

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

CENTRI ABITATI PICCOLI NUCLEI SPARSI CORSI D'ACQUA E INVASI PARCO DEL MINCIO

TRAFFICO PESANTE DA CANALIZZARE
Opportunità connessa alla riorganizzazione del traffico pesante legato all'attività estrattiva, riqualificando i tratti di connessione tra la strada SP21 e la SP/SR 249. Fattori: eterogenea pianificazione della mobilità tra i vari enti amministrativi interessati; valorizzazione turistica-paesaggistica di alcune tratte stradali; insufficienze infrastrutturali di alcuni percorsi.



INTERSEZIONI DA RIQUALIFICARE
Criticità connessa a livelli minimi o insufficienti di sicurezza stradale di alcune intersezioni. Fattori: traffico pesante; carenze infrastrutturali; presenza diffusa e non organizzata di insediamenti edilizi ai margini stradali; molteplici enti amministrativi coinvolti; inadeguata pianificazione della mobilità.



TRAFFICO PESANTE: INTENSO, MEDIO
Criticità connessa all'intenso traffico pesante legato all'attività estrattiva. Alcune tratte stradali sono più o meno soggette a maggiore traffico pesante in relazione alle attività in corso. Fattori: presenza di molti impianti di lavorazione inerti; diffusi ambiti estrattivi; eterogenea pianificazione della mobilità tra i vari enti amministrativi interessati;



ACCESSI A POZZOLO
Criticità connessa alla mancanza di una pianificazione territoriale capace di coniugare al meglio le esigenze territoriali: attività estrattive – urbanizzazioni – sviluppo socio-abitativo. Fattori: presenza di impianti e ambiti estrattivi a ridosso dell'abitato; inadeguatezza infrastrutturale; modificazione geomorfologica del territorio a causa delle estrazioni.



TRACCIATO FERROVIARIO: ESISTENTE, DISMESSO
Opportunità legata alla valorizzazione delle massicciate ferroviarie ad oggi conservate della linea Mantova – Peschiera d/G; tracciato storico di comunicazione, inseritosi prima dell'intenso sviluppo dell'attività estrattiva. Il recupero del tracciato può essere un elemento cardine di riconoscibilità di un territorio contraddistinto quasi unicamente dai segni profondi dell'estrazione di inerti. Inoltre il recupero dei tratti scomparsi ed una corretta ricostruzione del percorso all'interno degli ambiti estrattivi può rappresentare una chiara testimonianza di come il paesaggio abbia subito una forte mutazione nel corso dell'attività estrattiva.

