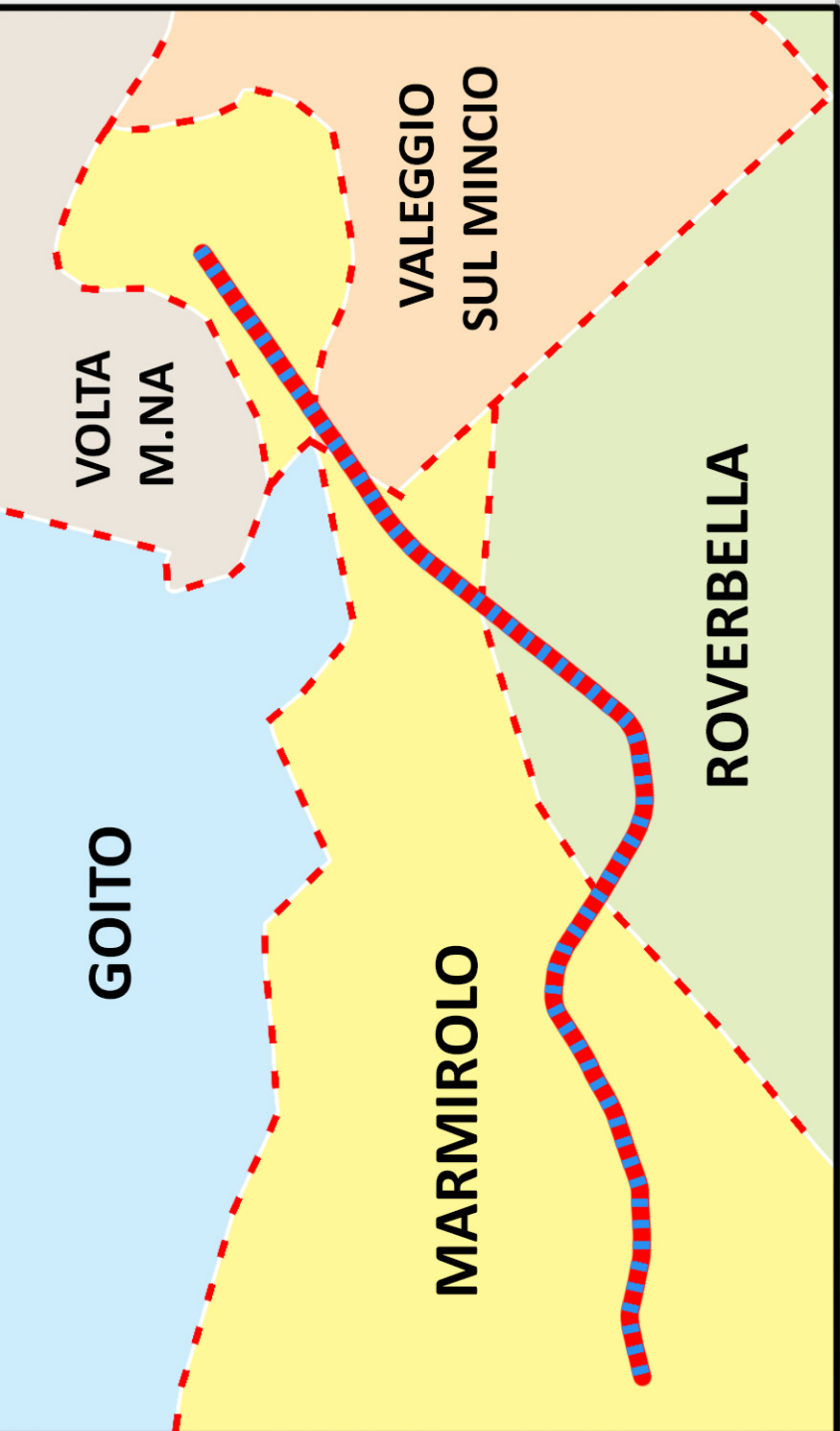


INQUADRAMENTO COMUNALE



- ### LEGENDA ESISTENZE RILEVANTI
- Centri storici (rilievo da PGT)
 - Aree verdi pubbliche (rilievo da PGT)
 - Piazze storiche principali
 - Beni storici culturali
 - Servizi (rilievo da PGT)
 - Assi viabilistici storici

- ### LEGENDA PROGETTO SISTEMA CICLABILE
- Ciclabile Mantova-Peschiera esistente
 - Ciclabili di collegamento esistenti
 - Ciclabile Marmirolo-Pozzolo di progetto
 - Ciclabili di collegamento di progetto

- ### LEGENDA PROGETTI DI SISTEMA
- Recupero ad uso agricolo o boschivo
 - Recupero ad uso servizi-sport
 - Recupero ad uso museo diffuso
 - Recupero ad uso produttivo
 - Recupero ad uso energie rinnovabili
 - Recupero ad uso turistico ricettivo
 - Recupero ad uso residenziale

RIQUALIFICAZIONE STAZIONE ABBANDONATA DI ROVERBELLA E COLLEGAMENTO CON IL CENTRO STORICO DI ROVERBELLA



L'obiettivo dell'azione progettuale consiste nel recuperare l'edificio abbandonato della stazione di Roverbella, posizionato al margine ovest del centro storico dell'abitato, e nel collegare detto centro storico alla ciclabile esistente Mantova-Peschiera. L'idea progettuale per la riqualificazione consiste nel trasformare la stazione in un punto di sosta e di informazione per l'utente della pista ciclabile, attraverso la realizzazione di un museo diffuso, in sinergia con il recupero delle altre stazioni abbandonate presenti sulla linea ferroviaria, che raccoglie le testimonianze e la storia dell'abitato di Roverbella, del suo territorio e delle trasformazioni che ha subito, anche in relazione all'attività estrattiva.

Data la natura e la tipologia costruttiva dell'edificio della stazione, è inoltre possibile destinare alcuni locali ad uso pubblico, quali ad esempio sale multifunzionali in grado di accogliere l'attività di associazioni od enti presenti nella comunità locale, garantendo in questo modo il presidio e la manutenzione della stazione recuperata.

COLLEGAMENTO CON I CENTRI ABITATI DI ROTTA, MARENGO E CON LA CICLABILE MANTOVA-PESCHIERA



L'obiettivo dell'azione progettuale in questo nodo è quello di collegare, tramite un percorso ciclabile sicuro ed alternativo al pericoloso tratto stradale Marengo-Roverbella, i centri abitati di Rotta e di Marengo alla nuova ciclabile di progetto.

E' possibile, nell'ambito dell'azione progettuale, recuperare il casello ferroviario presente nella frazione di Rotta a scopi informativi e didattici, apponendo una adeguata segnaletica in grado di informare il ciclista delle possibilità di esplorazione e visita del territorio tramite le infrastrutture presenti.

Allo stesso scopo, nell'abitato di Marengo, e sul relativo nodo della pista ciclabile esistente Mantova-Peschiera, andrà posizionata una segnaletica in grado di informare adeguatamente i ciclisti della possibilità di collegamento con il centro di Roverbella e la nuova ciclabile che consente di raggiungere l'area delle cave ed i Comuni di Pozzolo e Marmirolo.

RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE DI S. BRIZIO



L'obiettivo dell'azione progettuale consiste nel recuperare l'edificio abbandonato della stazione di S. Brizio, posizionato all'interno del piccolo nucleo abitato.

L'idea progettuale per la riqualificazione consiste nel trasformare la stazione in un punto di sosta e di informazione per l'utente della pista ciclabile, attraverso la realizzazione di un museo diffuso, in sinergia con il recupero delle altre stazioni abbandonate presenti sulla linea ferroviaria, che raccoglie le testimonianze e la storia dell'abitato di San Brizio, del suo territorio e delle trasformazioni che ha subito.

Data la natura e la tipologia costruttiva dell'edificio della stazione, è inoltre possibile destinare alcuni locali ad uso privato, ad esempio ai fini della valorizzazione dell'attività agricola e zootecnica, verso cui la campagna circostante dimostra una particolare vocazione, mediante la concessione in gestione di uno spazio per l'esposizione e la vendita di prodotti a chilometri zero. Tale iniziativa può garantire il presidio dei luoghi, evitando fenomeni di vandalismo e degrado, oltre alle risorse necessarie alla manutenzione della stazione così recuperata.

RIQUALIFICAZIONE DELLA STAZIONE DI MARMIROLO



L'obiettivo dell'azione progettuale consiste nel recuperare l'edificio abbandonato della stazione di Marmirolo, posizionato al margine ovest dell'abitato.

L'idea progettuale per la riqualificazione consiste nel trasformare la stazione in un punto di sosta e di informazione per l'utente della pista ciclabile, attraverso la realizzazione di un museo diffuso, in sinergia con il recupero delle altre stazioni abbandonate presenti sulla linea ferroviaria, che raccoglie le testimonianze e la storia dell'abitato di Marmirolo, del suo territorio e delle trasformazioni che ha subito.

Data la natura e la tipologia costruttiva dell'edificio della stazione, è inoltre possibile destinare alcuni locali ad uso pubblico, quali ad esempio sale multifunzionali in grado di accogliere l'attività di associazioni od enti presenti nella comunità locale, garantendo in questo modo il presidio e le risorse necessarie alla manutenzione della stazione recuperata.

NODO DI COLLEGAMENTO CON IL CENTRO STORICO DI MARMIROLO E LA CICLABILE ESISTENTE VERSO LA MANTOVA-PESCHIERA



L'obiettivo dell'azione progettuale per il nodo iniziale (o finale) del nuovo tratto ciclabile è quello di collegare lo stesso con il centro storico di Marmirolo e con la ciclabile Mantova-Peschiera.

Il collegamento con il centro storico è rappresentato da un nuovo tratto ciclabile tra la piazza principale del Paese e il tratto finale di linea ferroviaria dismessi riqualificata a sud dell'ex stazione di Marmirolo; è prevista l'apposizione di segnaletica adeguata, sia sul termine del nuovo tratto ciclabile, sia in corrispondenza del centro storico e dei luoghi di maggior rilievo ivi presenti.

Il collegamento tra il centro storico di Marmirolo e la ciclabile esistente Mantova-Peschiera è invece garantito da una ciclabile già esistente, a cui il nuovo tratto viene collegato. Anche in questo caso è previsto il posizionamento di appositi segnali informativi.

COLLEGAMENTO CON LA CICLABILE MANTOVA-PESCHIERA ED IL CENTRO DI POZZOLO



L'obiettivo dell'azione progettuale è quello di collegare il tracciato della nuova ciclabile con l'esistente ciclabile Mantova-Peschiera che corre sull'argine del Fiume Mincio, attraversando il centro storico dell'abitato di Pozzolo. In questo modo il centro di Pozzolo costituisce una sorta di porta che collega le due ciclabili, in grado di valorizzare l'identità e la storia del territorio in cui si inestano. Questo nodo costituisce il punto di arrivo (o di partenza) della nuova ciclabile; si propone di attraversare le due piazze principali di Pozzolo, collegandosi quindi alla ciclabile esistente sul Mincio lambendo tutti i principali edifici storici di Pozzolo. Dal punto di vista dei servizi presenti in loco, la nuova ciclabile si collega direttamente all'area attrezzata per le attività sportive posizionata tra Pozzolo ed il Fiume Mincio.

L'azione progettuale prevede inoltre il posizionamento di apposita segnaletica e punti informativi a supporto dei monumenti lambiti dalla ciclabile all'interno dell'abitato di Pozzolo.

RIQUALIFICAZIONE STAZIONE ABBANDONATA DI POZZOLO

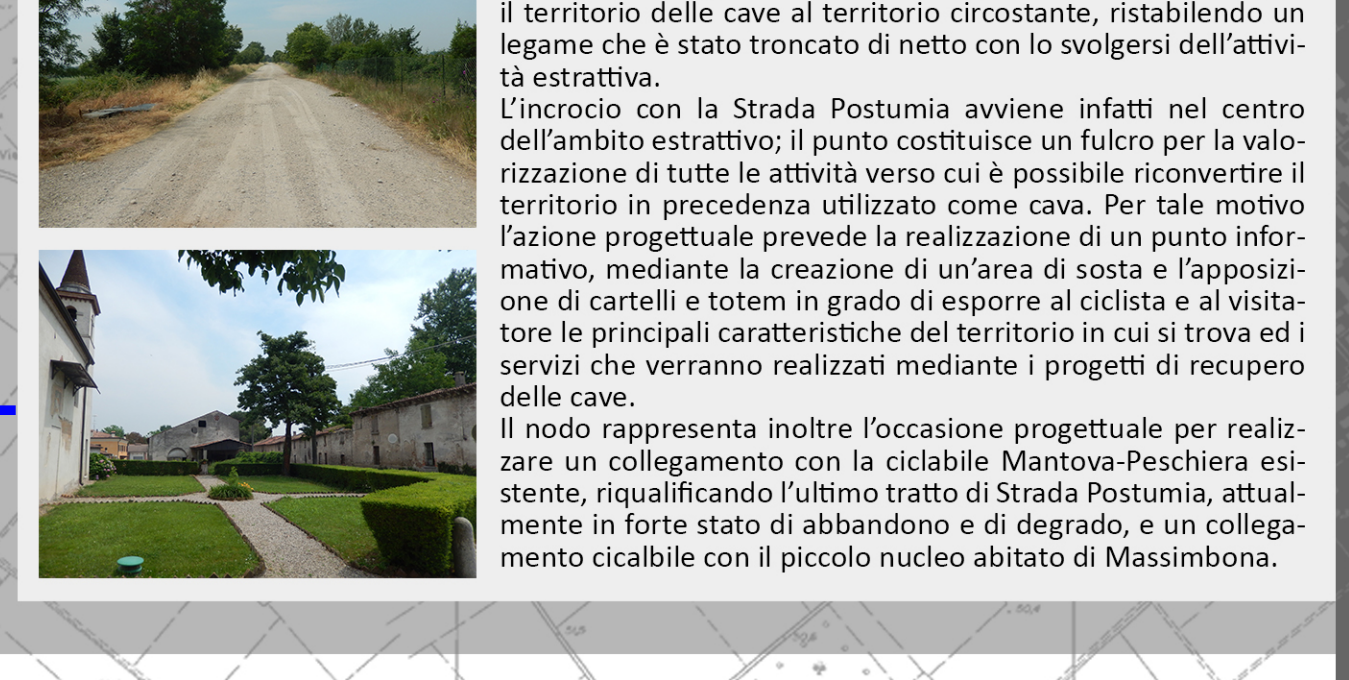


L'obiettivo dell'azione progettuale consiste nel recuperare l'edificio abbandonato della stazione di Pozzolo, posizionato sul lembo esterno ad est dell'abitato.

L'idea progettuale per la riqualificazione consiste nel trasformare la stazione in un punto di sosta e di informazione per l'utente della pista ciclabile, attraverso la realizzazione di un museo diffuso, in sinergia con il recupero delle altre stazioni abbandonate presenti sulla linea ferroviaria, che raccoglie le testimonianze e la storia dell'abitato di Pozzolo, del suo territorio e delle trasformazioni che ha subito, anche in relazione all'attività estrattiva.

Data la natura e la tipologia costruttiva dell'edificio della stazione, è inoltre possibile destinare alcuni locali ad uso pubblico, quali ad esempio sale multifunzionali in grado di accogliere l'attività di associazioni od enti presenti nella comunità locale, garantendo in questo modo il presidio e la manutenzione della stazione recuperata.

NODO DI COLLEGAMENTO CON LA STRADA POSTUMIA, L'AREA DELLE CAVE E IL CENTRO DI MASSIMBONA



La valorizzazione di questo nodo risulta fondamentale nell'intento progettuale della nuova pista ciclabile di collegare il territorio delle cave al territorio circostante, ristabilendo un legame che è stato troncato di netto con lo svolgersi dell'attività estrattiva.

L'incrocio con la Strada Postumia avviene infatti nel centro dell'ambito estrattivo; il punto costituisce un fulcro per la valorizzazione di tutte le attività verso cui è possibile riconvertire il territorio in precedenza utilizzato come cave. Per tale motivo l'azione progettuale prevede la realizzazione di un punto informativo, mediante la creazione di un'area di sosta e l'apposizione di cartelli e totem in grado di esporre al ciclista e al visitatore le principali caratteristiche del territorio in cui si trovano i servizi che verranno realizzati mediante i progetti di recupero delle cave.

Il nodo rappresenta inoltre l'occasione progettuale per realizzare un collegamento con la ciclabile Mantova-Peschiera esistente, riqualificando l'ultimo tratto di Strada Postumia, attualmente in forte stato di abbandono e di degrado, e un collegamento ciclabile con il piccolo nucleo abitato di Massimbona.

