusa per le condizioni dell'edificio. Il mercato si sposta nella stazione con una concessione di 14 mesi, il tempo per restaurare la sede.



2013 IL BANDO
 Dopo 14 anni in cui il mercato si trova nell'ex stazione, il comune sancisce un bando di idee per la nuova sistemazione stabile all'interno dell'edificio, integrando anche un centro sportivo.



2014 - 30 gennaio DECISIONE
 Il 30 gennaio viene scelta come vincitrice la proposta presentata dall'impresa Nuovitr, elaborata dallo studio Oloriz di Granada.



2015 - 17 marzo IL PROGETTO
 Viene presentato il progetto definitivo della stazione.

