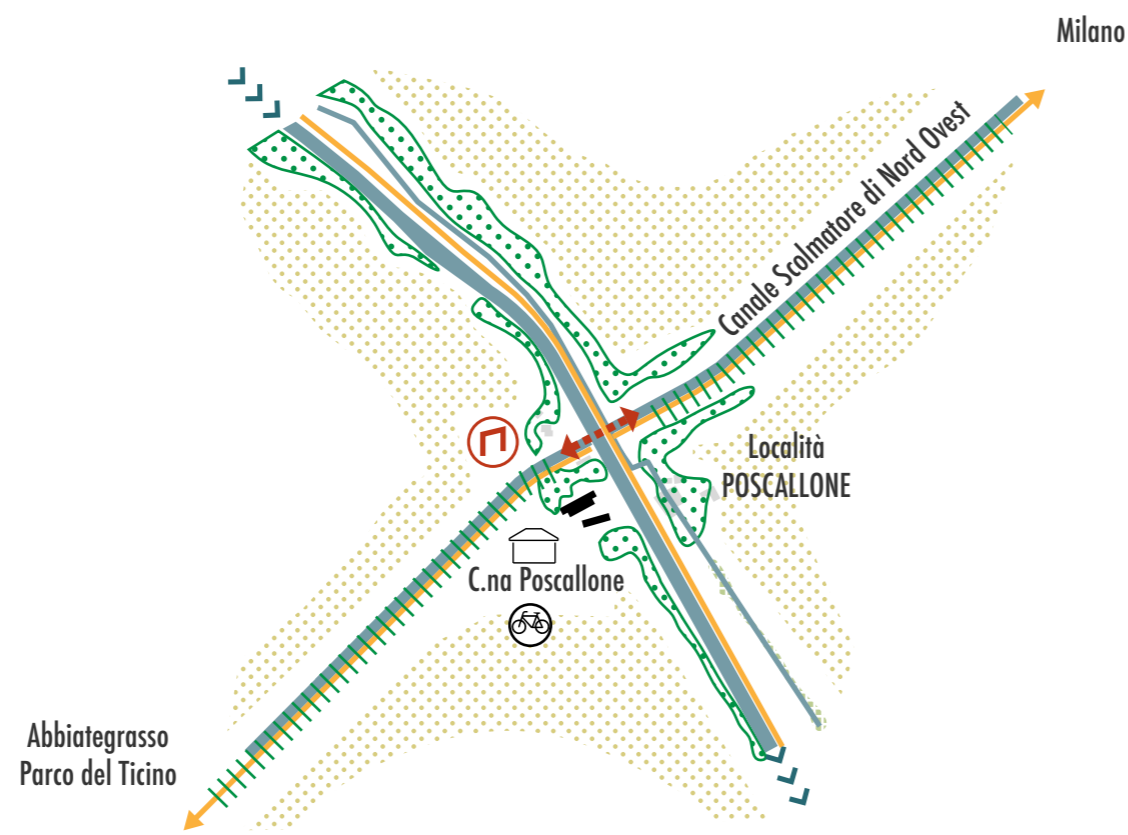


### 11 ABBIATEGRASSO LOCALITÀ POSCALLONE

38 KM



- + Intersezione Naviglio Grande Canale Scolmatore Nord Ovest
- Punto presenziato da Cascina Poscallone, centro rurale di aggregazione, sperimentazione e formazione
- Connessione ciclopedonale con Parco del Ticino
- Discontinuità della rete ciclopedonale del CSNO che potenzialmente permetterebbe al cicloescursionismo la possibilità di collegarsi ai territori nel Nord Est da un lato e al Ticino dall'altro.

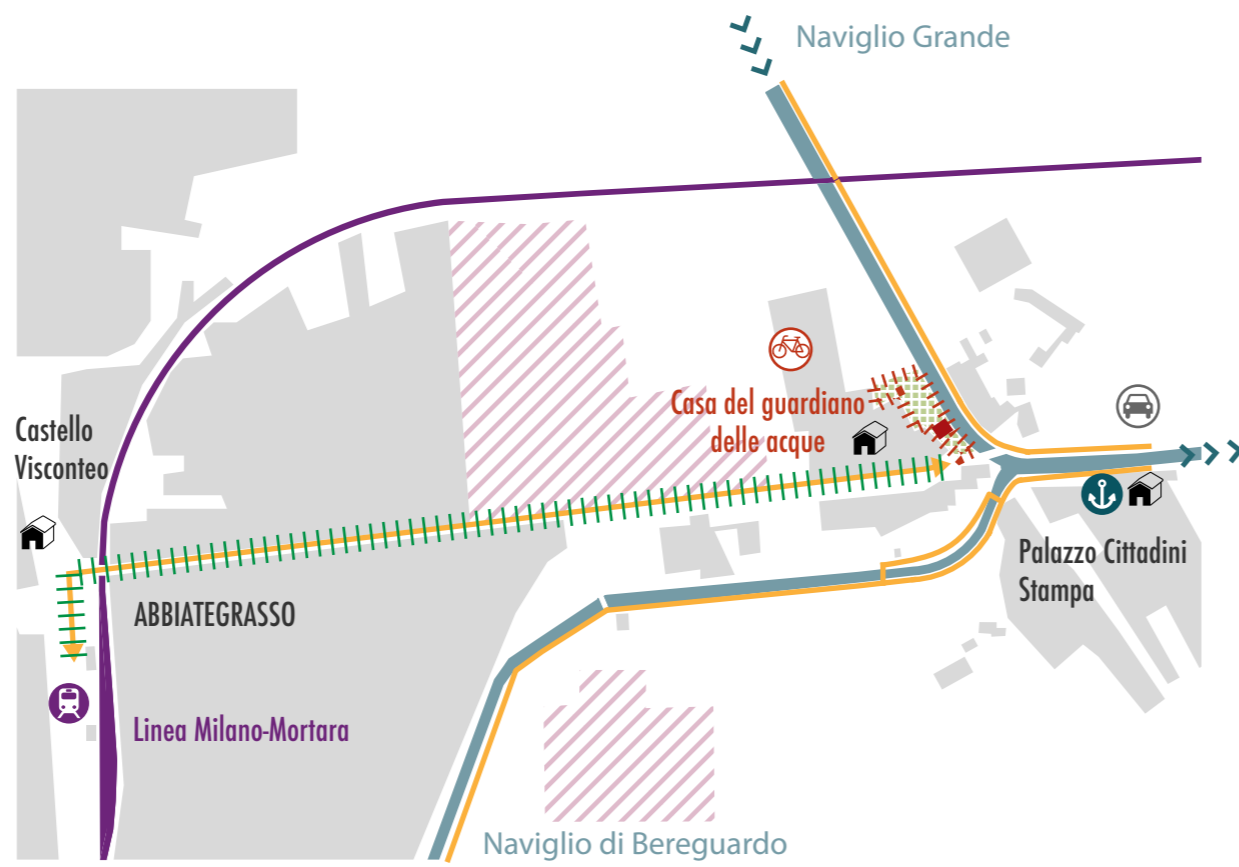


### 12 ABBIATEGRASSO LOCALITÀ CASTELLETTO

41 KM



- + Approdo via Navigabile presente, piazza sull'acqua in corrispondenza di Palazzo Stampa, storico palazzo in entrata ad Abbiategrasso
- Nodo di derivazione idrica del Naviglio di Bereguardo in direzione Sud
- Manufatto edilizio del Guardiano delle Acque non in uso
- Prossimità con la stazione non valorizzata a livello di mitigazione ambientale e ruolo preponderante della Nuova Vigevanese

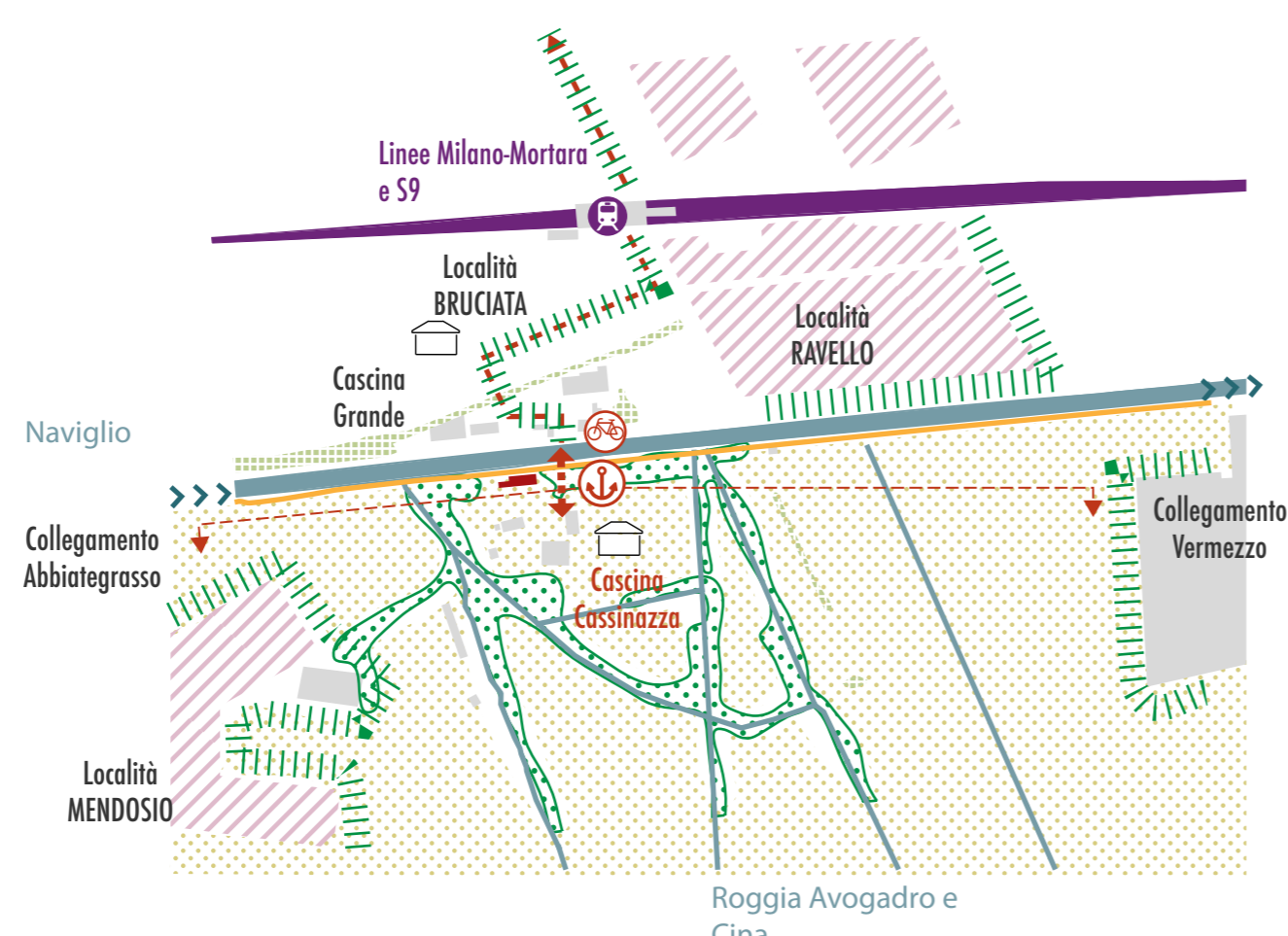


### 13 ALBAIRATE VERMEZZO

42 KM



- + Sequenza di cascate lombarde prospicienti al Naviglio
- Visuale aperta su paesaggio agricolo facilmente fruibile
- Prossimità a stazione ferroviaria, capolinea S9
- Discontinuità trasversale al Naviglio Grande
- Inaccessibilità ciclopedonale al Capolinea S9 dotato di parcheggio auto sovradimensionato
- Assenza approdo via Navigabile nel tratto Abbiategrasso- Corsico

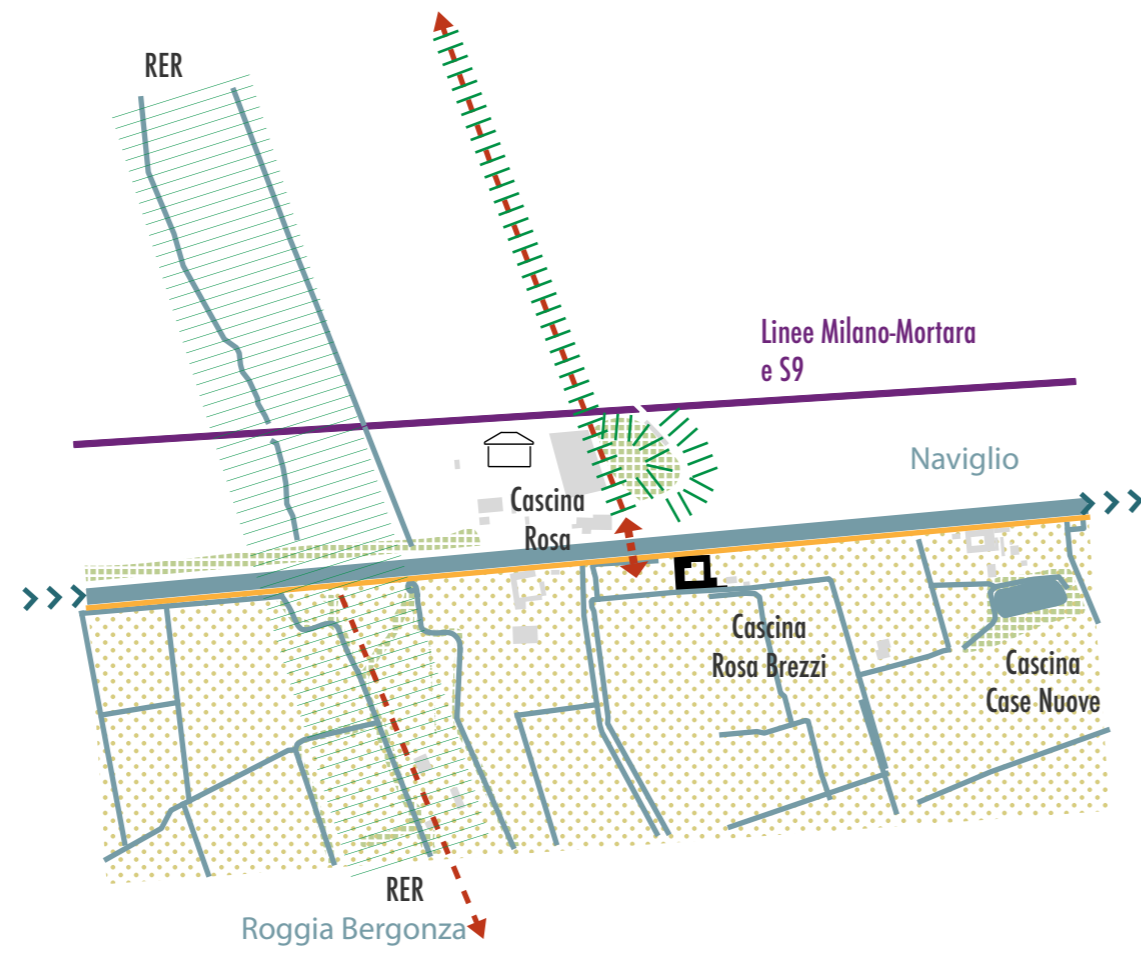


### 14 VERMEZZO

46 KM



- + Cascine Lombarde in affaccio al Naviglio Grande e possibili vetrine del territorio agricolo produttivo
- Territorio interessato dalla Rete Ecologica Regionale
- Possibile miglioramento accessibilità ai nuclei rurali agricoli-produttivi in direzione Bereguardo(Sud) e Cislina
- Discontinuità trasversale al Naviglio aggravata da Vigevanese Nuova
- Isolamento e deterioramento delle cascine, non coinvolte in una rete erogatrice di servizi plurimi

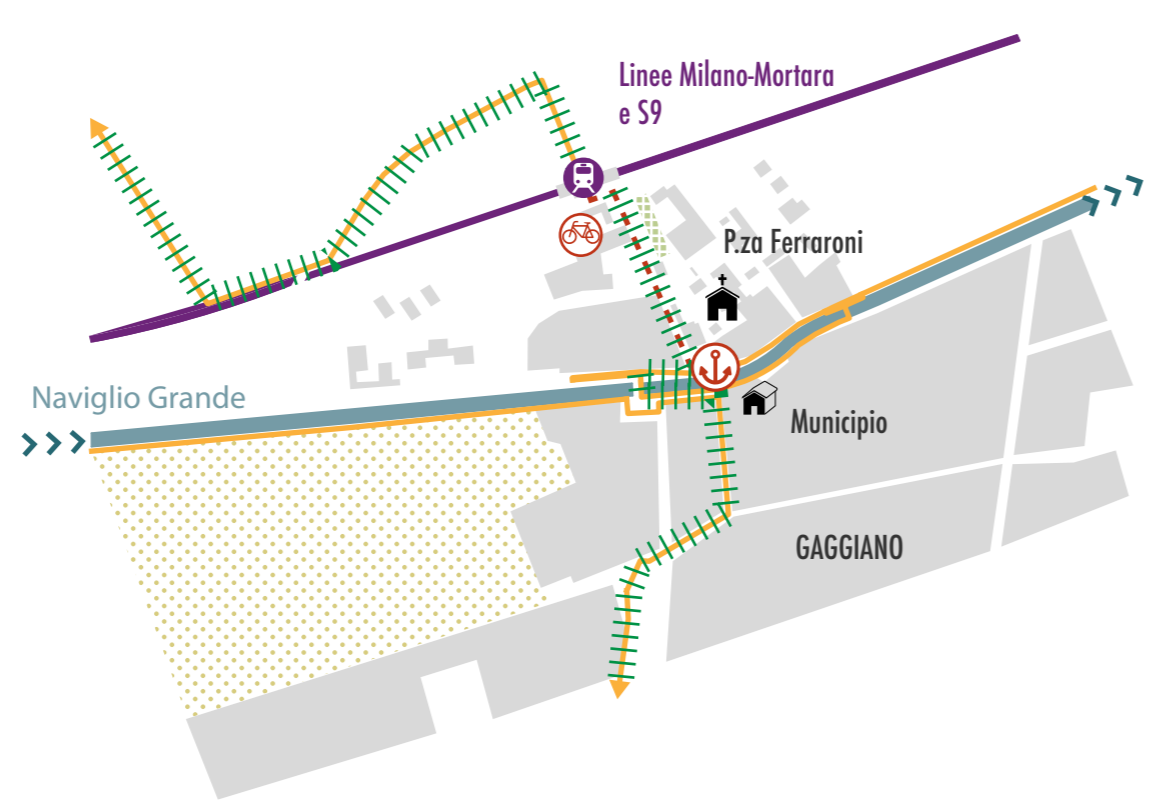


### 15 GAGGIANO

48 KM



- + Prossimità con la stazione ferroviaria servita dalle linee S9 e Milano Mortara
- Piazza cinquecentesca Ferraroni, Municipio e centro storico prospicienti a Naviglio Grande
- Assenza approdo via Navigabile nel tratto Abbiategrasso- Corsico
- Mancata valorizzazione dello spazio pubblico del centro con l'elemento idrico che lo attraversa



### 16 TREZZANO SUL NAVIGLIO

51 KM



- + Prossimità tra il tessuto edificato residenziale denso della fascia periurbana e il Parco Agricolo Sud
- Rete ciclabile predisposta per collegamento a Cava Boscaccio, riqualificata
- Prossimità con la stazione ferroviaria servita dalle linee S9 e Milano - Mortara
- Assenza approdo via Navigabile nel tratto Abbiategrasso
- Corsico
- Trasversalità ostacolata dalla via Vigevanese Vecchia

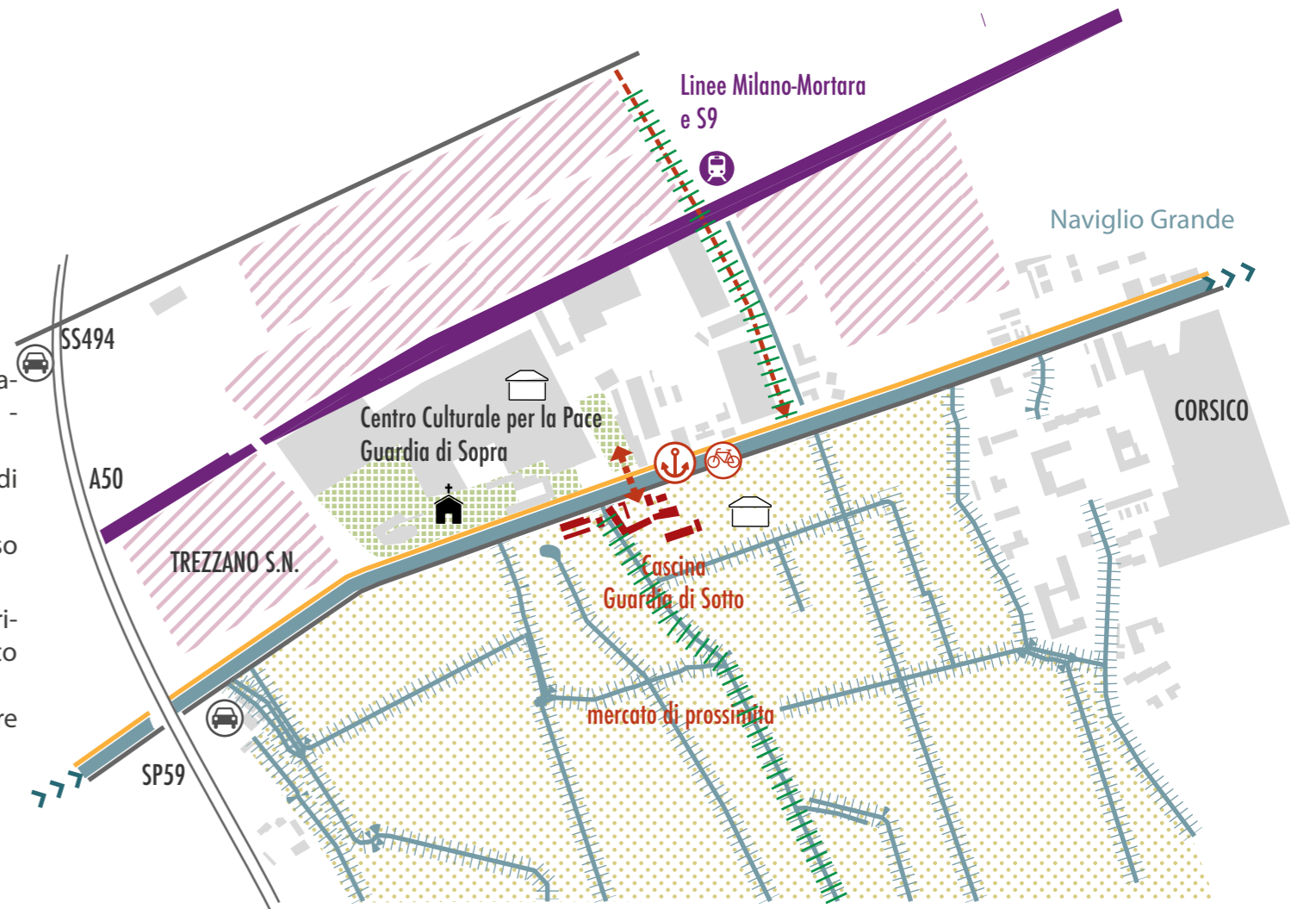


### 17 CORSICO GUARDIA DI SOTTO

51 KM



- + Prossimità con la stazione ferroviaria servita dalle linee S9 e Milano - Mortara
- Area agricola aperta a margine di tessuto residenziale
- Recente recupero del complesso
- Degrado e sottoutilizzo dei fabbricati del complesso Guardia di Sotto
- Area agricola a carenza idrica
- Area interclusa da infrastrutture veloci

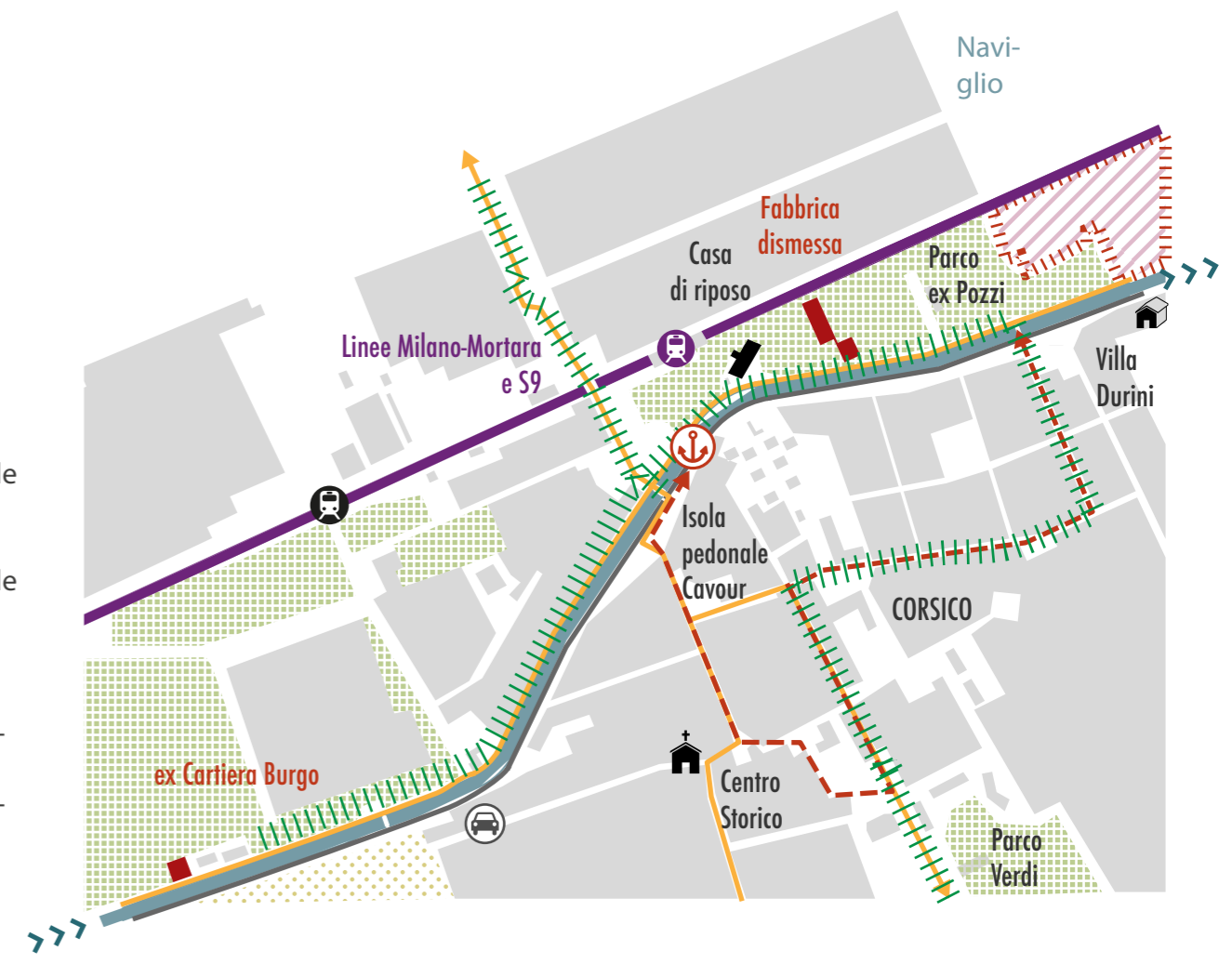


### 18 CORSICO

53 KM



- + Prossimità con la stazione ferroviaria servita dalle linee S9 e Milano Mortara
- Accesso a parco lineare del Naviglio Grande
- Connessione con il centro storico cittadino e le aree verdi interne
- Assenza approdo via Navigabile nel tratto Abbiategrasso- Corsico
- Fabbricati industriali dismessi e aree verdi annesse sottoutilizzate e non accessibili

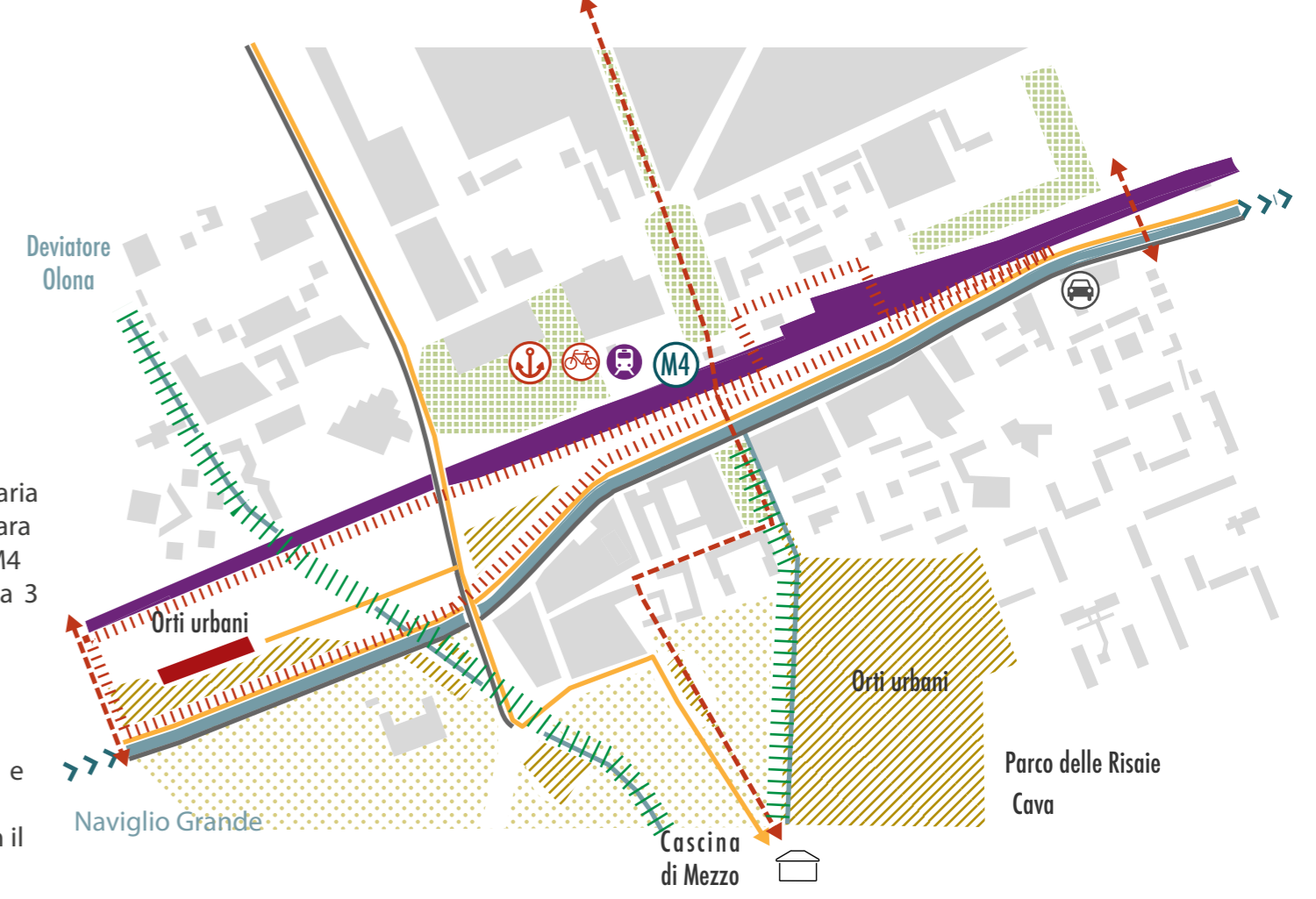


### 19 MILANO SAN CRISTOFORO

57 KM



- + Prossimità con la stazione ferroviaria servita dalle linee S9 e Milano Mortara
- In fase di realizzazione capolinea M4
- Stazione ferroviaria di Magenta a 3 km
- Assenza approdo via Navigabile
- Cesura tra i quartieri Lorenteggio e Barona
- Scalo dismesso e discontinuità con il Parco Lineare del Naviglio grande

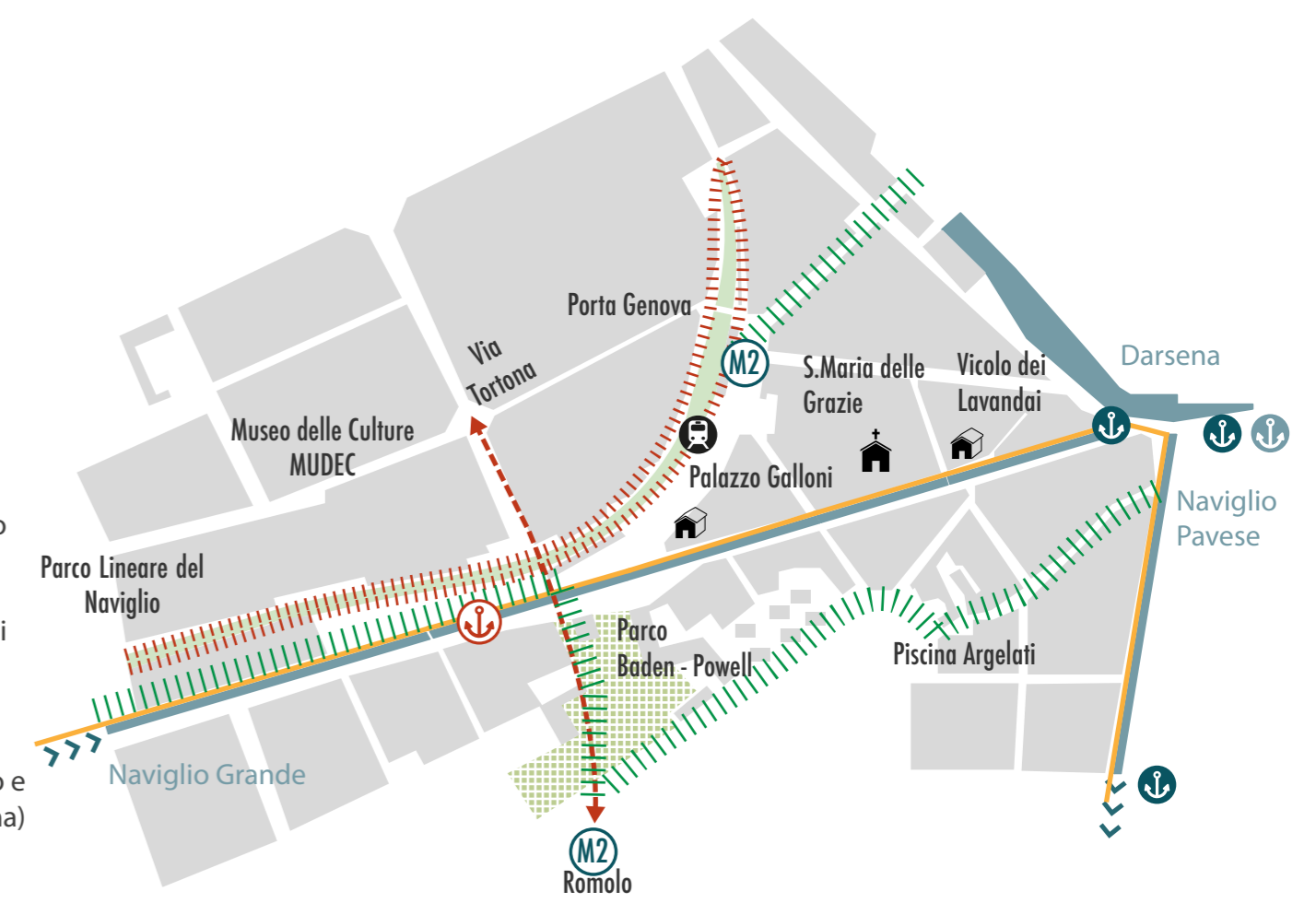


### 20 MILANO PORTA GENOVA

61 KM



- + Occasione per la creazione del parco lineare del Naviglio Grande
- Area libera in affaccio al Naviglio Grande
- Prossimità alle stazioni metropolitane di Romolo e Porta Genova
- Scalo ferroviario dismesso sottoutilizzato e mancati piazza (seconda Darsena) sull'acqua
- Cesura tra quartieri Tortona e Romolo
- Necessità di rafforzare reti della mobilità



#### LEGENDA

- Tessuto edificato
- Tessuto industriale
- Zone boscate
- Aree verdi di interesse
- Aree agricole
- Aree orticole urbane
- Elementi idrografici principali
- Direzione di scorrimento dell'acqua
- Alzaie e percorsi ciclopedonali
- Linea ferroviaria
- Esistente
- Intervento
- Valorizzazione paesaggistica

0 100 m 300 m 500 m

