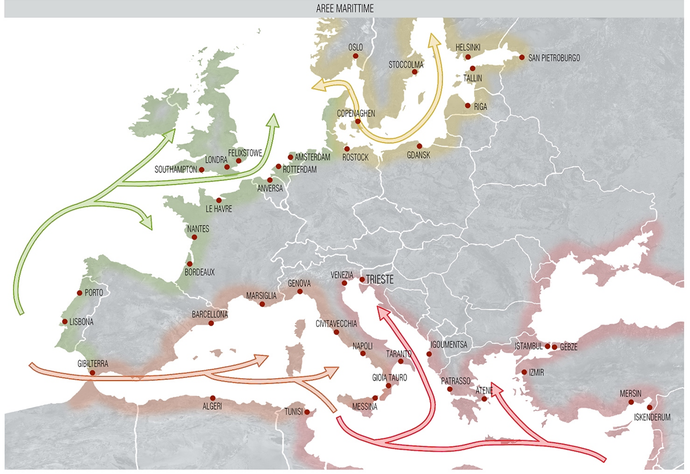
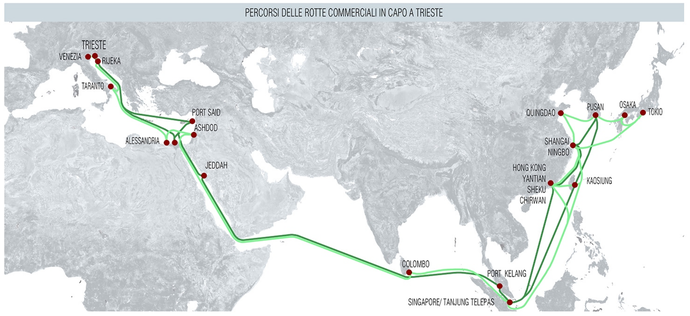
1

FLUSSI E INFRASTRUTTURE DEL MEDITERRANEO

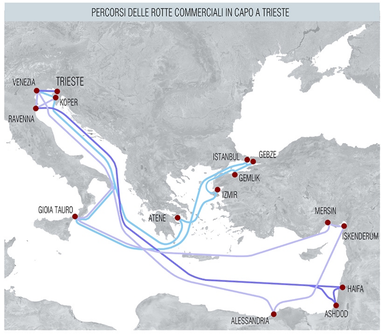
AREE MARITTIME



PERCORSI DELLE ROTTE COMMERCIALI IN CAPO A TRIESTE

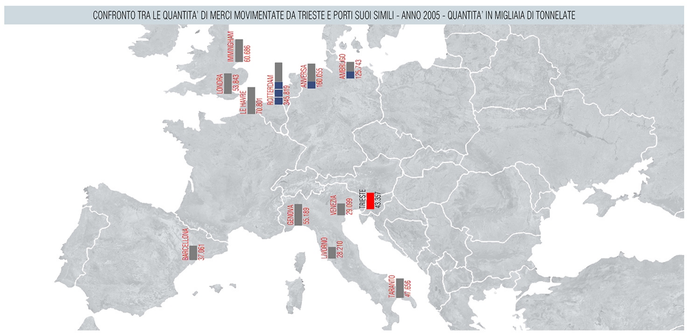


PERCORSI DELLE ROTTE COMMERCIALI IN CAPO A TRIESTE

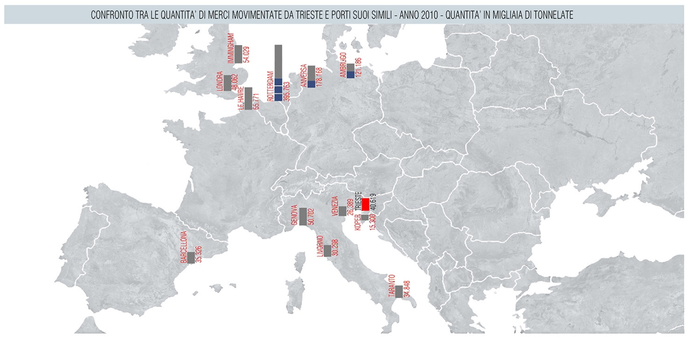


PERCORSI DELLE ROTTE COMMERCIALI IN CAPO A TRIESTE

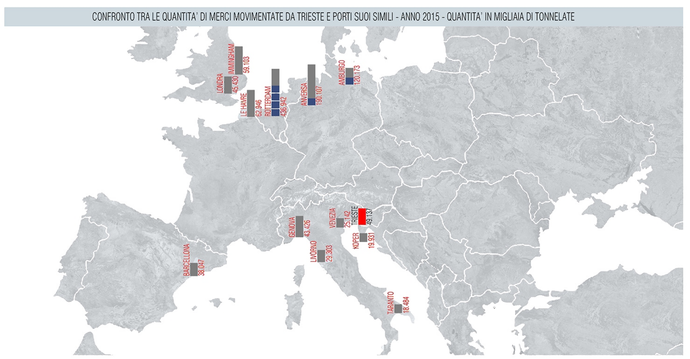
CONFRONTO TRA LE QUANTITA' DI MERCI MOVIMENTATE DA TRIESTE E PORTI SUOI SIMILI - ANNO 2005 - QUANTITA' IN MIGLIAIA DI TONNELATE



CONFRONTO TRA LE QUANTITA' DI MERCI MOVIMENTATE DA TRIESTE E PORTI SUOI SIMILI - ANNO 2010 - QUANTITA' IN MIGLIAIA DI TONNELATE

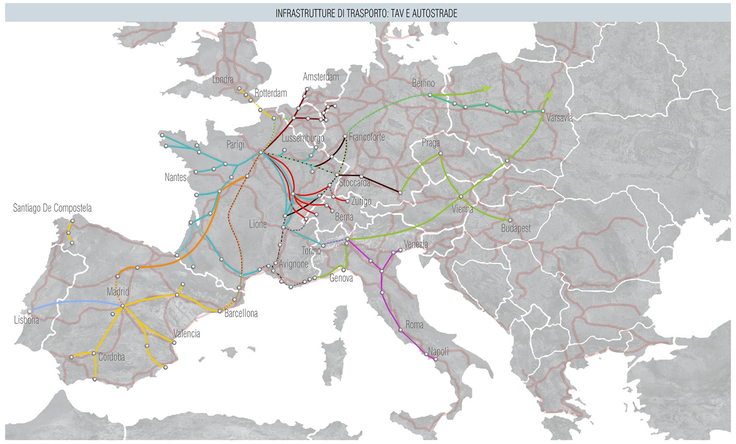


CONFRONTO TRA LE QUANTITA' DI MERCI MOVIMENTATE DA TRIESTE E PORTI SUOI SIMILI - ANNO 2015 - QUANTITA' IN MIGLIAIA DI TONNELATE

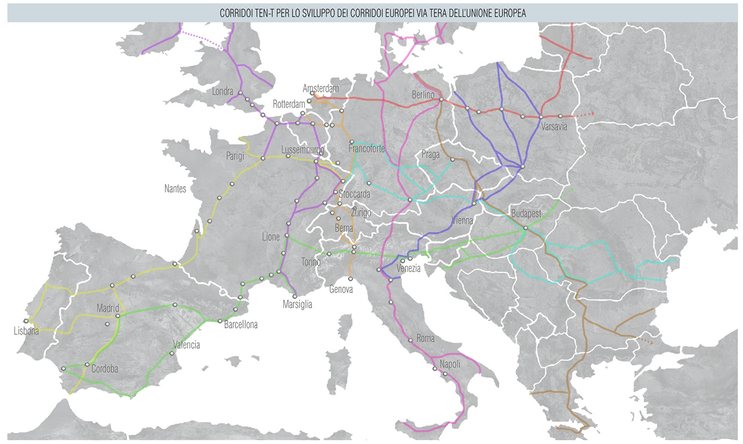


CORRIDOI MARITTIMI E TERRESTRI E PRINCIPALI ASSI DI INTERESSE PER IL PORTO DI TRIESTE

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO: TAV E AUTOSTRADE



CORRIDOI TEN-T PER LO SVILUPPO DEI CORRIDOI EUROPEI VIA TERA DELL'UNIONE EUROPEA



CORRIDOI MARITTIMI E TERRESTRI E PRINCIPALI ASSI DI INTERESSE PER IL PORTO DI TRIESTE

- Nuovi Hubs in progetto
- Hubs in transhipment
- Check Points (passaggi obbligati)
- Passaggi strategici
- Rotte delle grandi navi
- Principali rotte delle navi in capo a Trieste
- Rotte verso i porti principali
- Northern Range
- LONDRA Città del Northern Range
- Corridoio mediterraneo
- Corridoio Adriatico - Baltico
- Corridoio Nord Europeo - Baltico
- Corridoio Brennero - Monaco - Rotterdam
- Aree di influenza verso la Germania
- Aree di influenza verso l'Austria, la Polonia e il Mar Baltico
- Possibile area di influenza verso i Balcani

AREE MARITTIME

- Europa del mar Baltico
- Europa dell'Ovest
- Europa del sud-Est
- Europa del sud-ovest

PERCORSI DELLE ROTTE COMMERCIALI IN CAPO A TRIESTE

SERVIZIO	ITINERARIO	NAVE	FREQUENZE
Trieste - Pendik	Trieste > Pendik (Istambul - Asian side)	Ro/Ro	Giornaliero
Trieste - Cesme	Trieste > Cesme	Ro/Ro	3 volte a settimana
Trieste - Mersin	Trieste > Mersin	Ro/Ro	2 volte a settimana
Trieste - Tekirdag	Trieste > Tekirdag	Ro/Ro	2 volte a settimana
Trieste - Hydarpasa	Trieste > Hydarpasa	Ro/Ro	3 volte a settimna
Minoan	Trieste > Ancona > Igoumenitsa > Patrasso > Igoumenitsa > Ancona > Trieste	Ro/Pax	3 volte a settimana
Trieste - Durres	Trieste > Durres > Trieste	Ro/Pax	2 volte a settimana
New Phoex	Trieste > Koper > Rijeka > Trieste > Port Said > Jeddah > Port Kelang > Singapore > Shangai > Pusan > Chinwan > Hong Kong > Tanjung Pelepas > Port Said > Beirut > Trieste	Containers	Settimanale
Ae 12	Trieste > Koper > Rijeka > Trieste > Port Said > Jeddah > Port Kelang > Singapore > Shangai > Pusan > Chinwan > Hong Kong > Tanjung Pelepas > Port Said > Beirut > Trieste	Containers	Settimanale
Adn	Trieste > Taranto > Colombo > Tanjung Pelepas > Kaohsiung > Hong Kong > Yantian > Shangai > Ningbo > Tokio > Osaka > Pusan > Qingdao > Shangai > Ningbo > Kaohsiung > Sheku > Yantian > Tanjung Pelepas > Colombo > Ashdod > Alessandria > Taranto > Koper > Rijeka > Trieste	Containers	Settimanale
Uam	Trieste > Taranto > Colombo > Tanjung Pelepas > Kaohsiung > Hong Kong > Yantian > Shangai > Ningbo > Tokio > Osaka > Pusan > Qingdao > Shangai > Ningbo > Kaohsiung > Sheku > Yantian > Tanjung Pelepas > Colombo > Ashdod > Alessandria > Taranto > Koper > Rijeka > Trieste	Containers	Settimanale
Uam	Trieste > Taranto > Colombo > Tanjung Pelepas > Kaohsiung > Hong Kong > Yantian > Shangai > Ningbo > Tokio > Osaka > Pusan > Qingdao > Shangai > Ningbo > Kaohsiung > Sheku > Yantian > Tanjung Pelepas > Colombo > Ashdod > Alessandria > Taranto > Koper > Rijeka > Trieste	Containers	Settimanale
Uam	Trieste > Taranto > Colombo > Tanjung Pelepas > Kaohsiung > Hong Kong > Yantian > Shangai > Ningbo > Tokio > Osaka > Pusan > Qingdao > Shangai > Ningbo > Kaohsiung > Sheku > Yantian > Tanjung Pelepas > Colombo > Ashdod > Alessandria > Taranto > Koper > Rijeka > Trieste	Containers	Settimanale
Adriatic - Israel	Trieste > Venezia > Ravenna > Haifa > Ashdod > Koper > Trieste	Containers	Settimanale
Adriatic - Turkey	Trieste > Koper > Ravena > Venezia > Atene > Izmir > Gemlik > Gebze > Istambul > Gioia Tauro > Trieste	Containers	Settimanale
Gioia Tauro - Adriatic Mersin Line	Trieste > Venezia > Koper > Gioia Tauro >Mersin > Iskenderum > Alessandria > Ravenna > Trieste	Containers	Settimanale

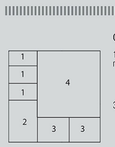
INFRASTRUTTRE DI TRASPORTO: TAV E AUTOSTRADE

- Eurostar (Velocità max. 300km/h)
- Thalys (Velocità max. 300km/h)
- TGV (Velocità max. 320km/h)
- Elipsos (Velocità max. 300km/h)
- TGV/Lyria (Velocità max. 320km/h)
- TGV/ICE (Velocità max. 300km/h)
- RENFE AVE (Velocità max. 310km/h)
- RZD (Velocità max. 300km/h)
- Frecciarossa FS (Velocità max. 300km/h)
- ITALO (Velocità max. 300km/h)
- TGV France - Spain (Velocità max. 300km/h)
- RENFE - Lusitaria (Velocità max. 310km/h)
- Linee Autostradali

CORRIDOI TEN-T PER LO SVILUPPO DEI CORRIDOI EUROPEI VIA TERA DELL'UNIONE EUROPEA

- Corridoio Baltico-Adriatico
- Corridoio Mare del Nord-Mar Baltico
- Corridoio Mediterraneo
- Corridoio Orientale-Medio Orientale
- Corridoio Scandinavo-Mediterraneo
- Corridoio Reno-Alpino
- Corridoio Atlantico
- Corridoio Mare del Nord-Mediterraneo
- Corridoio Reno-Danubio

Contenuti tavola



1. Collegamenti marittimi
2. Dati
3. Collegamenti terrestri
4. Collegamenti di interesse per Trieste

Scuola di Architettura Civile - Politecnico di Milano

TRIESTE INCOMPIUTA: PROGETTI E STRATEGIE PER UNA VECCHIA E NUOVA PORTUALITA'

Allievo: Farioli Giacomo - 822718

Relatore: Prof. F. Acuto

Consulente: Arch. M. Martinelli