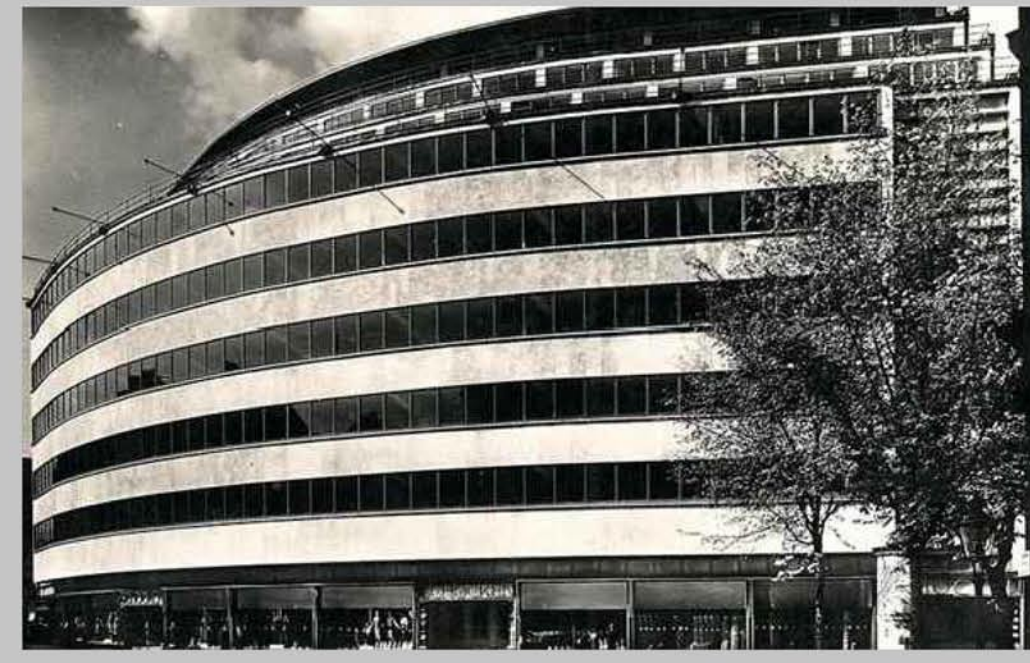


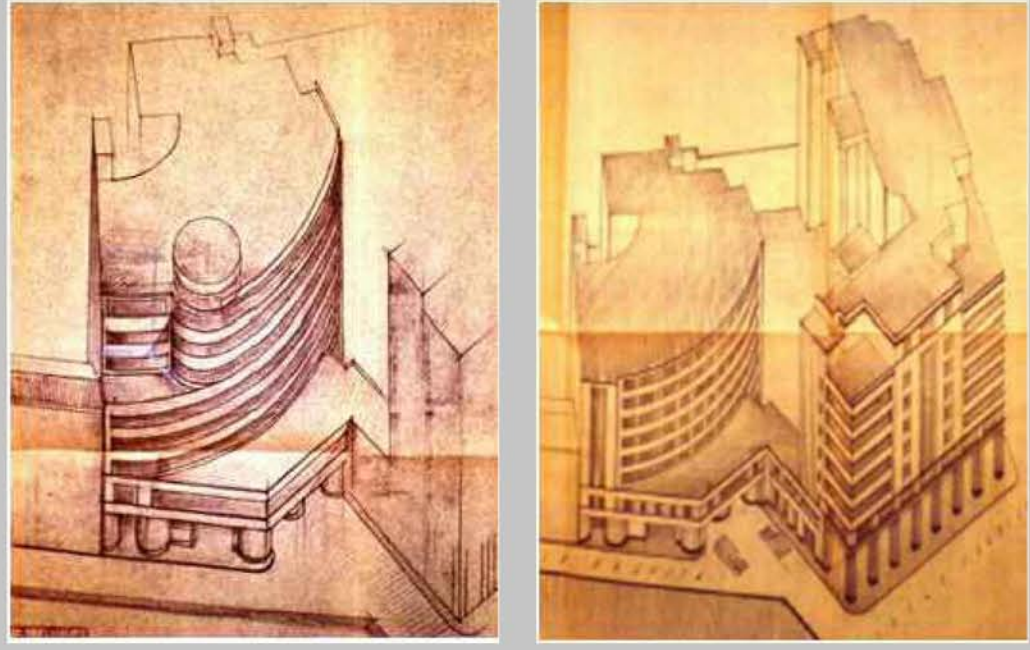
1927-1930

MAGAZZINI SCHOCKEN A C H E M N I T Z D I E R I C M E N D E L S O H N



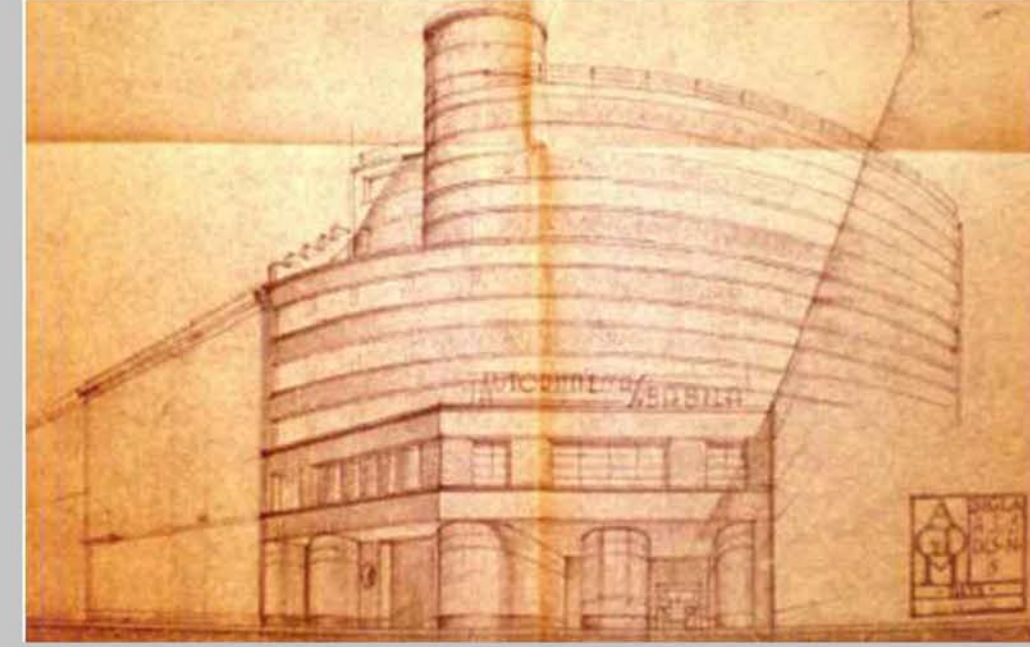
1936

VENGONO ESEGUITI GLI STUDI DELL'AREA DESTINATA AD OSPITARE L'AUTORIMESSA. IL PROGETTO VIENE PRESENTATO AI VIGILI DEL FUOCO PER OTTENERE IL NULLA OSTA



1937

IL PODESTÀ DEL COMUNE DI MILANO CONCEDE L'AUTORIZZAZIONE PER LA COSTRUZIONE DELL'EDIFICIO



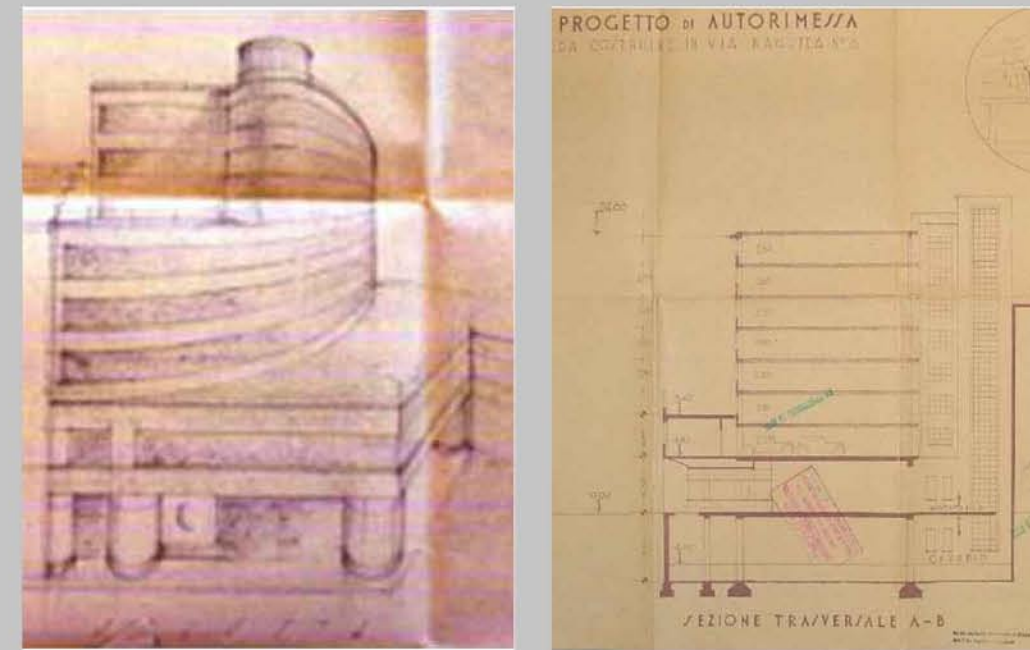
1937-1939

DOPO NUMEROSI VARIANTI SI ARRIVA AL PROGETTO FINALE ED ALL'INAUGURAZIONE DEL GARAGE TRAVERSI



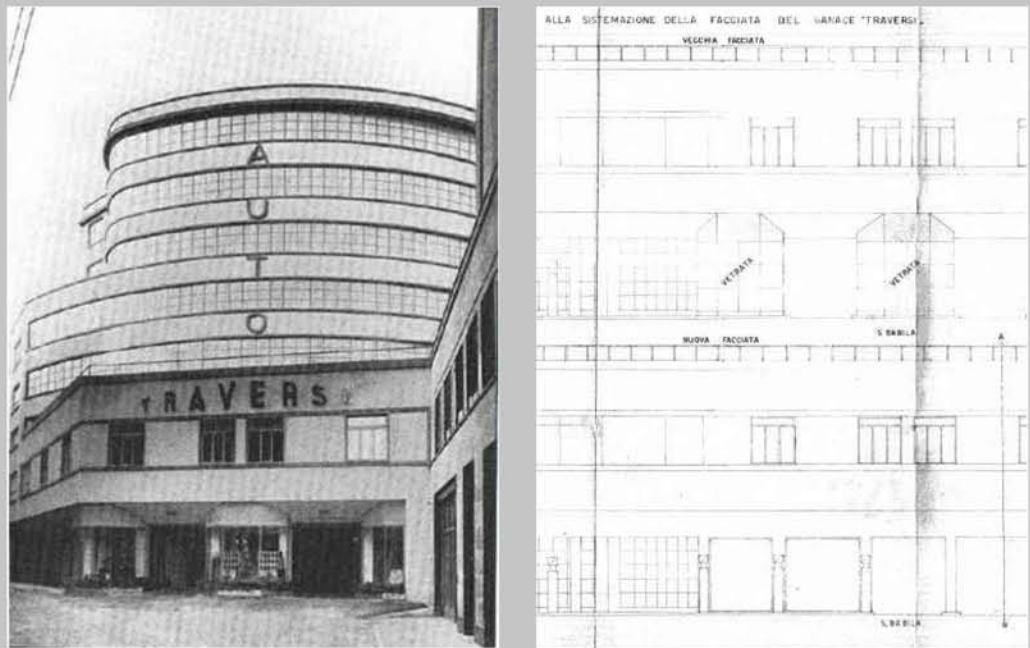
1939

IL PODESTÀ ACCORDA LA SANATORIA PER LA DEFICIENTE ALTEZZA DEI DUE LOCALI AL PIANO TERRENO E CONCEDE IL NULLA OSTA PER L'OCCUPAZIONE DEI LOCALI DELL'INTERO STABILE. REALIZZAZIONE DI OPERE VARIE PER LA SISTEMAZIONE DELLA FACCIATA DELL'AUTORIMESSA



1946-1950

DEMOLIZIONE RAMPA E REALIZZAZIONE DI UN NUOVO IMPIANTO MONTA-VETTURE. DEMOLIZIONE DI UNA QUOTA PARTE DELLA MURATURA ESTERNA PER PERMETTERE L'ACCESSO AD OGNI PIANO MEDIANTE L'ELEVATORE. DEMOLIZIONE PARZIALE DELLA RAMPA ELICOIDALE CHE COLLEGA IL PIANO TERRA AL PIANO INTERRATO. NUOVA SISTEMAZIONE DELLA FACCIATA AL PIANO PIANO TERRA MEDIANTE LA SOSTITUZIONE DI N. 3 VETRATE A GABBIA



ANNI '60 E '70

INSERIMENTO DEL QUARTO IMPIANTO MONTA-VETTURE, POSIZIONATO ESTERNAMENTE ALLA SAGOMA DELL'EDIFICIO E DI CUI NON ESISTONO ATTI DI FABBRICA. TRASFORMAZIONI DEL CORPO BASSO FRONTE STRADA, IN PARTICOLARE MODIFICHE INTERNE A LOCALI, INGRESSI E SERRAMENTI



1984

CAMBIO DI DESTINAZIONE D'USO A RISTORANTE DEL CORPO BASSO FRONTE STRADA PRIMO PIANO CON ESECUZIONE DI OPERE INTERNE. FORMAZIONE DI UN NUOVO INGRESSO AL PIANO TERRA ATTO A CONSENTIRE L'ACCESSO AI NUOVI LOCALI SITI AL PRIMO PIANO



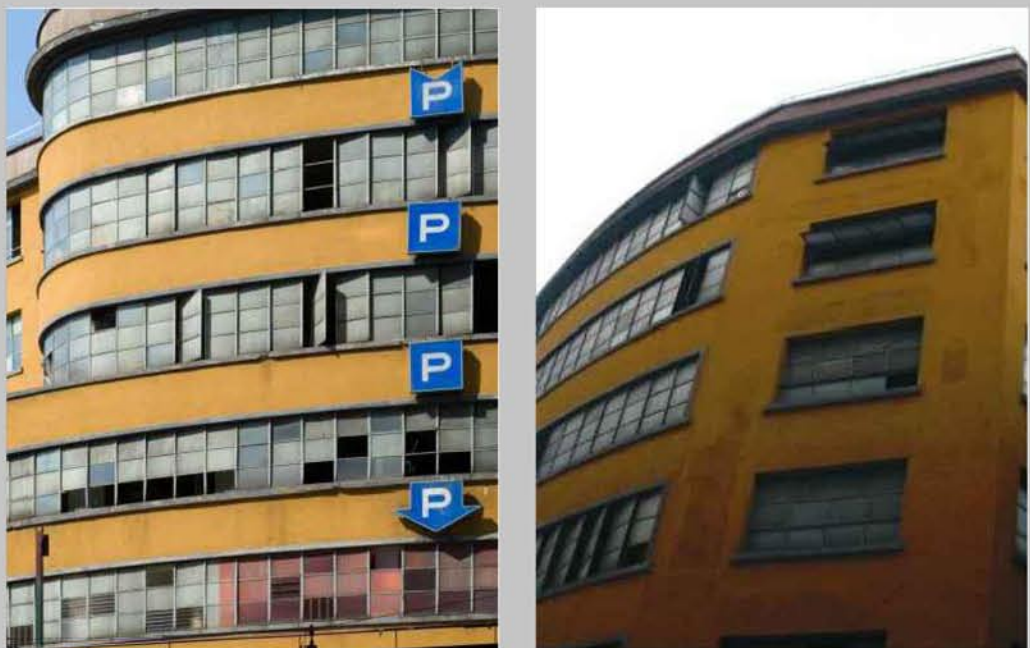
1986

VARIANTE ALL'AUTORIZZAZIONE DEL 1984 PER LIEVI MODIFICHE AI SERRAMENTI DEL PRIMO PIANO. FORMAZIONE DI UN VOLUME TECNICO SUL TERRAZZO DI COPERTURA E PROLUNGAMENTO DEL VANO SCALA PER CONSENTIRE L'ACCESSO AL SUDDETTO TERRAZZO. REALIZZAZIONE DI UN NUOVO SERVIZIO IGIENICO POSTO AL PIANO TERRENO



1990-2006

NEL 1990 IL GARAGE TRAVERSI CHIUDE DEFINITIVAMENTE. RIMARRA' VUOTO E IN DISUSO FINO AL 2003 QUANDO VIENE ACQUISTATO DAL GRUPPO AEDS IN COMPROPRIETA' CON L'IMPRESARIO LUIGI ZUNINO. IL 27 LUGLIO 2007 VIENE APPOSTO IL VINCOLO MONUMENTALE DALL'ALLORA SOPRINTENDENTE CARLA DI FRANCESCO, DIRETTORE REGIONALE PER I BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI DELLA L O M B A R D I A



2009

LA SOCIETA' DEL GRUPPO AEDS BANDISCE UN CONCORSO INTERNAZIONALE PRIVATO DI ARCHITETTURA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELL'EX GARAGE TRAVERSI



2012

RISTRUTTURAZIONE DEI MAGAZZINI SCHOCKEN DI M E N D E L S O H N



2016

L'IMMOBILE VIENE ACQUISTATO DALLA SOCIETA' INGLESE HAYRISH CON L'INTENTO DI TRASFORMARLO IN UN POLO DEL LUSSO CHE OSPITERA MARCHI DI A B B I G L I A M E N T O, UN O SHOWROOM ED UN RISTORANTE



PGT - AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI



NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE

PGT - ANALISI DEI VALORI STORICO-MORFOLOGICI



NON DOTATO DI VALORE STORICO-MORFOLOGICO

PGT - TIPOLOGIE D'INTERVENTO



MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA, RESTAURO, RISANAMENTO CONSERVATIVO, RISTRUTTURAZIONE EDILIZIA E NUOVA COSTRUZIONE

MIRALLES TAGLIABUE (PROGETTO VINCITORE)



JEAN NOUVEL



DAVID FISHER



ERIC OWEN MOSS



MARIO BELLINI



ROBERTO PEREGALLI LAURA SARTORI RIMINI



SILVIO D'ASCIA

