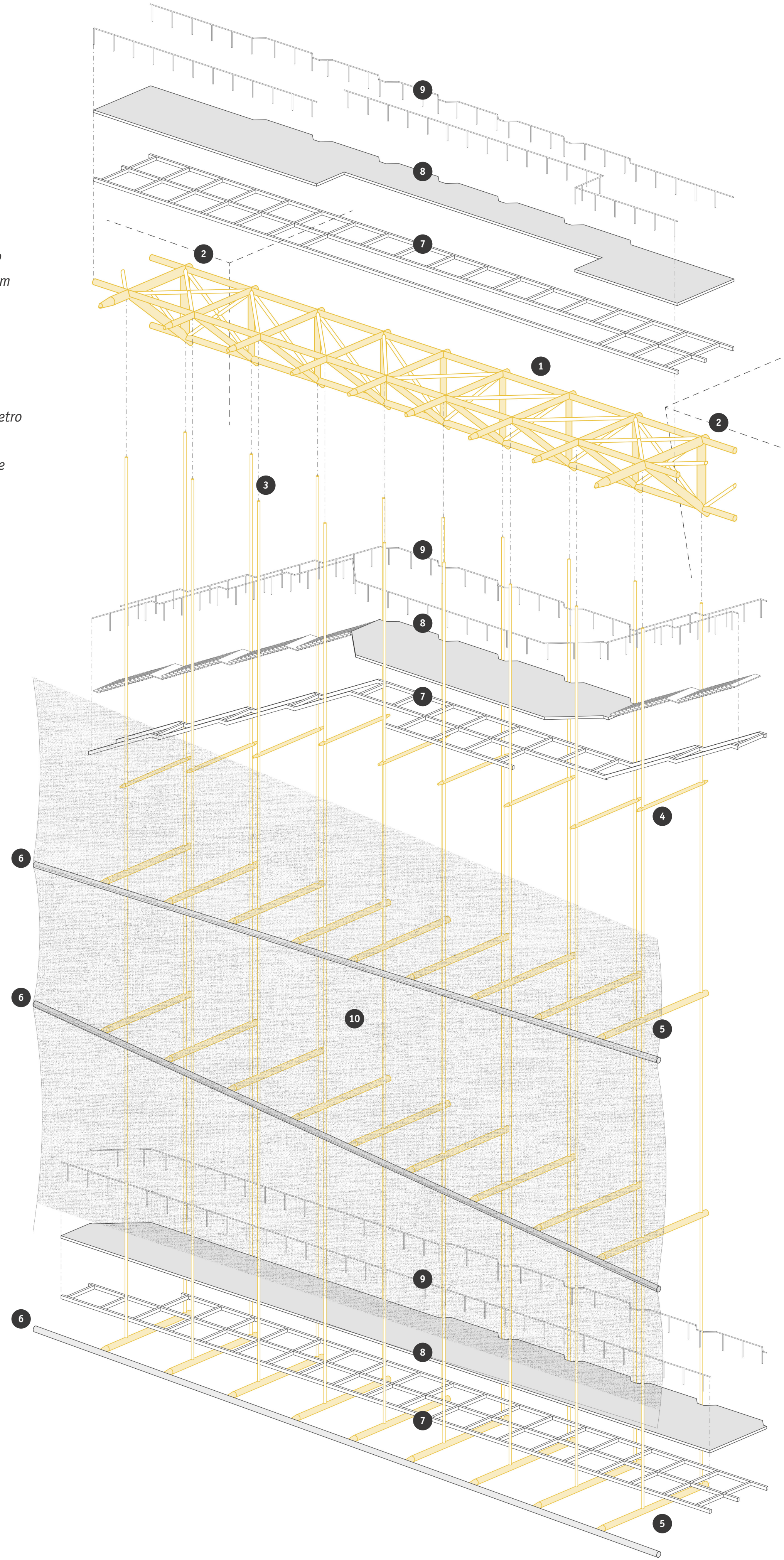


legenda

- 1 profilo tubolare in acciaio  $\varnothing=355,6\text{mm}$ ;  $s=25\text{mm}$  per trave reticolare in doppio appoggio
- 2 profilo tubolare in acciaio  $\varnothing=457,2\text{mm}$ ;  $s=25\text{mm}$  per sezione vincolata alla parete in CLS
- 3 tirante in acciaio  $\varnothing=150\text{mm}$
- 4 trave tubolare in acciaio  $\varnothing=219,5\text{mm}$ ;  $s=10\text{mm}$  vincolata in doppio appoggio (tiranti)
- 5 trave tubolare in acciaio  $\varnothing=298,5\text{mm}$ ;  $s=10\text{mm}$  vincolata in doppio appoggio (tiranti) con sbalzo
- 6 profilo tubolare in alluminio  $\varnothing=298,5\text{mm}$ ;  $s=10\text{mm}$  di sostegno al tessuto di rivestimento
- 7 orditura secondaria di impalcato delle passerelle pedonali
- 8 completamento in lamiera e pannelli alleggeriti in fibrogesso; piano di calpestio in resina
- 9 finiture delle passerelle pedonali in alluminio e vetro
- 10 tessuto di rivestimento esterno in fibra di vetro con filo rivestito in PTFE, ignifugo e impermeabile



Modellazione in SAP2000

confronto tra due modelli di trave: modello Vierendeel e modello reticolare

geometria, sezioni e vincoli

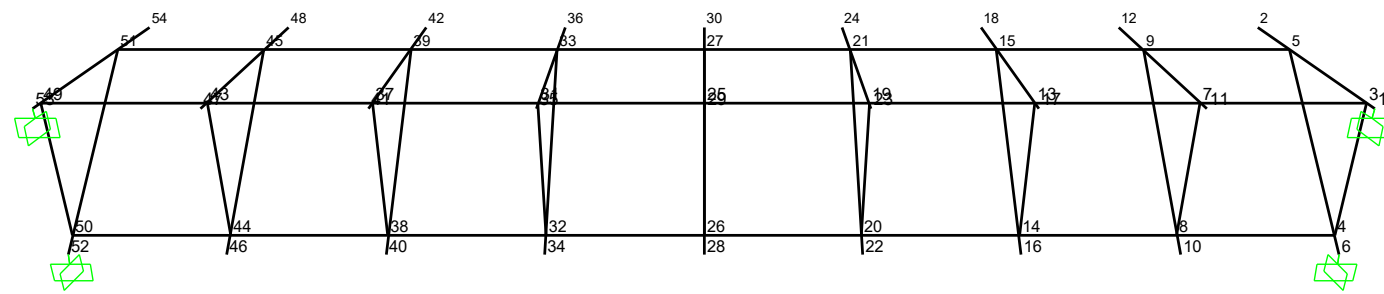


diagramma degli spostamenti [mm] -  $d_{max}=1000\text{mm}$

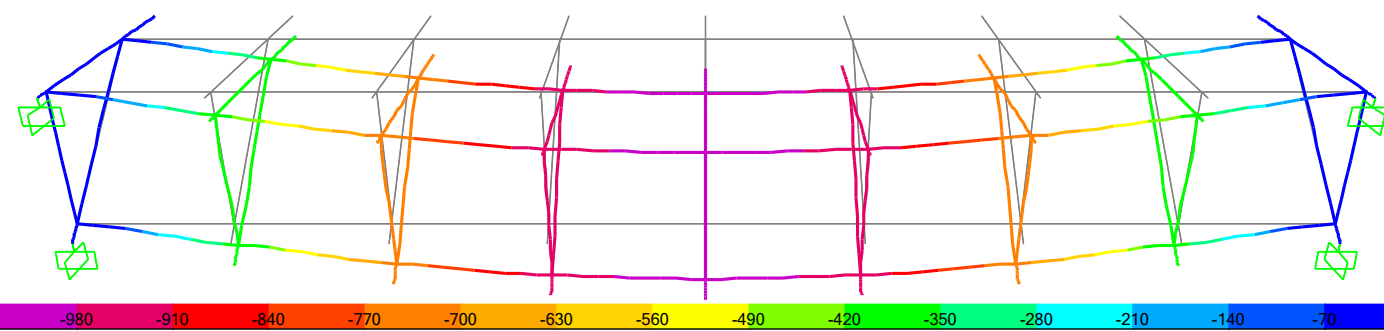
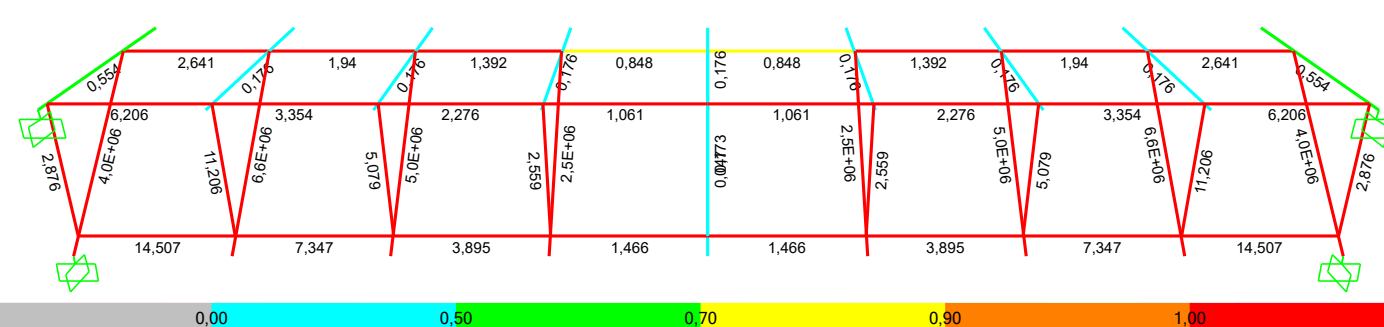


diagramma degli sforzi [%] - non verificato



geometria, sezioni e vincoli

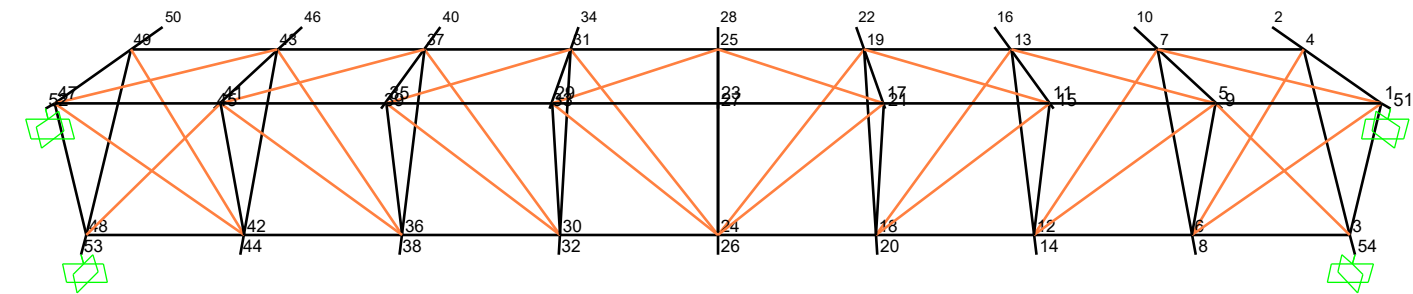


diagramma degli spostamenti [mm] -  $d_{max}=20\text{mm}$

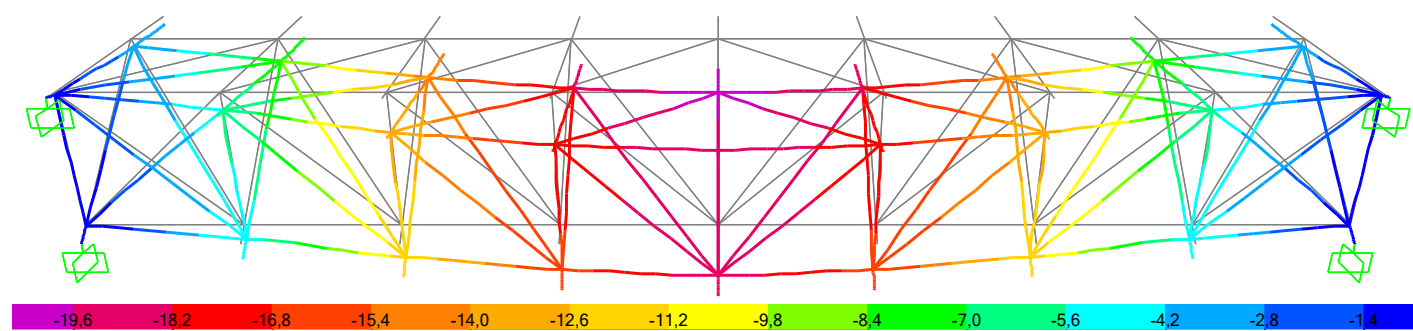


diagramma degli sforzi [%] - verificato

