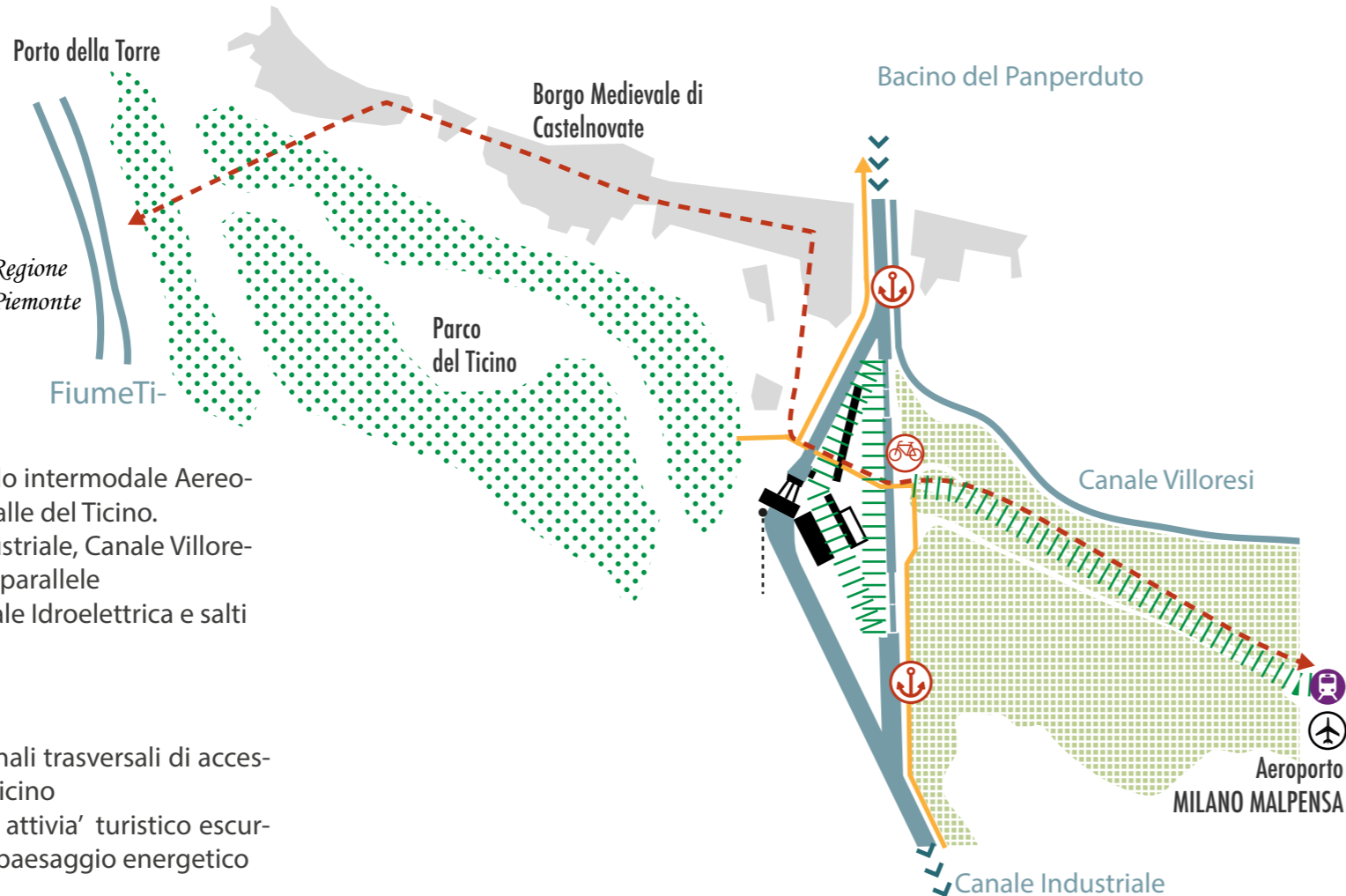


### 01 VIZZOLA TICINO

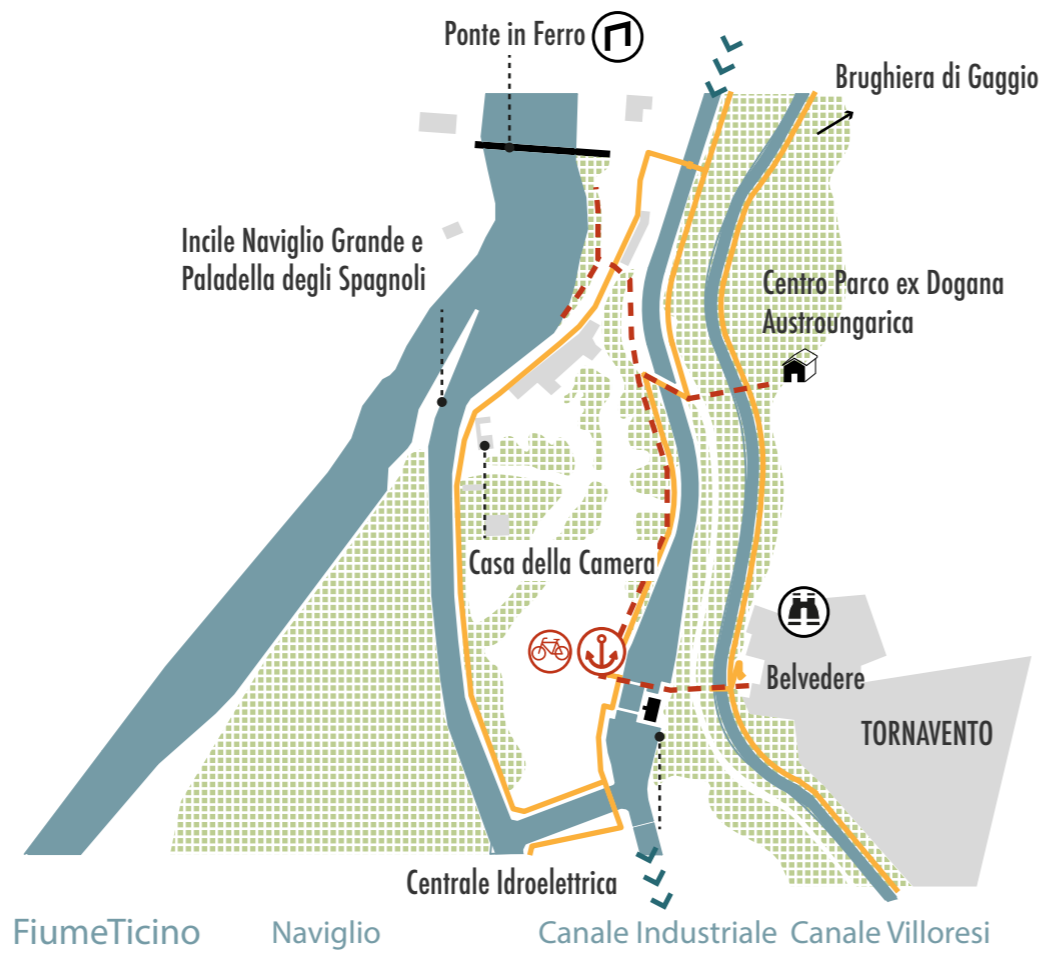
5,8 KM



- ⊕ - Posizione centrale rispetto a Nodo intermodale Aeroporto di Malpensa e Parco della Valle del Ticino.
- Ricchezza idrografia, Canale Industriale, Canale Villoresi, Fiume Ticino con alzaie ciclabili parallele
- Valore architettonico della Centrale Idroelettrica e salti
- ⊖ - Conche di navigazione inattive
- Assenza collegamenti ciclopedonali trasversali di accesso a Borgo Castelnuovo e Fiume Ticino
- Assenza impianti di supporto ad attività turistico escursionistiche e di valorizzazione del paesaggio energetico

### 02 TORNAVENTO DI LONATE POZZOLO

11,3 KM

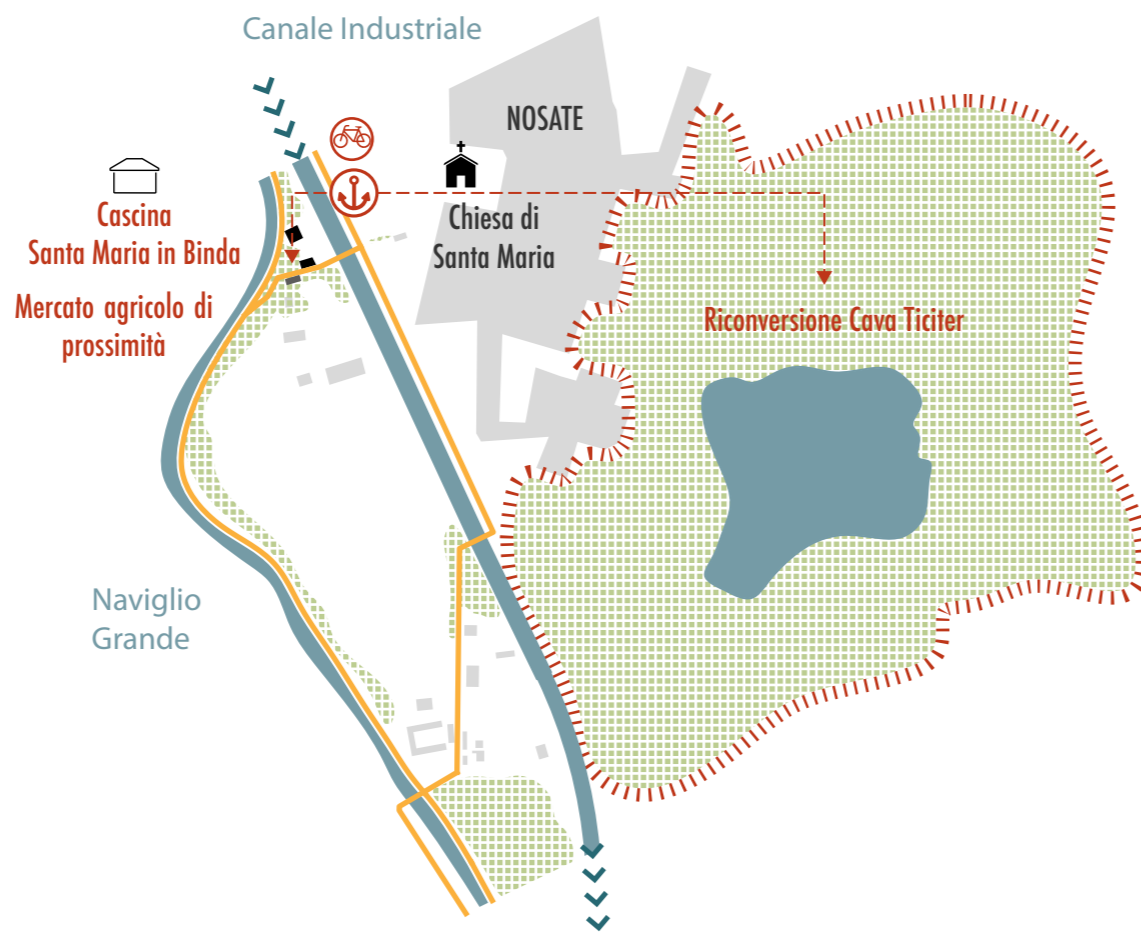


- ⊕ - Posizione a medio raggio rispetto a Nodo intermodale Aeroporto di Malpensa e Parco della Valle del Ticino.
- Ricchezza idrografia, Canale Industriale, Canale Villoresi, Fiume Ticino con alzaie ciclabili parallele con Belvedere
- ⊖ - Conche di navigazione inattive
- Assenza collegamenti ciclopedonali a punti di interesse e Fiume Ticino con infrastruttura stradale che frammenta sequenza di

Fine Provincia di Varese  
Inizio Città Metropolitana di Milano

### 03 NOSATE

15,3 KM



- ⊕ - Interesse naturalistico e faunistico del Naviglio Vecchio con vegetazione igrofila e della Cava Ticiter di cui si prevede riconversione.
- Via di navigazione e ciclabile del Canale Industriale
- Complesso agricolo di S.Maria in Binda prossimo al
- ⊖ - Discontinuità di navigazione C. Villoresi e C. Industriale
- Cava estrattiva Ticiter in attività
- Paesaggio del Naviglio Grande Vecchio poco conosciuto e di accessibilità ridotta

### 04 TURBIGO

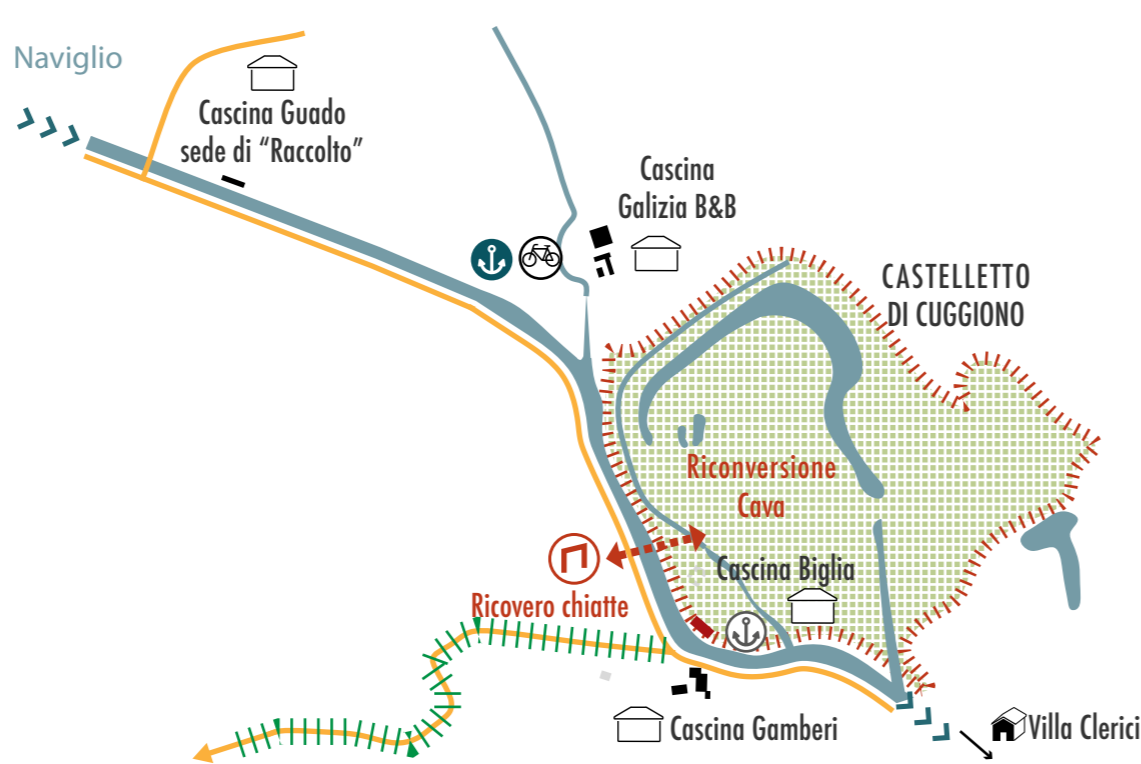
17,9 KM



- ⊕ - Complessi architettonici per la produzione energetica di valore
- Navigazione ripristinata con sistema di bionche presso la Centrale Idroelettrica di Turbigo Superiore e conca con approdo presso la Centrale di Turbigo inferiore
- ⊖ - Ridotti spazi verdi di sosta in affaccio al Naviglio
- Debole connessione con parco del Ticino per la mobilità ciclopedonale
- Alta affluenza escursionistica vs fruibilità del paesaggio

### 05 CASTELLETO DI CUGGIONO

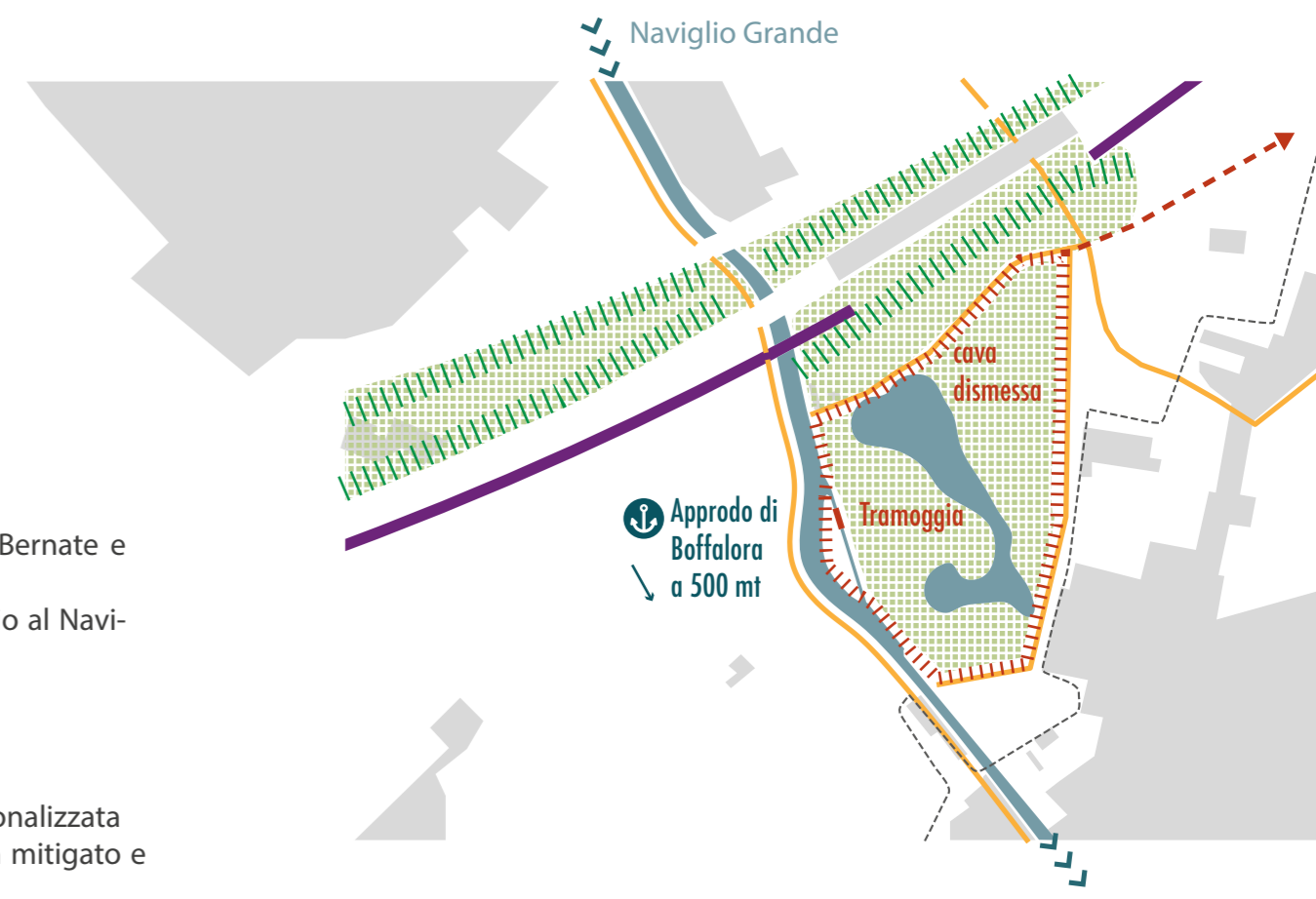
23 KM



- ⊕ - Interesse naturalistico e ricchezza di visuali nel percorso non rettilineo ed eterogeneo del Naviglio
- Complessi architettonici e manufatti di valore (complessi rurali e antico ricovero chiatte)
- Strutture ricettive culturali e turistiche attive (agriturismi) ed erogatrici di servizi con recente collegamento
- ⊖ - Complessi architettonici e manufatti di valore abbandonati ed in stato di deterioramento seppure vincolati (Casina Biglia) e in affaccio al corso d'acqua (ricovero chiatte).

### 06 BERNATE TICINO - BOFFALORA SOPRA TICINO

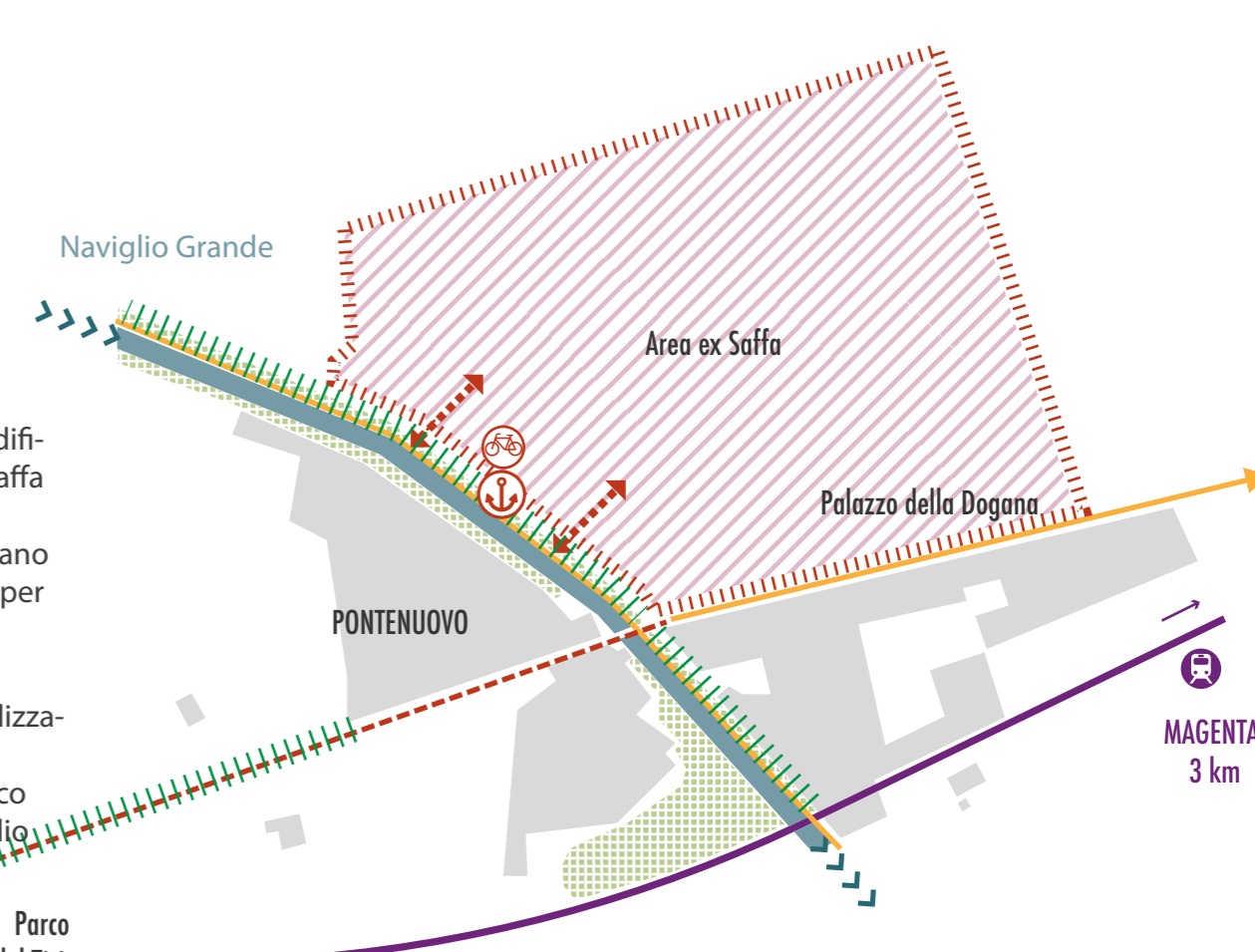
28 KM



- ⊕ - Posizione intermedia tra i centri abitati di Bernate e Boffalora
- Cava dismessa da rifunzionizzare in affaccio al Naviglio
- Approdo nel centro abitato di Boffalora
- ⊖ - Cava estrattiva in cessata attività non rifunzionizzata
- Attraversamento di infrastrutture veloci non mitigato e di impatto
- Carezza di spazi pubblici a verde attrezzato in affaccio al Naviglio

### 07 PONTENUOVO DI MAGENTA

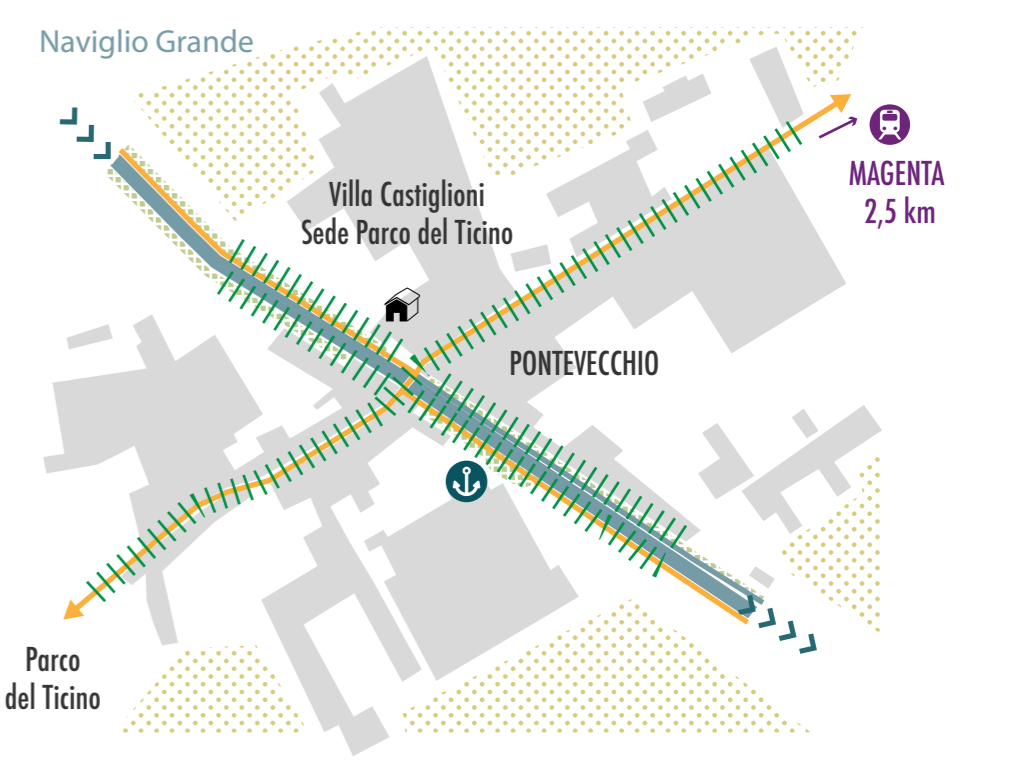
31 KM



- ⊕ - Area a testimonianza storica per la presenza degli edifici della Dogana Austriaca e del complesso EX Safa produttrice di Fiammiferi e mobili.
- Area a testimonianza dell'eccellenza del design italiano
- Orografia a dislivelli con dimensioni sufficienti per
- ⊖ - Grande complesso industriale Area EX Safa non utilizzato
- Paesaggio spondale non attrezzato a spazio pubblico
- Strada SP11 parallela e adiacente al corso del naviglio
- Assenza collegamenti ciclopedonali a Fiume Ticino

### 08 PONTEVECCHIO DI MAGENTA

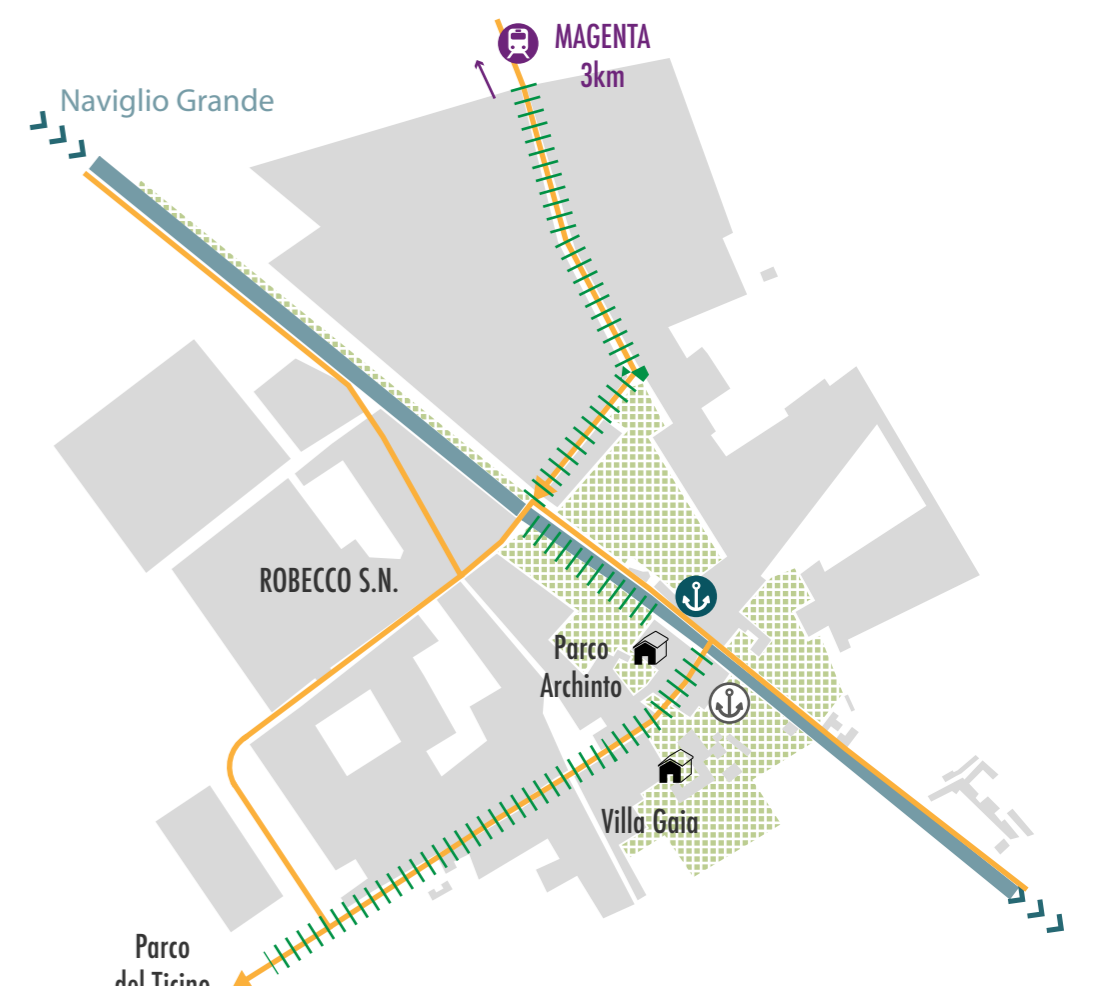
32 KM



- ⊕ - Approdo via Navigabile presente
- Villa storica Castiglioni valorizzata e in uso
- Prossimità a Parco della valle del Ticino supportata da Sede del Parco che ne promuove la spendibilità turistica
- ⊖ - Centro abitato con limitata possibilità di sosta e ristoro sulle sponde del Naviglio
- Eterogeneità paesaggistica di centro storico/aree boscate/paesaggio agricolo non conosciuta o valorizzata ai fini della spendibilità turistica

### 09 ROBECCO SUL NAVIGLIO

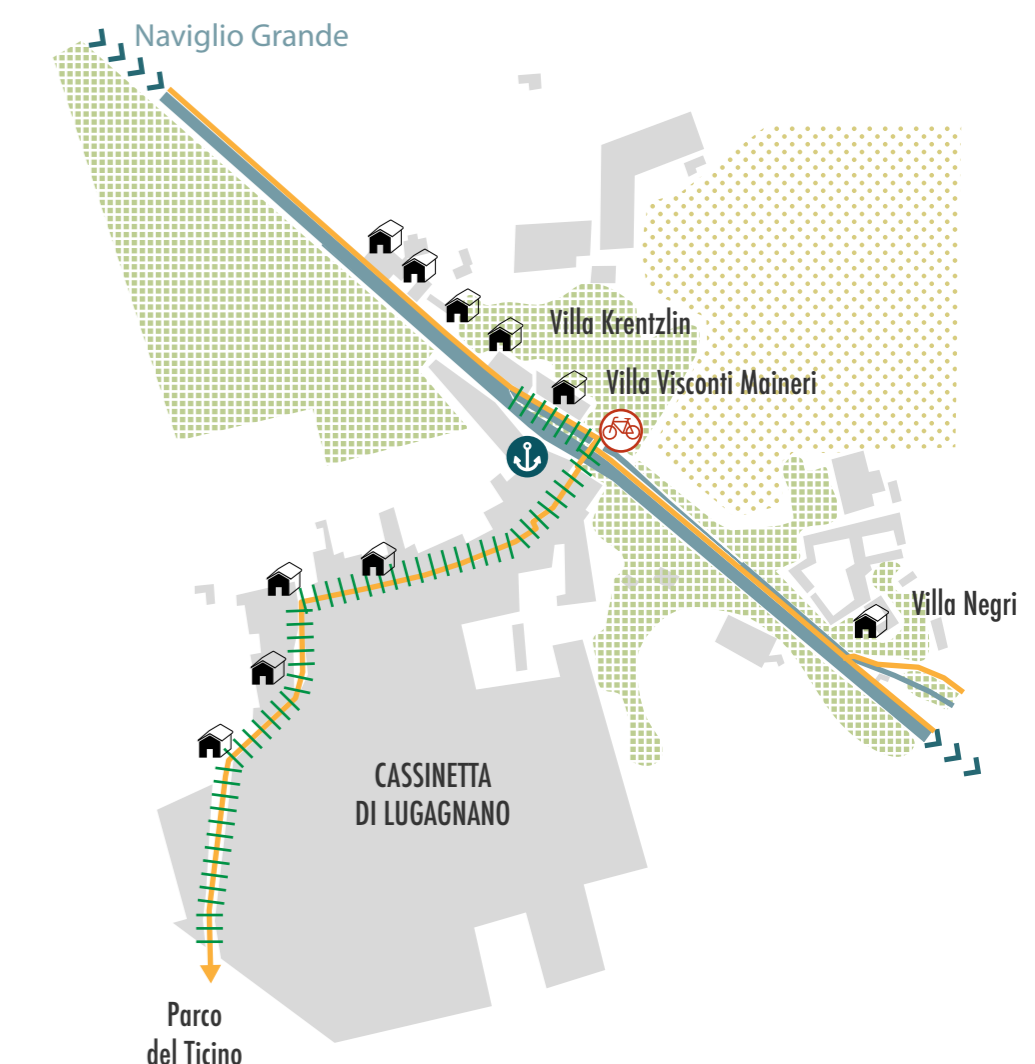
35 KM



- ⊕ - Centro storico, Palazzo Archinto e Villa Gaia in affaccio al Naviglio
- Approdo via Navigabile presente
- Stazione ferroviaria di Magenta a 3 km
- ⊖ - Spazi verdi spondali da attrezzare a livello di arredo urbano
- Debole connessione trasversale tra Parco del Ticino e Stazione di magenta passante per il centro storico ai fini

### 10 CASSINETTA DI LUGAGNANO

37 KM



- ⊕ - Borgo di alto valore storico culturale caratterizzato dalle numerose Ville signorili
- eterogeneità paesaggio visibile dal Naviglio
- Collegamento ciclopedonale in direzione del Parco della Valle del Ticino
- ⊖ - Occasione mancata di completare la piazza sull'acqua in sponda sinistra in termini di arredo urbano e preservazione di manufatto storico di presa irrigua

#### LEGENDA

- Tessuto edificato
- Zone boscate
- Aree agricole
- Elementi idrografici principali
- Alzaie e percorsi ciclopedonali
- Esistente
- Valorizzazione paesaggistica
- Tessuto industriale
- Aree verdi di interesse
- Aree orticole urbane
- Direzione di scorrimento dell'acqua
- Linea ferroviaria
- Intervento

0 100 m 300 m 500 m

