

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

CENTRI ABITATI PICCOLI NUCLEI SPARSI CORSI D'ACQUA E INVASI PARCO DEL MINCIO

RIQUALIFICAZIONI STRADALI INTERPODERALI
Opportunità di riqualificare strade locali/vicinali, ad alto valore rurale nel passato, al fine di valorizzare dei collegamenti ad oggi essenziali come connettori tra l'attività agricola sopravvissuta e i nuovi insediamenti abitativi che si sono di recente inseriti negli edifici rurali dismessi. Fattori: estinzione delle aziende agricole medio-piccole; interventi di estrazione nei terreni agricoli; inadeguata manutenzione.



INTERCONNESSIONI CICLABILI
Opportunità connesse alla creazione di punti adeguati di collegamento tra la rete ciclabile esistente e gli insediamenti urbani presenti: Marengo, Massimbona, Pozzolo. Fattori: percorsi ciclabili in ambito urbano carenti o inesistenti; segnaletica dedicata insufficiente; attraversamenti stradali inadeguati.



CICLABILE MANTOVA-PESCHERIA
Opportunità connesse alla presenza di un'arteria ciclabile di valore europeo, in grado di poter essere un elemento chiave di valorizzazione della zona, sotto il profilo turistico, ricettivo, paesaggistico. La ciclabile Mantova - Peschiera d/G deve connettersi e dialogare lungo tutto il territorio attraversato. Fattori: collegamento con centri di rilievo turistico (Mantova, Valeggio s/M, Peschiera d/G); intercettare flussi di visitatori; maggiore offerta di servizi lungo il tracciato.



STRADA POSTUMIA: DEGRADO INTENSO, DEGRADO MEDIO, DEGRADO BASSO
Criticità connessa allo stato precario di conservazione e manutenzione di porzione del tracciato originario di una strada ad alto valore storico-culturale qual è la strada Consolare Postumia. Fattori: costi elevati di riqualificazione; mancanza di vincoli di salvaguardia nella pianificazione locale e sovra locale.
Opportunità connesse alla riqualificazione sotto il profilo storico-culturale del tracciato, valorizzando essenzialmente l'importanza storica dell'infrastruttura e il suo rapporto con l'incidente Valle del Mincio.

