Linea del Tempo

8.000 a.C	Ci sono documenti archeologici che sostengono che le strutture più antiche sono tanto vecchie quanto le attività marittime. Sistemi primitivi di fuochi disposti su alture o promontori.
1.500 a.C	La navigazione si orienta con fuochi su colline che servivano come segnalamenti. Esisteva una combinazione codificata di segnali di fuoco e fumo.
300 a.C	Costruzione Faro di Alessandria. Isola di Pharos, Grecia. *considerata la struttura più alta del mondo nell'antichità. *una delle sette meravuglie del mondo antico.
293 a.C	Costruzione Colosso di Rodi.
226 a.C	Crollo del Colosso di Rodi. Dovuto a un terreamoto.
415 d.C	Costruzione faro "Torre di Ercole". La Coruña, Spagna. *faro funzionante più antico al mondo.
1303	Crollo Faro di Alessandria. Dovuto a un terremoto violento.
1304	Costruzione Faro di Livorno doppo la Batagglia della Meloria. Livorno, Italia. *monumento nazionale.
1699	Costruzione Faro di Eddystone. Devon, Gran Bretagna. *un esempio di capolavoro dell'ingegneria *uno dei primi fari costruito in pieno mare
1784	Joseph Teulère crea una lampada composta con riflettori parabolici, e il primo sistema di rotazion mecanica
1791	Ultimo restauro faro "Torre di Ercole". La Coruña, Spagna.
1827	Invenzione della lente di Fresnel inventata dal fisico Augustin-Jean Fresnel, per l'impiego nei fari per la navigazione *permette la costruzione di ottiche meno ingombranti
1865	Costruzione Faro Isola delle Correnti.
1859	Costruzione Faro di Capo Spartivento. Sardegna, Italia.
1873	Pubblicazione "Album dei fari del Regno d'Italia". *realizzato dal Ministro dei Lavori Pubblici.
1879	Innaugurazione dell'illuminazione a incadescenza da Thomas Alba Edison.
dal XVII al XIX secolo	Utilizzo di diversi combustibili. Dal carbone, a oli minerali e vegetali, per pasare alle parafine, destillazione di catrame e residui di petroleo e finalmente arrivare all'elettricità.
fine XIX secolo	Inizio dell'uso dell'elettricità
XX secolo	L'uso del conglomerato cimentizio armato sustituisce la muratura. Si è migliorata la stabilità e la resistenza alle azioni orizzontali e si è presa la forma poligonale delle torri per divenire cilindriche o a pianta quadrata.
1910	Le fonti originali dei fari passano ad essere conservate negli archivi militari, essendo la gestione dei fari italiani pertinenza della Marina Militare Italiana.
1917	Costruzione Faro della Vittoria. Trieste, Italia. *per guidare la navigazione del Golfo di Trieste e commemorare i marinai caduti nella Prima Guerra Mondiale *monumento nazionale
1957	IALA-AISM ente stabillito per promuovere lo scambio di esperienze e informazioni tecniche attraverso convegni internazionali e pubblicazioni tecniche.
fine XX secolo	Arrivo di nuove tecnologie che sostituiscono il lavoro dei fari. Essi passano ad essere controlati da sistema automatici da lontano.
2006	Progetto per albergo di Faro di Capo Spartivento. Sardegna, Italia. *primo faro in Italia in diventare albergo.
2007	Dichiarato patrimonio del'Unesco il faro "Torre di Ercole". La Coruña, Spagna.
2015	Giornate "Open Lighthouse" *evento oganizzato da Agenzia del Demanio, per promuovere la visita ai fari. Un calendario con l'apertura delle strutture in tutta Italia.
2015-2016	Conconrso "Lighthouse Sea Hotel" *organizzato da YAC (Young Architects Competition) in collaborazione con Agenzia del Demanio.
2015-2016	Progetto "Valore Paese Fari" organizzato da Agenzia del Demanio. *Demanio da concessione di affitto di 50 anni per progetti di reccupero e riqualificazione di diversi fari Italiani.

POLITECNICO DI MILANO
Scuola di Architettura Urbanistica Ingegneria delle Costruzioni
Corso di Laurea Magistrale in Architettura
A.A 2016-2017

POLITECNICO MILANO 1863

Relatore_ Matteo Gambaro
Studentessa_ Maria Lina Ramirez B.
834523

IL FARO DELLE CORRENTI
Progetto di recupero e rifunzionalizzazione del Faro dell'Isola delle Correnti Portopalo di Capo Passero in Sicilia

TAV. 1_STORIA