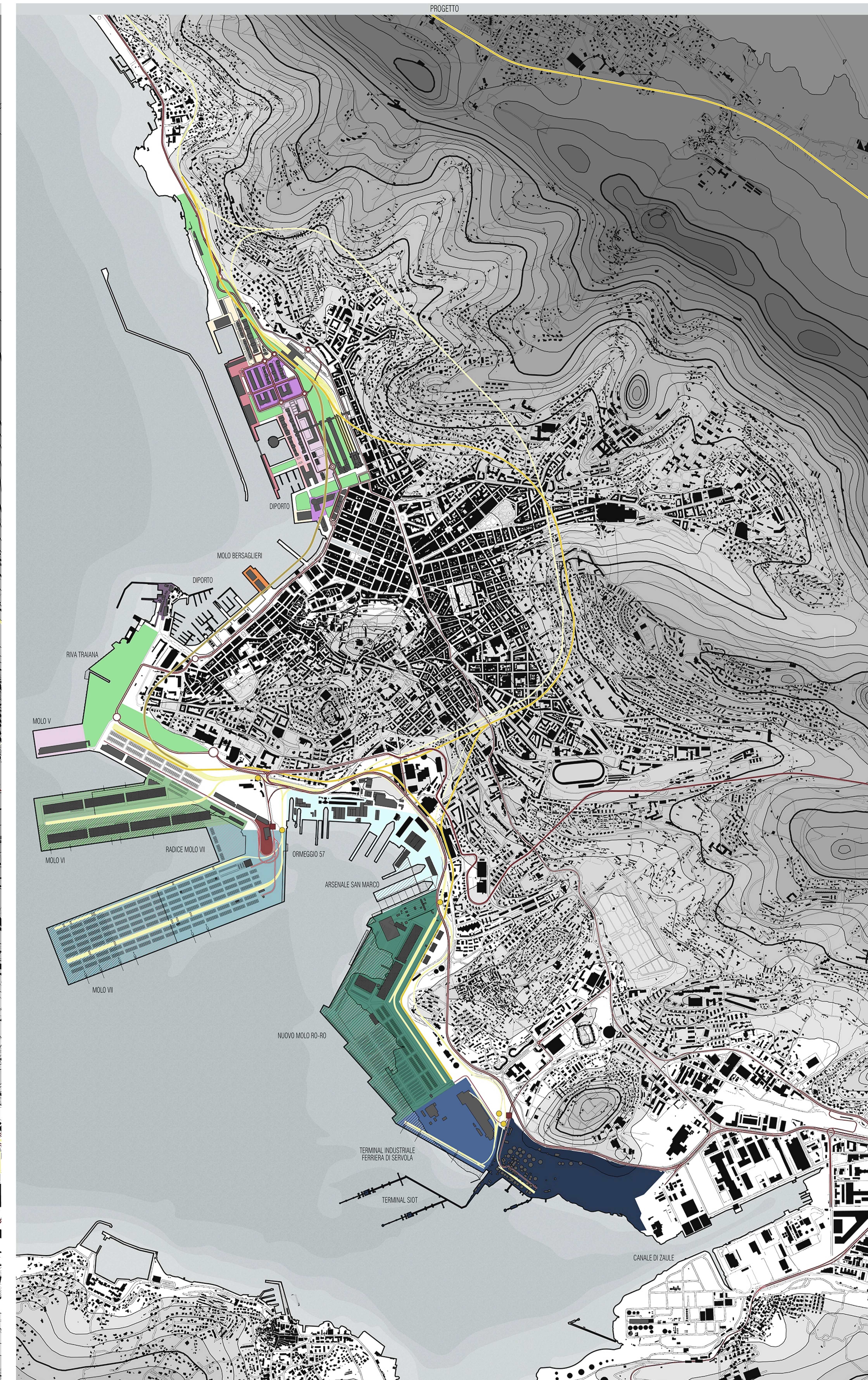
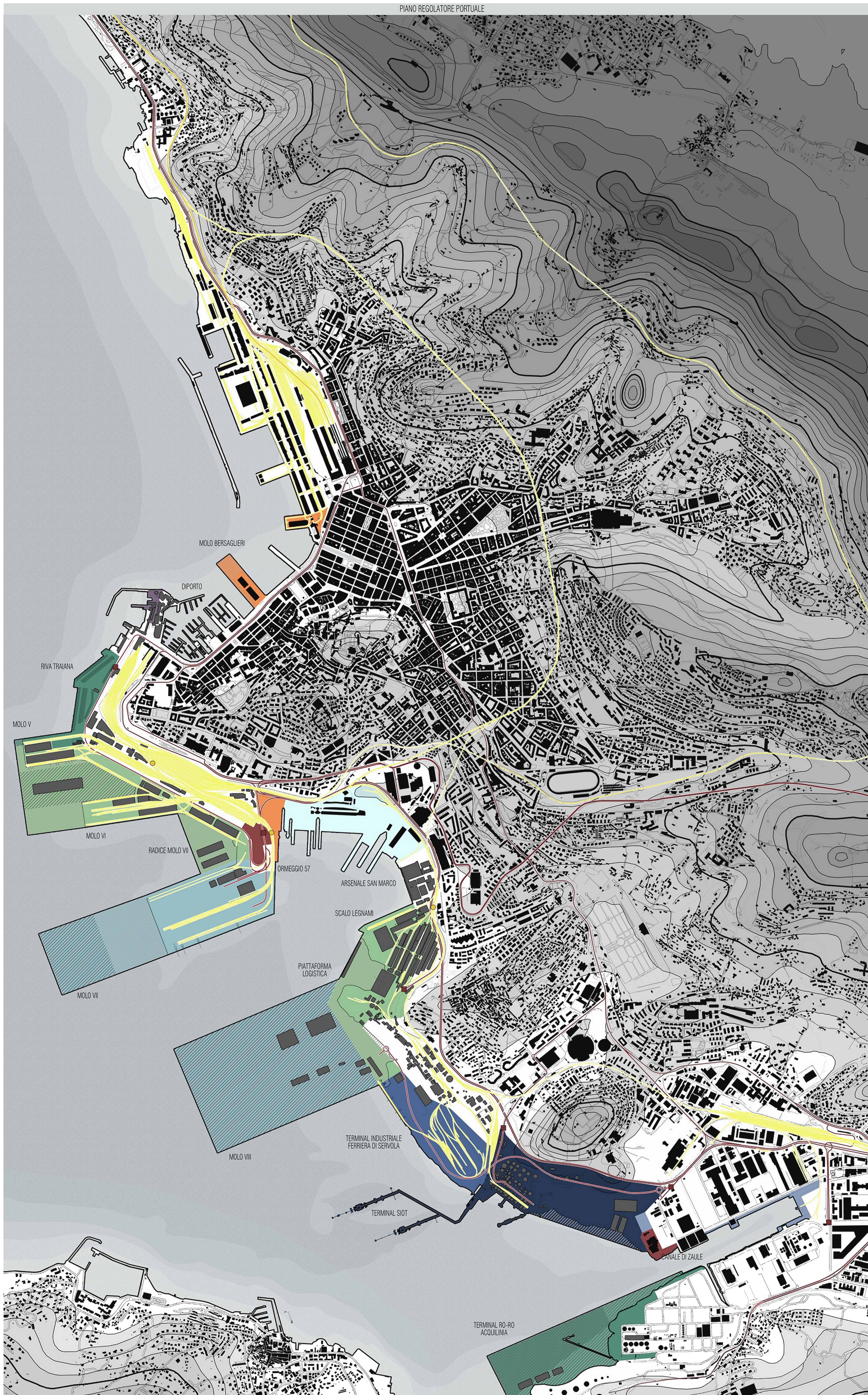


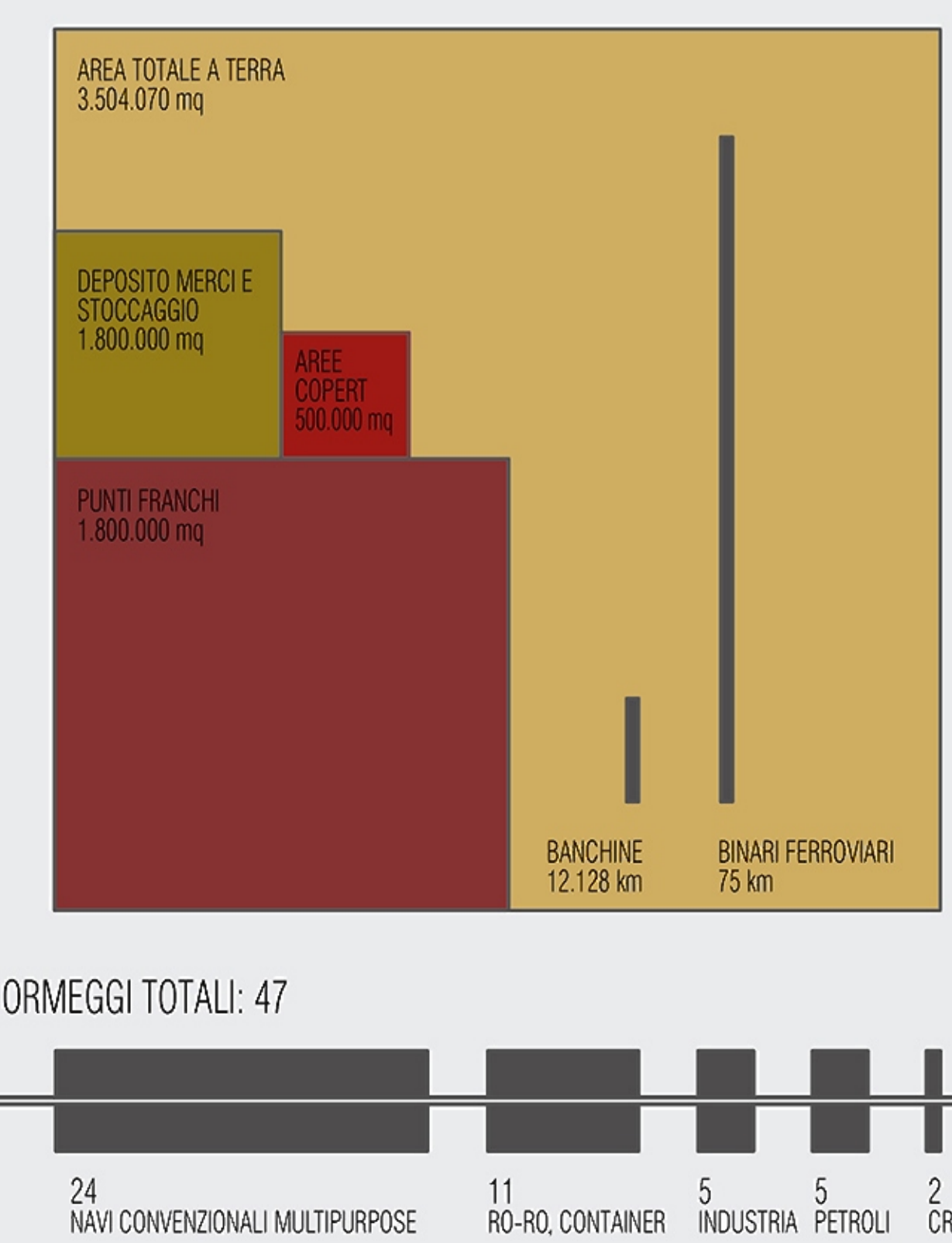
**ANALISI E
ALTERNATIVE
AL PIANO DI
SVILUPPO
PORTUALE**

10

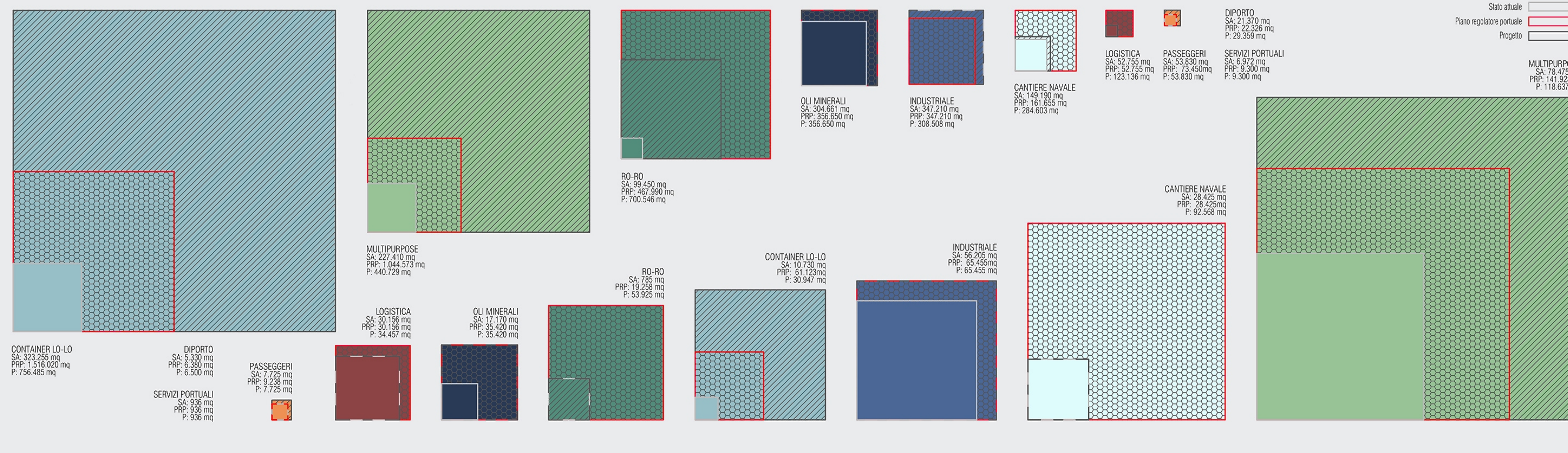


- DESTINAZIONI FUNZIONALI**
- CONTAINER LO-LO
 - MULTIPURPOSE
 - RO-RO
 - OLI MINERALI
 - INDUSTRIALE
 - CANTIERE NAVALE
 - LOGISTICA
 - PASSEGGERI
 - DIPORTO
 - SERVIZI PORTUALI
 - TERGIARDIO DIREZIONALE
 - POLO MUSEALE E DI RICERCA
 - PORTO CROCIERE
 - POLO UNIVERSITARIO
 - RESIDENZE
 - NUOVO VERDE URBANO
- INTERVENTI PROGETTUALI PORTUALI**
- AMPLIAMENTO PORTUALE FASE 1
 - AMPLIAMENTO PORTUALE FASE 2
- RETE INFRASTRUTTURALE**
- VIAIBILITA' URBANA
 - VIAIBILITA' PORTUALE
 - RETE FERROVIARIA
 - NUOVA LINEA ALTA CAPACITA' - TRACCIATO IN TUNNEL FERROVIARIO
 - ALTERNATIVA PROGETTUALE FERROVIARIA - TRACCIATO IN TUNNEL FERROVIARIO
 - VARCHI DOGANALI FERROVIARI
 - VARCHI DOGANALI STRADALI

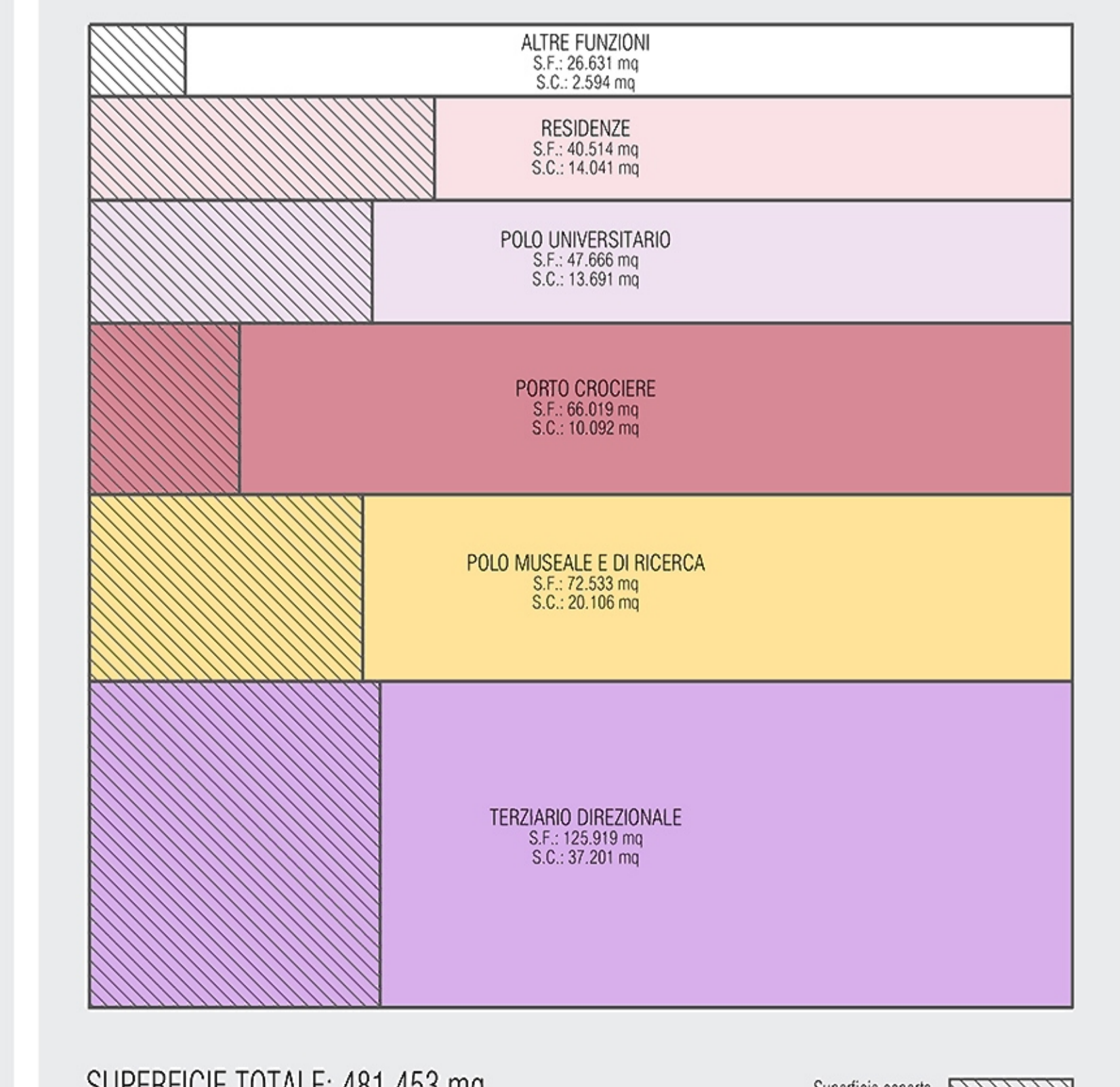
SUPERFICI PORTUALI: STATO ATTUALE



CONFRONTO FUNZIONALE DELLE SUPERFICI FONDARIE: STATO ATTUALE (SA), PIANO REGOLATORE PORTUALE (PRP) E DI PROGETTO (P)



CONFRONTO DELLE SUPERFICI FONDARIE E DELLE SUPERFICI COPERTE NEL PROGETTO PER IL PORTO VECCHIO



SUPERFICIE TOTALE: 481.453 m²

Contenuti tavola

1. Piano regolatore portuale
Scala 1:110.000
2. Progetto
Scala 1:110.000
3. Analisi delle superfici

Scuola di Architettura Civile - Politecnico di Milano
TRIESTE INCOMPIUTA: PROGETTI E STRATEGIE PER UNA VECCHIA E NUOVA PORTUALITA'
Allievo: Fanni Giacomo - 822718
Relatore: Prof. F. Acuto
Consulente: Arch. M. Martinelli

